



R140.77/UK/28/03/2022

R140.77

Empfehlungen für den Demontage/Montage

CITROËN:	Relais I, C25 (Serie 1 und 2), Jumper I	OE-Referenz 3350-29, 71714450
FIAT:	Talento 290, Ducato (230-231-232-234-280), Ducato Nuovo (279-280/2/4), Ducato R90	
PEUGEOT:	J5 (Serien 1 und 2), Boxer I	
ALFA ROMEO:	AR6	
TALBOT:	Express MKII	

KENNZEICHNUNG DES RADLAGERSATZES R140.77



↖ ↗
Rückverfolgbarkeit:
SNR EC.42317.S01

ALLGEMEINE PROBLEME

PROBLEME MIT GERÄUSCHEN UND LAGERAUSFÄLLEN

MÖGLICHE URSACHEN

Beschädigte Nabe

Überprüfen Sie den Zustand der Nabe, bevor Sie das Lager einbauen.

Achten Sie darauf, dass die Lagersitze nicht beschädigt werden. beim Entfernen der Nabe.

Falsche Schmierung

Verwenden Sie **100 Gramm (50 Gramm pro Lager)** Schmierfett beim Einbau der Lager. Ein Mangel an Schmierung führt zwangsläufig zum Aufplatzen des Innenrings (**Nr. 3**) und damit zum Ausfall des Lagers.



Falsch eingestellte Lager

Dieser Einbau erfordert ein spezielles Montageverfahren, spezifische Anzugsdrehmomente und spezielle Unterlegscheiben (erhältlich über das Händlernetz des Herstellers). Wenn dieses Verfahren nicht korrekt befolgt wird, kann es dazu führen, dass die Lager unter- oder überdreht werden, was normalerweise zu einem vorzeitigen Ausfall der Lager führt.



Ein falsch eingestelltes Lager kann Geräusche und einen vorzeitigen Lagerausfall verursachen. Der Ausfall des Lagers führt häufig zu Schäden an anderen umliegenden Teilen wie Achsschenkel, Nabe und Antriebswelle.



Das Anzugsdrehmoment für die Antriebswellenmutter beträgt 450 Nm.

ERSATZ

Spezielle Werkzeuge sind erforderlich

Hydraulische Presse.

Kugelgelenksplitter: OE 1847038000

Messuhr

SNR empfiehlt die Verwendung des Werkzeugs HAZET-No.: 1779-1

Sicherheitsvorkehrungen

Ersetzen Sie stets korrodierte oder beschädigte Schrauben und Muttern.

Ersetzen Sie immer alle Dichtungen.

Diese Installation erfordert eine Erstschmierung

SNR empfiehlt NTN-SNR Universal-Mehrzweckfett.



Anzugsdrehmomente

- Schraube des Raddrehzahlsensors (**Nr.1**): **8 Nm**
- Antriebswellenmutter(n) (**Nr. 4**): Kleintransporter Typ 10Q und 14Q: M28 **450 Nm**
- Schraube - unteres Kugelgelenk (**Nr.7**): **60 Nm**
- Radbefestigungen: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**



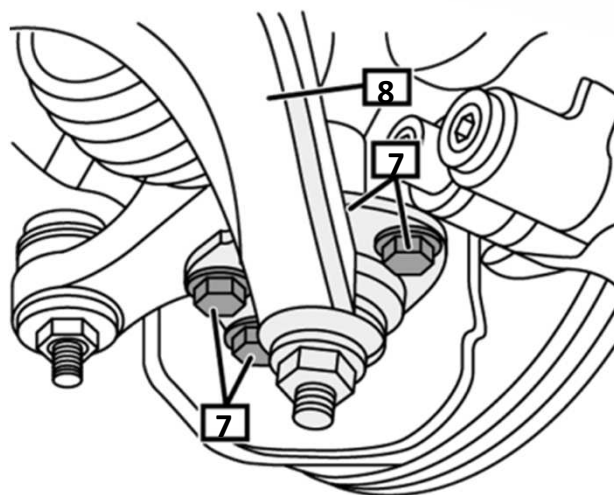
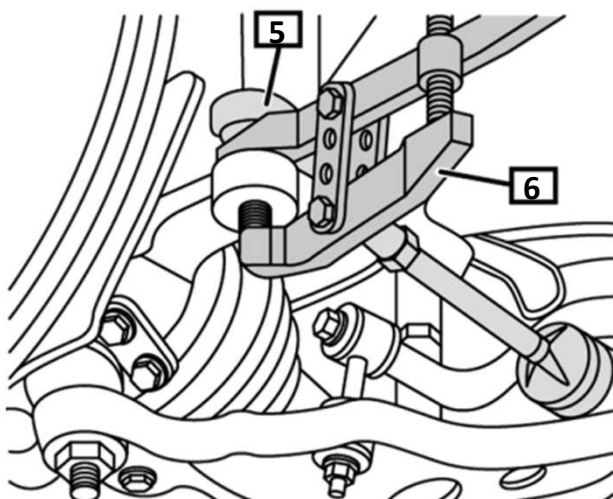
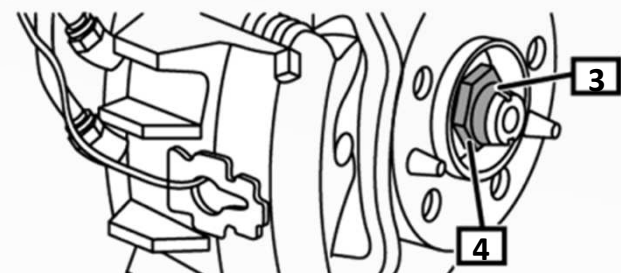
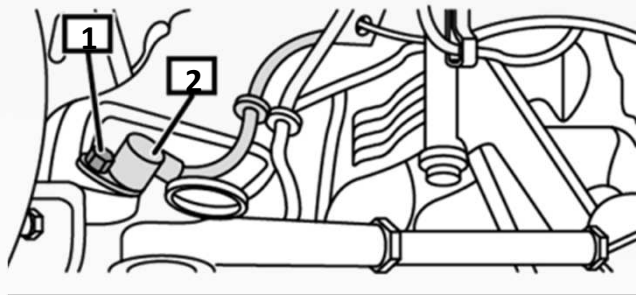
Es ist wichtig, dass die angegebenen Anzugsdrehmomente eingehalten werden, damit das Lager richtig funktioniert.



