



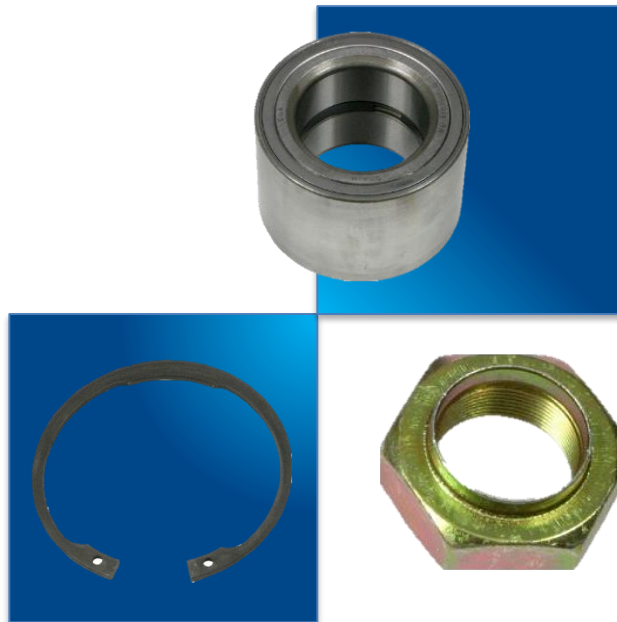
R140.38/PL/04/2022

R140.38

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>CITROEN : Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT : Ducato, Ducato (RUS) PEUGEOT : Boxer (I and II)</p>	<p>Numery referencyjne OE (łożysko) 1328054080, 1606375180</p>
--	---

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA R140.38



CZĘSTE PROBLEMY Z ZESTAWEM R140.38

Problemy z hałasem podczas jazdy oraz uszkodzeniem łożyska

MOŻLIWE PRZYCZYNY

Nieprawidłowy montaż łożyska

Podczas montażu piasty mogą pojawić się problemy z niewspółliniowością. W czasie demontażu nieprawidłowo zamontowanej piasty może dojść do oderwania metalowego pierścienia (BAS) z jego obudowy. Istnieje wtedy ryzyko ścinania jednego boku, przez co łożysko przestaje funkcjonować prawidłowo.



Podczas montażu na prasie przy montowaniu i dokręcaniu półosi napędowej dochodzi do zgniecenia metalowego pierścienia (BAS), które wywołuje pęknięcie, a następnie złamanie wewnętrznego kołnierza. Kawałki pękniętego kołnierza mogą przedostać się do wnętrza łożyska, powodując hałas i doprowadzając do szybkiego zniszczenia łożyska.



W takich warunkach podczas jazdy pojawi się luz w łożysku koła, który wpłynie na głośnie pracę koła. Zaistnieje wysokie ryzyko zniszczenia łożyska i uszkodzenia elementów zewnętrznych (piasta, półoś napędowa, tarcza hamulcowa, itd.).

Luz w łożysku

Luz w łożysku może być również spowodowany przez zastosowanie niewystarczającego momentu dokręcania na nakrętkę zabezpieczającą łożysko lub przez stopniowe poluzowanie nakrętki zabezpieczającej łożysko, spowodowane przez zastosowanie starej nakrętki.



Moment dokręcania nakrętki zabezpieczającej łożysko wynosi 420 Nm.

WYMIANA

Środki ostrożności

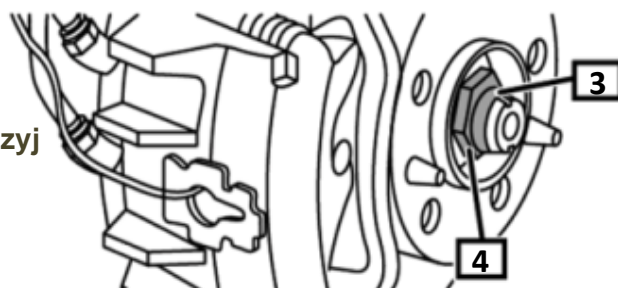
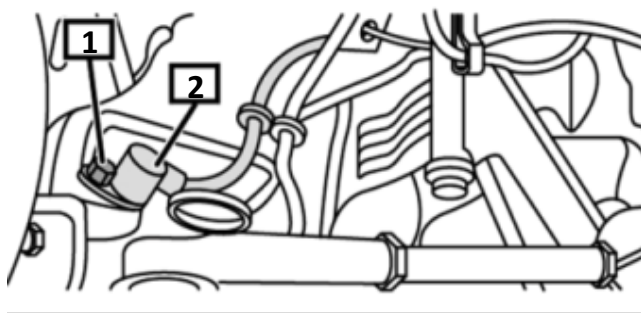
Zawsze wymieniaj skorodowane lub uszkodzone śruby i nakrętki.

