



GA357.24/ES/07/2022

GA357.24

Recomendaciones de montaje y desmontaje

AUDI :	A3 serie 2, A4 & A6 serie 3	MOTORES	REFERENCIA OE
SEAT :	Cordoba IV, Ibiza III, Leon II, Altea, Altea XL	1.9TDI, 2.0TDi	<u>038903315AH</u>
SKODA :	Octavia I, fabia II		
VOLKSWAGEN	Passat, Jetta III, Golf V plus, Polo IV		

IDENTIFICACIÓN DEL ACCESORIO DEL RODILLO TENSOR DE LA CORREA GA357.24



Trazabilidad

CAUSA COMÚN DE FALLO

Una polea de rueda libre de alternador desgastada (OAP)

La polea de rueda libre de alternador (OAP) permite que el alternador gire libremente cuando no es necesario. Si la polea está desgastada, es posible que no se desacople, lo que significa que el alternador no puede girar libremente cuando sea necesario. Esto hace que la correa rebote hacia arriba y hacia abajo y se enganche en el tensor.

PROBLEMAS COMUNES

Problema de sobrecalentamiento del disco de freno o de ruido al rodar

CAUSAS PROBABLES

Problema de desplazamiento de la correa de accesorios:

Desgaste del diámetro de la envoltura de la polea

Si la correa se tensa de manera incorrecta y se mueve sobre el rodillo tensor, esta puede desplazarse y desalinearse. Cuando esto ocurre, se marca el sobremoldeado de poliamida del diámetro de bobinado de la polea.



Aspecto de la polea

Daño o desgaste del GA357.24

El rodillo tensor GA357.04 no está diseñado para absorber duros golpes causados por el agitación de la correa. El movimiento puede desgastar prematuramente los elementos internos del tensor.

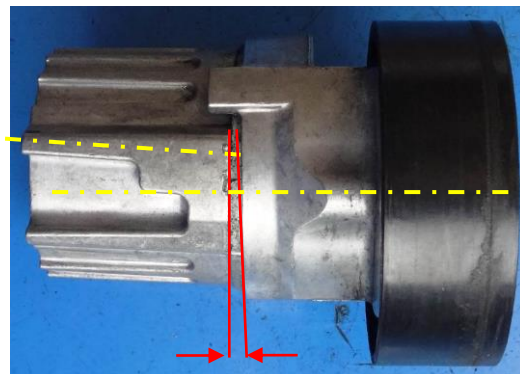
Las marcas en los topes nos muestran que el brazo tensor ha estado rebotando de un lado a otro de los topes del tensor. Cuando el tensor funciona correctamente, el brazo tensor actúa entre los dos topes pero nunca llega a tocarlos.



Marcas en los topes

Eje central desgastado

El eje central desgastado causado por la desalineación de la correa, nos indica que el tensor se dobla en el medio causando una mayor desalineación de la correa.





Los fallos relacionados con GA357.24 a menudo son causados por una polea del alternador defectuosa, y que no fue reemplazada al mismo tiempo que el rodillo tensor. Si el sistema de accesorios de transmisión falla, puede hacer que el vehículo deje de funcionar.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda comprobar o reemplazar la polea del alternador a la vez que se reemplaza el rodillo tensor, para evitar daños prematuros u otros problemas en el motor.
Para encontrar la referencia de su vehículo, consulte el catálogo online de accesorios de NTN Europe.
- Se recomienda el uso de herramientas adecuadas para el montaje y desmontaje de la polea del alternador del tensor y para un buen funcionamiento del sistema.
- Se debe comprobar el estado de la polea, ya que un fallo en la polea puede causar problemas en el movimiento de los rodillos.

Pruebas para comprobar el estado de la polea del alternador.

- Con el motor casi parado, mire el tensor y compruebe si hay movimientos anómalos. Si se detectan estos movimientos, se recomienda revisar la polea del alternador y reemplazarla si es necesario.
- Con el motor en marcha y la correa de accesorios quitada: paralice la rotación del alternador (no se deben usar objetos metálicos). Hacer girar la polea manualmente, solo debe ser posible un sentido de rotación.

