



CVJ

Recomendaciones para el montaje de CVJ's

RECOMENDACIONES DE MANIPULACIÓN

- Sujete siempre la junta homocinética por el eje de conexión y la sección del manguito para evitar que las juntas se separen y se dañen sus componentes internos.



- No sujetar la transmisión por los fuelles / No tocar las áreas mecanizadas.
- Ajustar primero el eje con mangueta manualmente y luego ajustarlo al par especificado usando una llave dinamométrica.
- No ajustar la tuerca de la transmisión cuando el vehículo está en el suelo.
- Evitar los golpes en el área mecanizada y/o en el deflector.



En ningún caso se debe usar una CVJ que haya sufrido un impacto, aunque no haya daño aparente.

CÓMO EVITAR PROBLEMAS

El ángulo de deflexión es muy alto

- Nunca doble el lado de la rueda del conjunto de la junta homocinética a su ángulo de desviación máximo (45° en la mayoría de los casos). **(Detalle 1)**
- El ángulo entre la sección del manguito (lado diferencial de la CVJ) y el eje no debe exceder el ángulo máximo recomendado. Un ángulo poco profundo puede ayudar a prevenir pellizcos en la CVJ y provocar que se parta. **(Detalle 2)**

Los ángulos máximos son:

Lado rueda : 45°

Lado diferencial : 25°

Una desviación excesiva dañará los fuelles y los componentes internos de la junta.

Mal ajuste de las abrazaderas en los fuelles

Un ajuste incorrecto de la abrazadera (excesivo o insuficiente), causará una pérdida de grasa, lo que provocará el daño de algunos componentes. **(Detalle 3)**

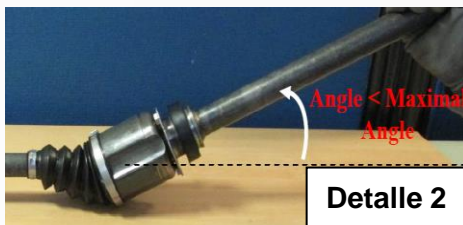


Ajuste insuficiente :
Fuga de grasa



Ajuste excesivo : Corte en el
fuelle

Detalle 1



Recomendaciones

Se deben seguir siempre las instrucciones de montaje y los ajustes especificados por el fabricante. Para los procesos de montaje y desmontaje, deben usarse las herramientas adecuadas.

Consulte las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo en línea: [e-shop](#)



Escanee este código QR
para acceder a nuestro
catálogo online.

**SIGA SIEMPRE LAS
RECOMENDACIONES
DE MONTAJE DEL FABRICANTE.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

