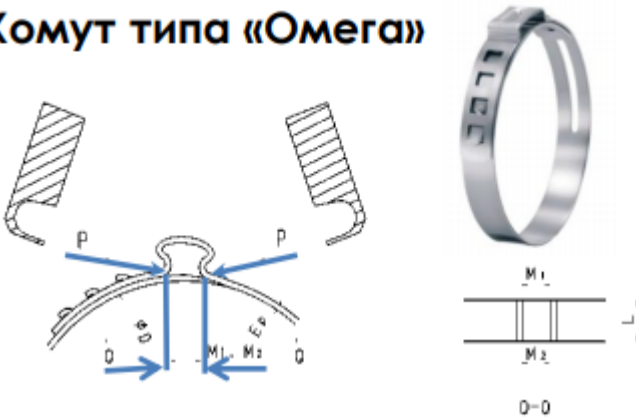




Пыльники ШРУСов

Рекомендации по затягиванию хомутов

Хомут типа «Омега»



Диаметр хомута, мм (D)	Ширина хомута, мм (L)	Толщина хомута, мм (Eр)	Усилие сжатия, Н	Зазор в ушке хомута, мм (M1, M2)	Разность зазоров с разных сторон, мм (M1-M2)
<60,5	10	0,8	6130±323	1,2-4,0	≤0,4
>60,5	10	1	6960±323	1,2-4,0	≤0,4
<120,5	7	0,6	2550±150	1,2-4,0	≤0,4

Предупреждение

Если хомут затянут недостаточно : (расстояние M1 и/или M2 > 4 мм)

➤ Возможна утечка смазки и соскакивание пыльника .

Если хомут затянут слишком сильно: (расстояние M1 и/или M2 < 1.2 мм)

➤ Пыльник может быть прорезан хомутом.

Момент затяжки:

При использовании специнструмента CLAS

Хомут шириной L=10 мм – диаметр Ø < 60.5 мм

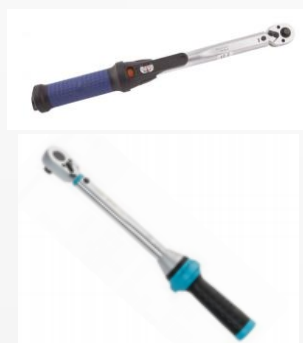
➤ Момент: 17.5 ±2 Н*м Хомут шириной L=10 мм – диаметр Ø ≥ 60.5мм

➤ Момент : 20 ±4 Н*м Хомут шириной L=7 мм – диаметр Ø ≤ 120.5 мм

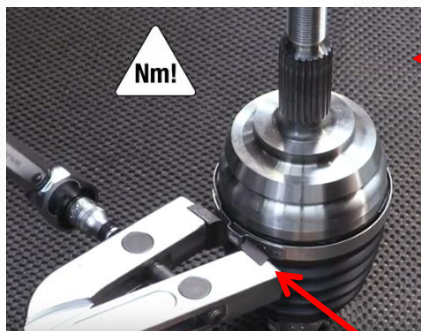
➤ Момент : 5 ±1 Н*м



Клещи типа
CLAS OM9396

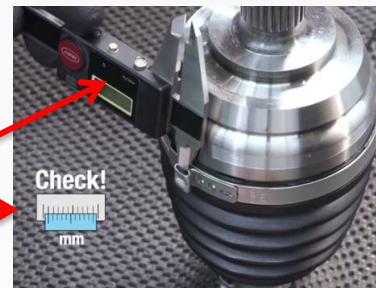


Динамометрический ключ типа
CLAS OM780



Шаг 2 : Строго соблюдайте момент затяжки, установленный для данного диаметра и/или ширины хомута.

Шаг 3 : Измерьте зазор в ушке хомута, проверьте по таблице (см.выше).



Шаг 1 : Используйте рекомендованные инструменты для монтажа хомутов – например, Clas **OM9396**.

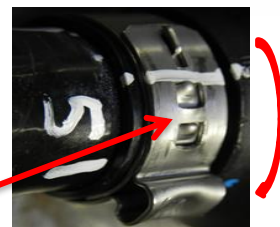
ПОСЛЕДСТВИЯ НЕКОРРЕКТНОЙ ЗАТЯЖКИ ХОМУТА

Слишком слабая затяжка

Сила сжатия недостаточна, следовательно пыльник неплотно прилегает к поверхности.



Утечка смазки



Проворачивание хомута на валу

Чрезмерная затяжка

Сила сжатия слишком велика, в таком случае хомут может надрезать пыльник.



Порезы на пыльнике, вызванные чрезмерным усилием затяжки хомута





Рекомендации

Всегда следуйте рекомендациям производителя автомобиля, соблюдайте требуемые моменты затяжки. Пользуйтесь исправными инструментами, используйте их строго по назначению. Проверяйте применимость деталей по нашему онлайн каталогу [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