Recomendaciones de montaje del rodillo tensor

DESMONTAJE DE LA CORREA Y EL RODILLO PASO A PASO

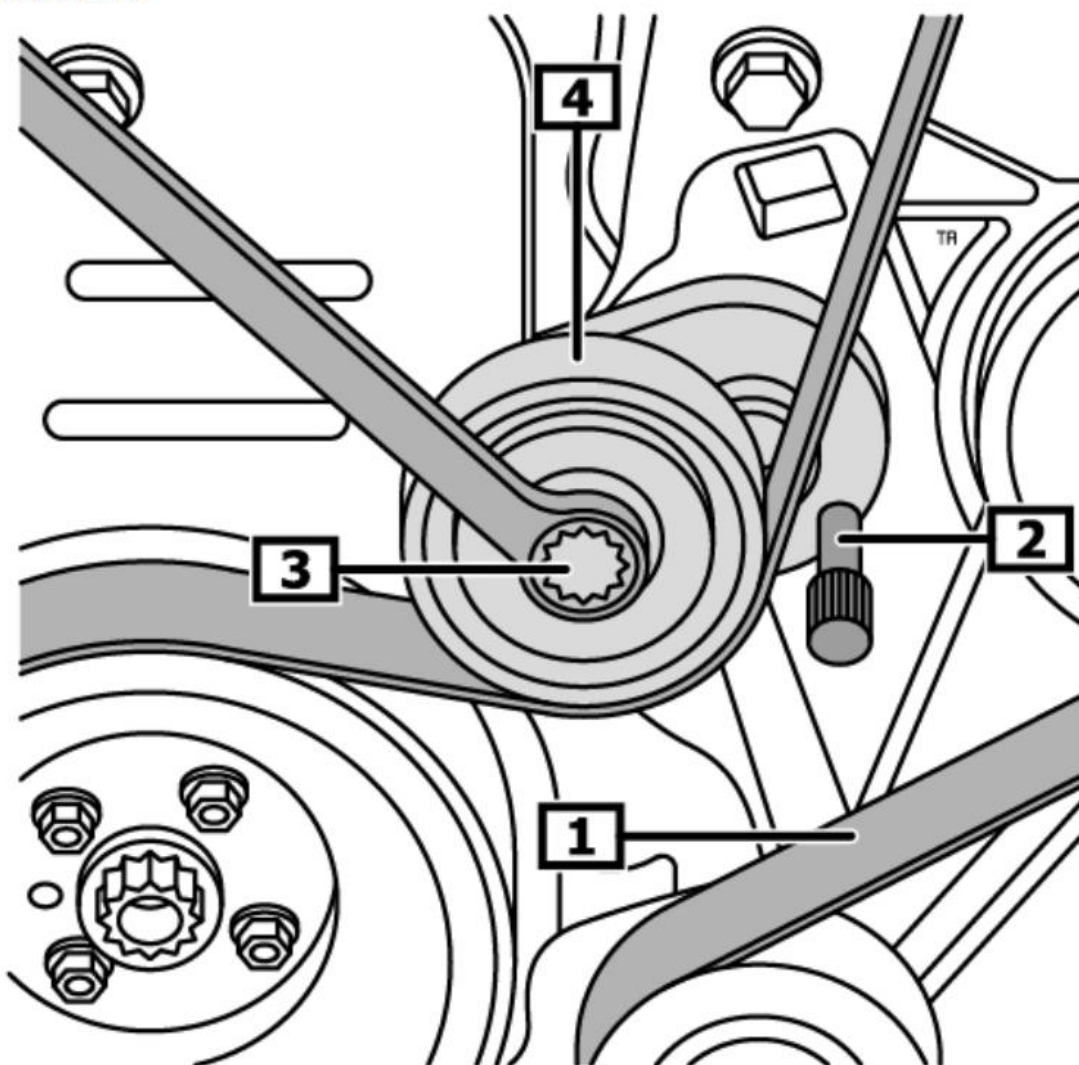
- 1- Desmante las carcasas protectoras.
- 2- Vuelva a poner el tensor: con la herramienta adecuada, tense el rodillo tensor en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a poner en su sitio el pasador de bloqueo.
- 3- Quite la correa de accesorios.
- 4- Retire el rodillo tensor tras haber aflojado y quitado el tornillo central ubicado en la parte trasera.



REINSTALACIÓN DE LA CORREA Y DEL RODILLO PASO A PASO

- 1- Ponga el rodillo tensor en su compartimento e inmovilícelo con el tornillo central trasero.
- 2- Coloque la correa en los activadores. Instale siempre una correa nueva (CA6PK1072).
- 3- Con una llave de horquilla, tense el rodillo en el sentido de las agujas del reloj.
- 4- Retire el pasador y deje que la llave de horquilla regrese suavemente.

Illustration 2



1 Cinturón de accesorios

2 Pasador de bloqueo

3 Tornillo de la polea

4 Polea tensora





Recomendaciones

La polea del alternador es una pieza de desgaste cuyo estado de funcionamiento debe ser comprobado regularmente.

Se recomienda reemplazar la polea del alternador mínimo cada 90.000 km y máximo cada 120.000 km dependiendo del modelo de su vehículo. Se debe hacer obligatoriamente al reemplazar el tensor de la correa.

Respete las instrucciones de montaje y los pares de apriete recomendados por el fabricante.

Puede consultar las aplicaciones para vehículos en nuestro catálogo: [e-shop](#)



Capture el código QR para
ir a nuestro catálogo online

**SIGA LAS RECOMENDACIONES DEL
FABRICANTE.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

