



KIT E REGGISPINTA SOSPENSIONE

Raccomandazioni



Ricordatevi di sostituire il reggispinga sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore: prima dei 100.000 km ed in coppia.

Una sostituzione completa garantisce al gruppo sospensione comfort e sicurezza.

Controllo

Principali deterioramenti dei reggispinga sospensione

Deterioramenti	Cause	Conseguenze
Corrosione 	Inquinamento da: acqua, sale, sabbia...	Rumore su strada irregolare o durante la manovre. Aumento della coppia
Rottura 	Cattivo stato della strada, incidente	Rumore su strada irregolare o durante la manovre. Aumento della coppia
Falso effetto Brinell 	Micro vibrazioni durante il trasporto dei veicoli	Rumore nell'abitacolo proveniente della molla

Principali deterioramenti dei blocchi filtranti

Strappo 	Cattivo stato della strada Sforzo inadeguato (reggispinga difettoso...) Inquinamento da: acqua, sale, sabbia...	Performances de la suspension dégradées (jeu dans le train avant)
Alterazione del materiale Indurimento o rammollimento della gomma	Temperature altissime o bassissime. Contatto con sostanze chimiche (liquido raffreddamento, liquido dei freni, olii)	Comfort e durata di vita del componente ridotti

Sostituzione

È importante sostituire tutti i componenti presenti nei kit SNR.

Viti, dadi o coppe.

Attenzione al montaggio

Numerosi deterioramenti sono dovuti ad un errato montaggio dell'insieme dei componenti che compongono la sospensione.

Raccomandazioni

Assicurarsi che:

- il reggispira sia stato installato nel corretto senso, se no potrebbe ostacolare la rotazione della direzione.



Lato marcatura visibile

OK



Lato marcatura non visibile

NON OK

- **Tutti i componenti siano stati installati:** reggispira, soffietto, blocco filtrante, coppa, rondella

Controllare che:

- **I componenti siano stati installati nel corretto senso e nell'ordine giusto:** Rispettare le procedure di montaggio.

OK



NON OK



- **Tutti i componenti siano in buon stato:** non bisogna reinstallare un componente danneggiato (urti, contatto con liquidi) perché la sua durata di vita sarà limitata.

Un soffietto danneggiato, ad esempio, non protegge più i componenti della sospensione dagli inquinanti esterni (acqua, polvere, sabbia...) e di conseguenza può causare la corrosione e l'usura prematura del cuscinetto e di tutti i componenti.



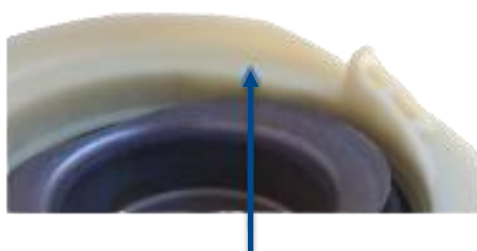
Soffietto deteriorato :
Reggispinta intaccato a seguito di contatto con inquinanti



Reggispinta difettoso :
rottura della molla d'appoggio del reggispinta

Controllare che:

- **La molla d'appoggio sia un prodotto d'origine**
Una molla d'appoggio non d'origine avrà un'elasticità ed una resistenza meccanica diversa che potrebbe causare un' usura prematura dei componenti del gruppo sospensione.
- **Lo stato della molla d'appoggio prima di installarla**
- **La molla d'appoggio sia installata correttamente nel reggispinta**



Molla d'appoggio nuova



Intaccamento dovuto a spostamenti della molla nel reggispinta



Per i reggispinta che hanno una molla d'appoggio.
Uno scorretto posizionamento di queste molle sui reggispinta provoca uno spostamento ed uno sforzo inadeguato che causa la rottura del reggispinta stesso.



Importanza della qualità' dei prodotti

NTN Europe produttore esperto e fornitore di prodotti di qualità d'origine

È leader mondiale in primo impianto con i suoi reggispinta reggispinta sospensione con una produzione giornaliera di oltre **90 000 pezzi**.

Nel suo centro prova di Annecy, NTN Europe realizza delle prove dinamiche.

Realizza anche delle prove meccaniche, chimiche, dimensionali, metallurgiche sull'acciaio e sulla gomma onde offrire la migliore qualità ai suoi clienti.



**Banco prova sospensioni
Presso il test center NTN Europe**

I prodotti di cattiva qualità non hanno le stesse caratteristiche. Infatti, una cattiva qualità dell'acciaio, del grasso o della plastica e l'assenza o la cattiva qualità del trattamento termico, impattano la durata di vita dei componenti e modificano le prestazioni del veicolo.

Componenti di qualità nei kit SNR

NTN Europe offre nei propri kit, vari componenti onde facilitare il montaggio (coppe, viti, dadi...)



Reggispinta e blocco filtrante SNR

Confronto tra due reggispinta sospensione nuovi

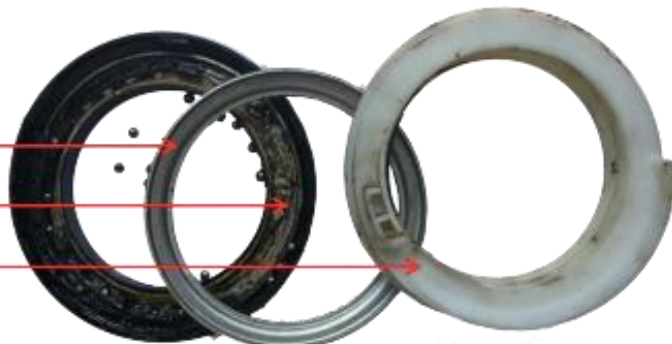
Reggispinta sospensione SNR

- Acciaio temprato
- Grasso di qualità adattato all'applicazione
- Plastica di qualità: in poliammide di fibra di vetro (PA6.6 GV25)



Reggispinta di cattiva qualità

- Acciaio non temprato
- Grasso di cattiva qualità
- Plastica di cattiva qualità



Confronto tra due reggispinta sospensione montati



Kit SNR



Componente di cattiva qualità

L'inserto metallico del blocco filtrante è stato distrutto dall'asta dell'ammortizzatore. L'acciaio non essendo di ottima qualità non ha resistito agli urti contrariamente al blocco filtrante SNR.

Inoltre, la cattiva aderenza della gomma agli inserti metallici, che caratterizza questo tipo di prodotti, può causare delle rotture in poco tempo. L'utilizzo di tale prodotti può condurre alla **perforazione della carrozzeria** in caso di urto.



Reggispinta SNR



Reggispinta e blocco filtrante di cattiva qualità
Asta dell'ammortizzatore che ha perforato la carrozzeria



Nel mercato si trovano prodotti che imitano i prodotti d'origine nella loro forma e nel loro colore e che lasciano pensare che siano d'origine.

Tuttavia non hanno le stesse caratteristiche. La maggior parte delle volte l'acciaio non è temprato e pertanto è meno resistente, la gomma e la plastica sono di cattiva qualità e spesso non ci sono all'interno dei prodotti i rinforzi metallici.

Privilegiate i kit SNR che offrono la qualità OE.



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!

©NTN SNR Roulements

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