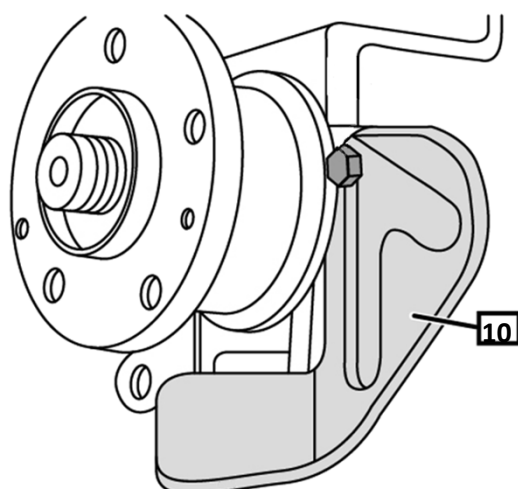
ENTFERNUNG

- 1) Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Vorderräder
- 2) Schrauben Sie die Schraube des Radsensors (Nr. 1) ab.
- 3) Entfernen Sie den Raddrehzahlsensor (Nr. 2)
- 4) Lösen Sie die Sicherheitshalterung (Nr. 3)
- 5) Schrauben Sie die Mutter der Antriebswelle (Nr. 4) ab.
- 6) Entfernen Sie den Bremssattel und die Bremsscheibe
- 7) Verwenden Sie einen Kugelgelenksplitter, um die Lenkung zu entfernen. Kugelgelenk vom Achsschenkel (Nr.5)

Spezialwerkzeug erforderlich: Kugelgelenkspalter (Nr.6): OE 1847038000



- 8) Die Schrauben des unteren Kugelgelenks (Nr. 7) entfernen, um den Steuerarm lösen (Nr. 8)
- 9) Entfernen Sie das untere Kugelgelenk vom Achsschenkel
- 10) Entfernen Sie die Rückwand (Nr. 10)



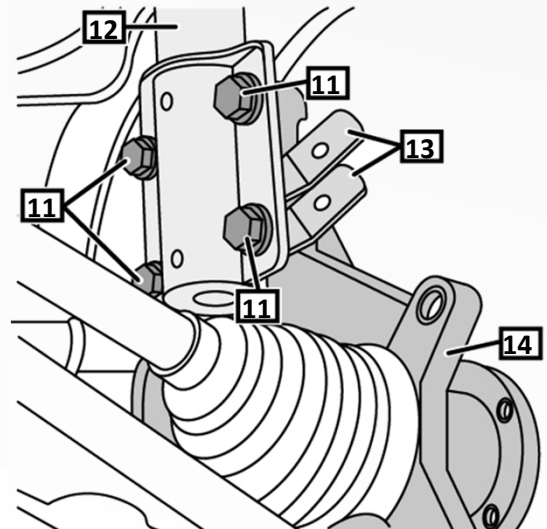
11) Die Schrauben zwischen Federbein und Achsschenkel abschrauben (Nr. 11).

12) Trennen Sie das Federbein vom Achsschenkel (Nr. 12 und 14)

13) Den Achsschenkel entfernen (Nr.14)

14) Entfernen Sie die Halterung der Bremsleitung (Nr.13)

15) Fahren Sie mit dem Austausch der Lager fort



LAGERWECHSEL

1) Den Achsschenkel (Nr.14) entfernen

2) Verwenden Sie eine Presse, um die Nabe aus dem Achsschenkel zu ziehen.

3) Ziehen Sie die Lager mit einem Abzieher von der Nabe ab und achten Sie dabei darauf, die Lager nicht zu beschädigen.
Sitze.