Momenty dokręcania

- Nakrętka(-i) zabezpieczająca(-e) łożysko (no.4): M33 420 Nm
- Mocowania koła: M14 160 Nm ; M16 180 Nm

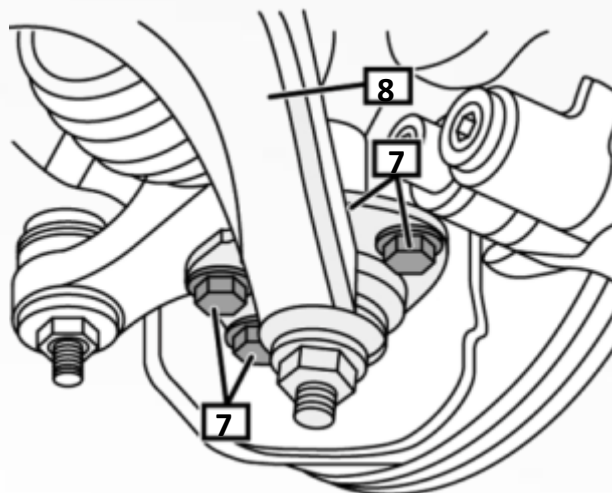
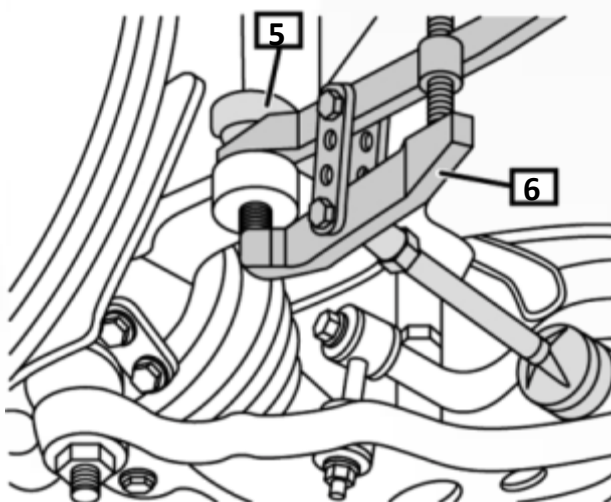
DEMONTAŻ

- 1) Podnieś pojazd i zdemontuj przednie koła
- 2) Odkręć śrubę czujnika prędkości (no.1)
- 3) Zdemontuj czujnik prędkości (no.2)
- 4) Odbezpiecz nakrętkę (no.3)
- 5) Odkręć nakrętkę zabezpieczającą łożysko (no.4)
- 6) Zdemontuj zacisk hamulcowy ze zwrotnicy i podeprzyj go
- 7) Zdemontuj tarczę hamulcową



8) Użyj ściągacza do przegubów kulowych, aby odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy (no.5)

