



R140.17/IT/04/2022

# R140.17

## Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p><b>CITROËN</b> : Jumper (I e II), Relay (I e II)  <b>FIAT</b> : Ducato  <b>PEUGEOT</b> : Boxer (I e II)</p>	<p><b>Riferimenti OE</b>  <b>(cuscinetto)</b>  <u>1347527080, 1328046080,</u>          1606375080</p>
--	---

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL KIT RUOTA R140.17



Tracciabilità :  
**SNR FC.41544.S01**

## PROBLEMI RISCONTRATI

**RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA E ROTTURA DEL CUSCINETTO**

## CAUSE

### Rottura del cuscinetto durante il montaggio

Attenzione a non inserire il cuscinetto di sbieco nel mozzo ruota. Se il cuscinetto è stato inserito in malo modo provando a toglierlo per reinstallarlo, si ottiene la fuori uscita dell'anello metallico d'assemblaggio dal suo alloggiamento, con il rischio alla sua reinstallazione di pinzare i lati dell'anello d'assemblaggio tra le piccole facce dei coni.

Se l'anello metallico d'assemblaggio è stato schiacciato, durante il montaggio alla pressa, dopo il serraggio della trasmissione, si possono riscontrare: rottura del piccolo collare dei coni (N° 1) e/o delle fessure (N° 2).



Di conseguenza delle particelle possono infiltrarsi nelle piste del cuscinetto, causandone la distruzione che si manifesta con rumorosità.



**Un cuscinetto che lavora in tali condizioni, lavora con un gioco maggiore e pertanto diventa rumoroso. A corto termine si rischia la distruzione del cuscinetto stesso e dei componenti inerenti (perno, mozzo, trasmissione, disco freno...).**

### Funzionamento con gioco maggiore

Può derivare da un errato serraggio iniziale, da un allentamento durante il suo funzionamento o dall'usura del diametro del mozzo ruota.



**La coppia di serraggio del dado di trasmissione è di 450 Nm.**

## SOSTITUZIONE

### Attrezzo specifico

Pressa idraulica

### Raccomandazioni di sicurezza

Bisogna sostituire necessariamente le viti ed i dadi corrosi o bloccati.

### Coppie di serraggio

- Vite del sensore di velocità della ruota (N°.1) : **8 Nm**
- Dado(i) dell'albero motore (N°.4) : **M28 450 Nm**
- Snodo della bielletta di direzione sul perno (N°.5) : **75 Nm**
- Vite – snodo inferiore (N°.7) : **99 Nm**
- Gamba elastica (N°.12) : sul quadro **53 Nm** ; sul perno **210 Nm**
- Fissaggio della ruota : M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



## SMONTAGGIO

1) Alzare il veicolo e togliere le ruote anteriori

2) Allentare la vite del sensore di velocità (N°.1)

3) Smontare il sensore di velocità (N°.2)

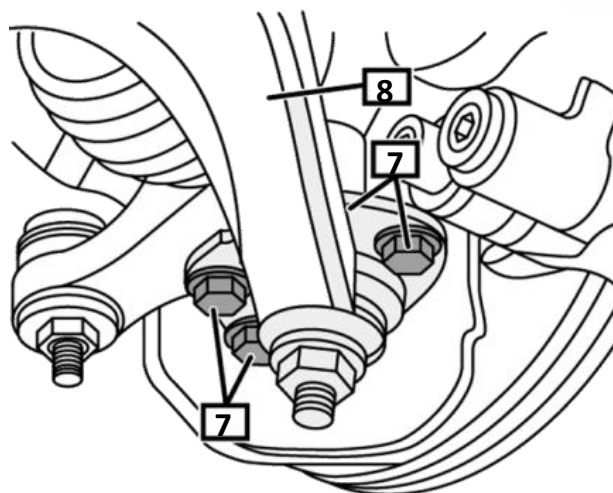
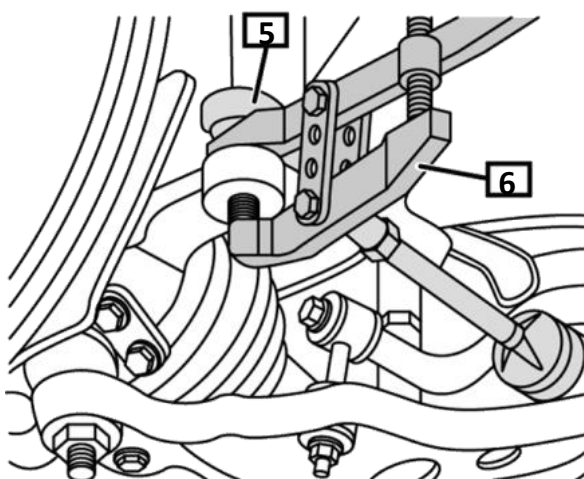
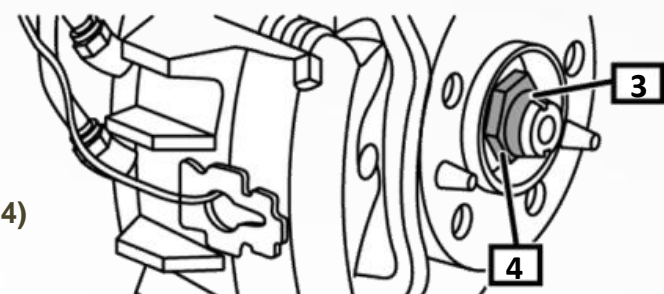
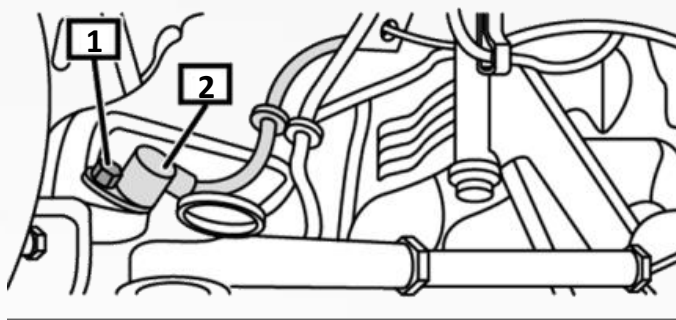
4) Spostare la linguetta di sicurezza (N°.3)