4) Drücken Sie die Lagerschale und die Dichtungen aus dem Achsschenkel, bewahren Sie die Distanzhülse zur späteren Verwendung auf.

5) Reinigen Sie die Teile und untersuchen Sie sie auf Schäden oder übermäßigen Verschleiß.

6) Setzen Sie die Lagerringe in den Achsschenkel ein.

EINSTELLUNG DES AXIALSPIELS

1) Positionieren Sie die Lager und die Distanzhülse in den Achsschenkel.

2) Installieren Sie das Einstellwerkzeug (Abb.1) und ziehen Sie die Mutter mit 10 Nm an; lösen Sie leicht und drehen Sie die Baugruppe in beide Richtungen und ziehen Sie dann die Mutter mit 10 Nm wieder an.

3) Setzen Sie eine Messuhr an das Ende der Schraube (Abb. 2) und Messen Sie das Axialspiel, es sollte zwischen 0,02 & 0,10 mm. Der Spalt wird durch Änderung der Abstandshaltergröße eingestellt.

4) Entfernen Sie die Einstellwerkzeuge und füllen Sie den Raum zwischen die Außenkäfige mit Mehrzweckfett.

5) Setzen Sie das Lager und die äußere Dichtung wieder in den Achsschenkel ein.

Schmieren Sie das Lager mit 50 Gramm Mehrzweckschmierstoff.
Schmierfett



Abbildung 1

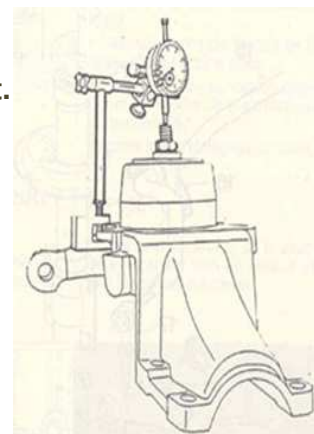
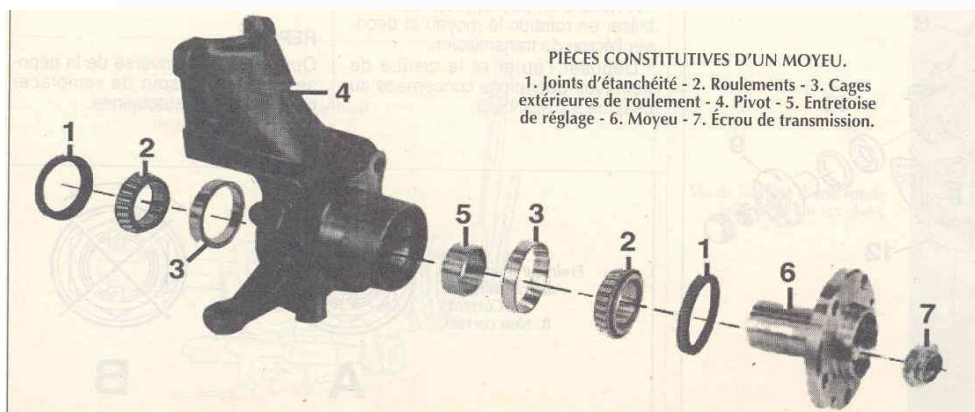


Abbildung 2



- 6) Verwenden Sie eine Presse, um die Nabe wieder in den Achsschenkel zu setzen, indem Sie auf den inneren Ring des Außenlagers.
- 7) Setzen Sie die Distanzhülse ein und verwenden Sie dann die Presse, um das Innenlager einzubauen.
auf die Nabe. Schmieren Sie das Lager mit 50 Gramm Mehrzweckfett.
- 8) Drücken Sie die Dichtung in den Achsschenkel.
- 9) Fahren Sie mit dem Einbau des Achsschenkels fort.



NEUINSTALLATION

Bauen Sie die übrigen Komponenten in umgekehrter Reihenfolge wieder ein

Empfehlungen

Vergewissern Sie sich vor der Reparatur, dass Sie die richtigen Montageanweisungen und Werkzeuge haben. Es ist wichtig, dass alle im Satz enthaltenen Teile zusammen mit den neuen Lagern eingebaut werden.

Befolgen Sie die Einbauvorschriften des Fahrzeugherstellers und wenden Sie die angegebenen Anzugsdrehmomente an.

Siehe die Fahrzeuganwendungen in unserem Online-Katalog: [e-shop](#)



Scannen Sie diesen QR-Code, um auf unseren Online-Katalog zuzugreifen.

**BEACHTEN SIE DIE EMPFEHLUNGEN
DES FAHRZEUGHERSTELLERS!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem Urheberrecht des Herausgebers, und jede Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung untersagt.

Trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung dieses Dokuments lehnt NTN-SNR Roulements jegliche Haftung für Fehler oder Auslassungen, die sich einschleichen könnten, sowie für Verluste oder direkte oder indirekte Schäden, die sich aus seiner Verwendung ergeben, ab.