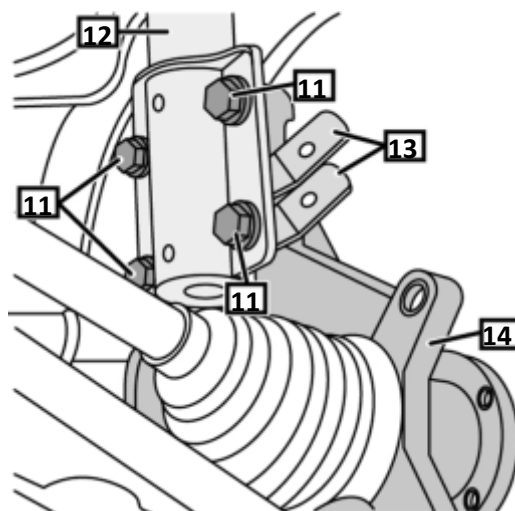
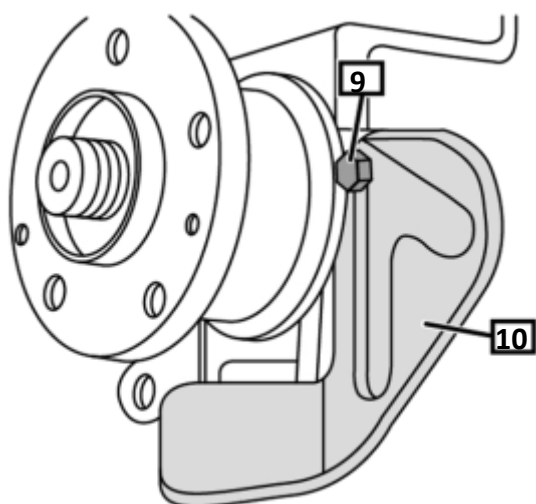
Wymagane narzędzie specjalistyczne: Ściągacz do przegubów kulowych (no.6)



9) Odkręć śruby sworznia wahacza dolnego (no.7), aby wypchnąć ramię wahacz (no.8)

10) Zdemontuj sworzień wahacza dolnego ze zwrotnicy

11) Zdemontuj osłonę (no.10)



12) Odkręć śruby kolumny MacPhersona (no.11)

13) Odłącz kolumnę MacPhersona (no.12) od zwrotnicy (no.14)

14) Zdemontuj wspornik przewodu hamulcowego (no.13)

