



R140.17

Préconisations de démontage / montage

<p>CITROËN : Jumper (I et II), Relay (I et II) FIAT : Ducato, Ducato (Made in Russie) PEUGEOT : Boxer (I et II)</p>	<p>Référence OE (roulement) <u>1347527080, 1328046080,</u> 1606375080</p>
--	---

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE R140.17



Traçabilité :
SNR FC.41544.S01

PROBLÈMES RENCONTRÉS

PROBLÈME DE BRUIT AU ROULAGE ET DE CASSE DU ROULEMENT

CAUSES PROBABLES

Un mauvais montage du roulement

On peut rencontrer des problèmes de mise en biais lors du montage du moyeu.

En effet, c'est en voulant retirer le cône mal engagé que l'on finit par sortir la bague d'assemblage métallique de son logement, avec ensuite à la remise en place, un risque de pincer les flancs de la bague d'assemblage entre les petites faces cônes.

Lors du montage à la presse, un écrasement de la bague métallique d'assemblage (**BAS**) conduit, après serrage de la transmission, à une rupture du petit collet des cônes (**Rep.1**), ainsi qu'à des fissures (**Rep.2**).



Des éléments peuvent alors passer dans les pistes du roulement, ce qui entraîne rapidement du bruit, puis conduit à la destruction du roulement.



Dans de telles conditions, le roulement fonctionnera en jeu (jeu à la roue), puis il sera rapidement bruyant. Avec à court terme, un risque de destruction du roulement et des éléments périphériques (pivot, moyeu, transmission, disque de frein...).

Un fonctionnement avec jeu

Il peut s'agir d'un mauvais serrage initial, d'un desserrage en fonctionnement ou alors d'une usure du diamètre du moyeu de roue.



Le couple de serrage de l'écrou de transmission est de 450 Nm.

REPLACEMENT

Outillage spécifique

Presse hydraulique.

Consignes de sécurité

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer.

Couples de serrages

- Vis du capteur la vitesse de roue (**Rep.1**) : **8 Nm**
- Ecrou(s) de l'arbre d'entraînement (**Rep.4**) : **M28 450 Nm**
- Rotule de la biellette de direction sur le pivot (**Rep.5**) : **75 Nm**
- Vis - rotule inférieure (**Rep.7**) : **99 Nm**
- Jambe de force (**Rep.12**) : sur le cadre **53 Nm** ; le pivot **210 Nm**
- Fixation de roue : M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



DÉPOSE

1) Soulever le véhicule et retirer les roues avant

2) Dévisser la vis du capteur de roue (Rep.1)

3) Démontez le capteur de vitesse (Rep.2)

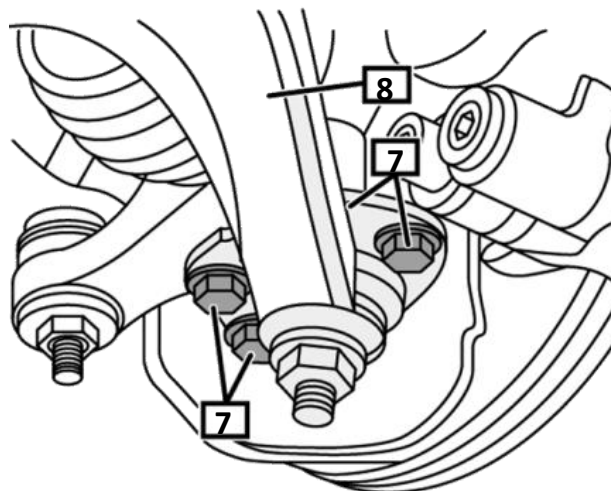
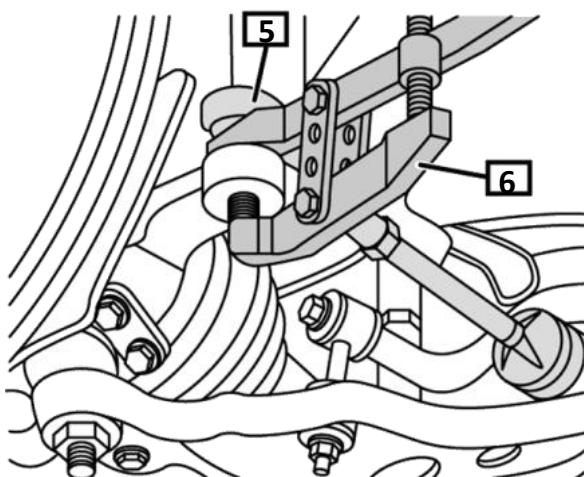
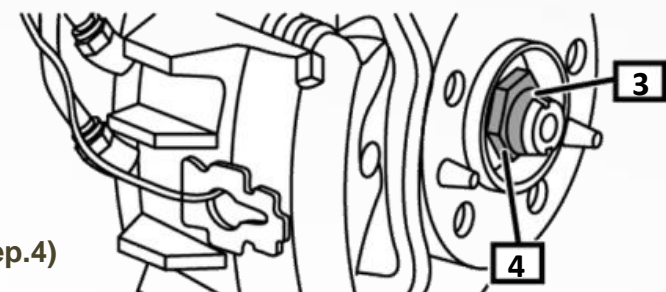
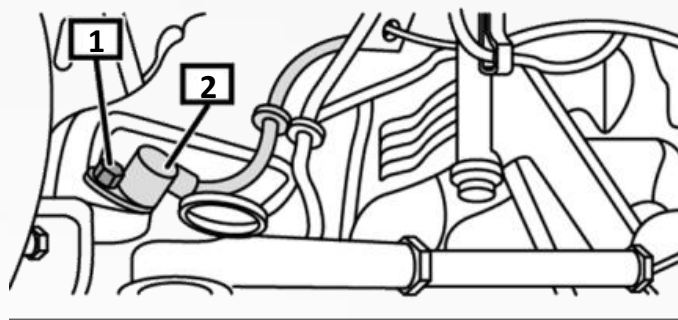
4) Ecartez la patte de sécurité (Rep.3)