5) Allentare il dado dell'albero di trasmissione (N°.4)

6) Togliere la staffa del freno ed il disco freno

7) Con l'aiuto di un estrattore, togliere lo snodo della direzione dal porta fusello (N°.5)

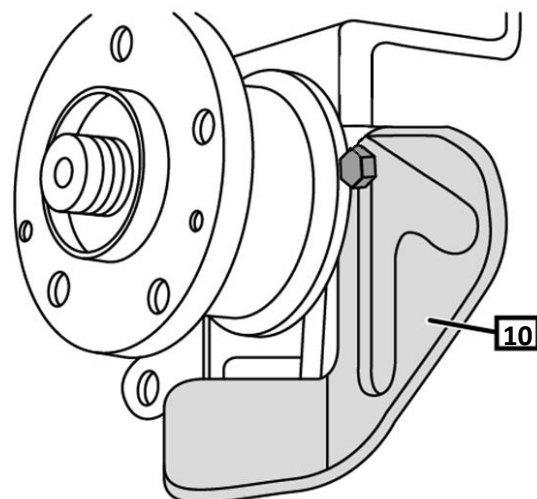
Attrezzo specifico: Estrattore (N°.6) : OE 1847038000



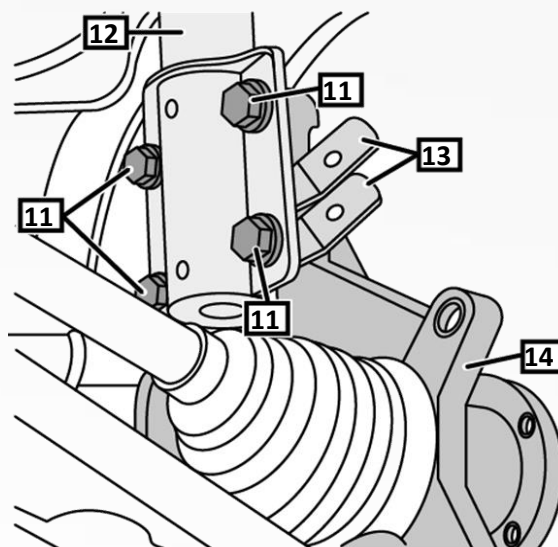
8) Allentare le viti dell'articolazione inferiore (N°.7) per liberare il braccio trasversale della sospensione (N°.8)

9) Smontare lo snodo inferiore del fuso dell'assale

10) Smontare la lamiera anti-proiezione (N°.10)



- 11) Allentare le viti della gamba elastica (N°.11)
- 12) Dividere la gamba elastica dal perno (N°.12) e (N°.14)
- 13) Smontare il perno (N°.14)
- 14) Smontare il supporto della tubazione del freno (N°.13)
- 15) Sostituire il cuscinetto



## MONTAGGIO

La fine dell'installazione, dopo aver sostituito il cuscinetto, si effettua nel senso inverso dello smontaggio.

### Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Utilizzare l'attrezzatura appropriata e sostituire tutti i componenti inerenti al cuscinetto che sono forniti nel kit.

Per sostituire il kit riferirsi alla libretto tecnico « montaggio/smontaggio dei cuscinetti ruote », presente sul sito internet : [http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Consultare le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : [e-shop](#)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto. Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