15) Przeprowadź wymianę łożyska



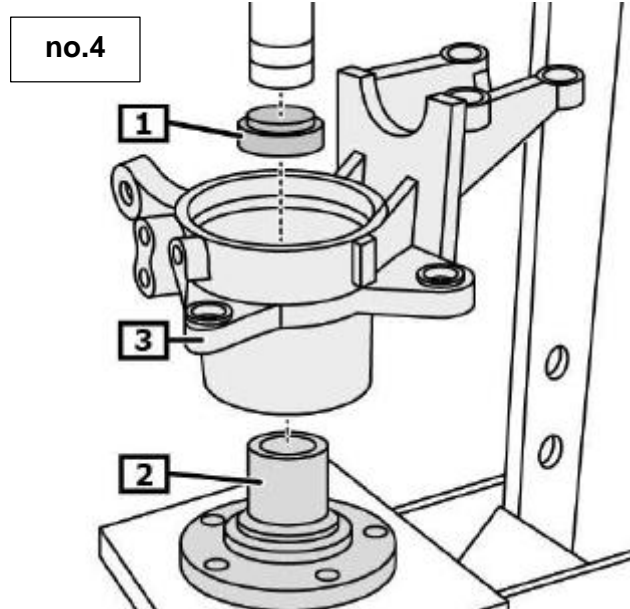
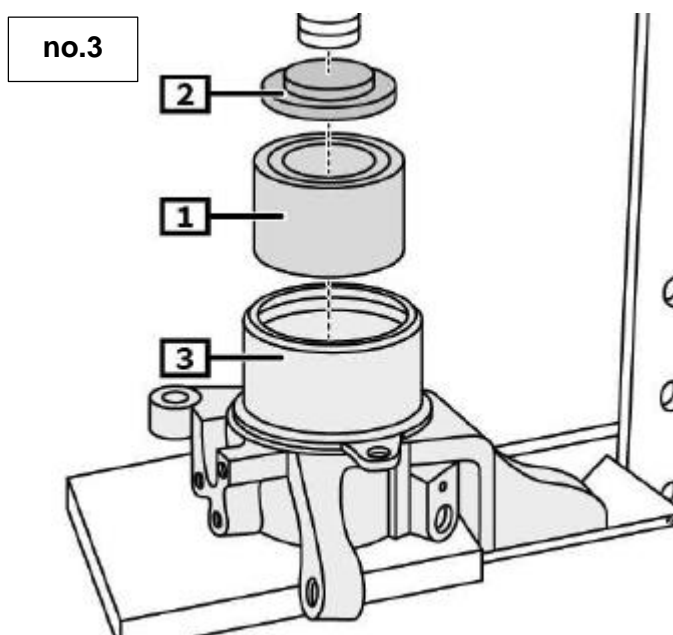
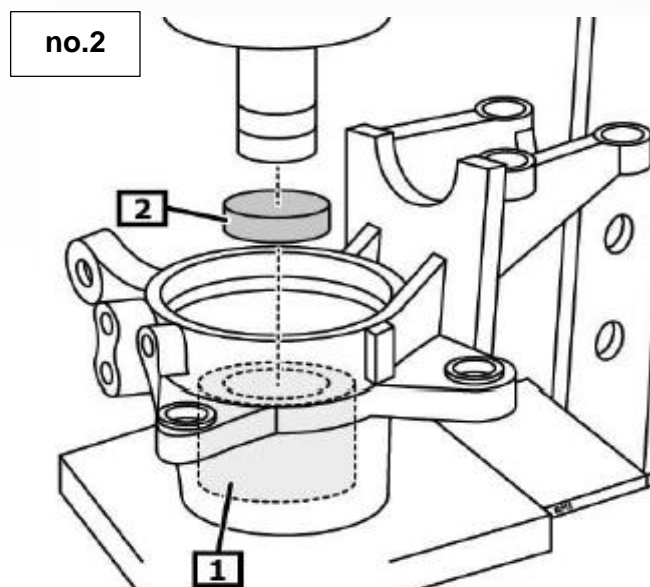
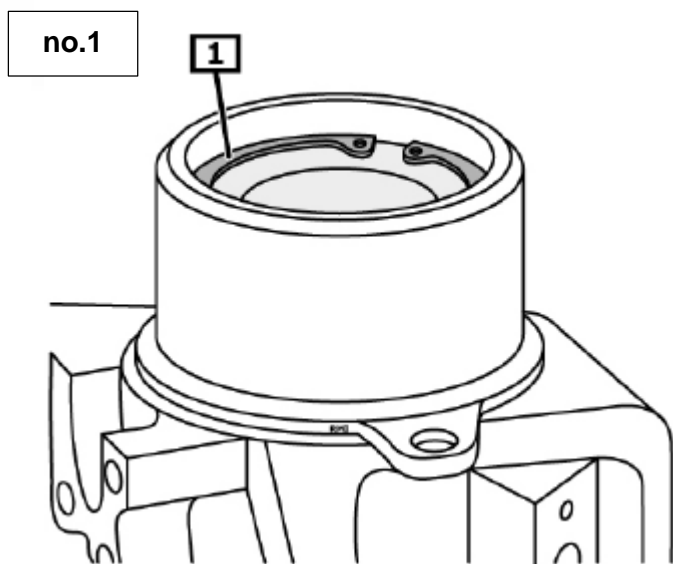
16) Zdemontuj pierścień Segera ze zwrotnicy (no.1)

17) Przy pomocy prasy wywrzyj nacisk, aby ściągnąć łożysko koła. (no.2)

18) Przy pomocy odpowiednich podkładek wprasuj łożysko (no.3)

19) Załóż pierścień Segera do zwrotnicy (no.1)

20) Przy pomocy odpowiednich podkładek wprasuj piastę w łożysko (1) (2) i (3). (no.4)



MONTAŻ

Po zamontowaniu łożyska zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu



Zalecenia

Należy przestrzegać zaleceń producenta i stosować odpowiednie narzędzia oraz metody dotyczące montażu. Upewnij się, że wszystkie elementy znajdujące się w zestawie zostały wymienione.

Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących montażu i stosuj odpowiednie momenty dokręcania.

W czasie wymiany zestawu zajrzyj do informacji dotyczących danych technicznych: „Zalecenia do montażu/demontażu łożyska koła” dostępnej na naszej stronie:



http://www.ntn-snr.com/portal/site/frfr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: [e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**STOSUJ SIĘ DO
ZALECEŃ PRODUCENTA POJAZDU!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-

SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy i pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z ich wykorzystania.