5) Dévissez l'écrou de l'arbre de transmission (Rep.4)

6) Retirez l'étrier de frein et déposez le disque de frein

7) A l'aide d'un arrache-rotule, ôtez la rotule de direction du porte-fusée (Rep.5)

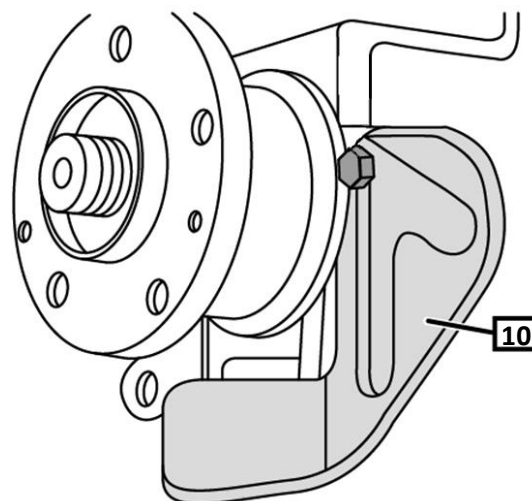
Outil spécial nécessaire : Arrache-rotule (**Rep.6**) : OE 1847038000



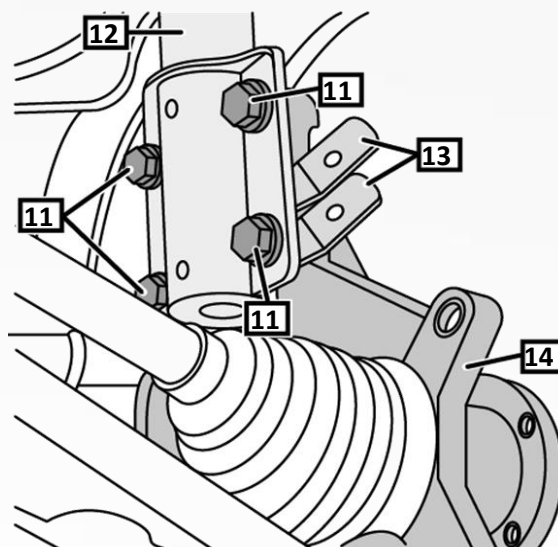
8) Dévissez les vis de l'articulation inférieure (Rep.7) pour libérer le bras de suspension transversal (Rep.8)

9) Démontez la rotule inférieure de la fusée d'essieu

10) Démontez la tôle anti-projection (Rep.10)



- 11) Dévisser les vis de la jambe de force (Rep.11)
- 12) Séparer la jambe de force du pivot (Rep.12) et (Rep.14)
- 13) Démontez le pivot (Rep.14)
- 14) Démontez le support de la conduite de frein (Rep.13)
- 15) Procéder au remplacement du roulement



REPOSE

Après avoir posé le roulement, la suite de la pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose

Recommandations

Il faut bien respecter les préconisations et utiliser les bons moyens de montage mais surtout changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Pour le remplacement du kit, se reporter à la fiche "Montage / Démontage Roulement de Roue" disponible sur notre site : http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [e-shop](#)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

