



DPF359.03/PL/07/2022

DPF359.03

Zalecenia do montażu/demontażu

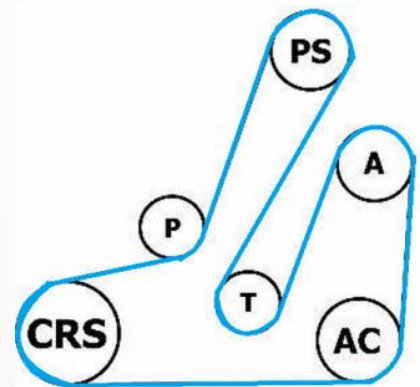
PEUGEOT : 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008 CITROËN : Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I & II), Jumpy Relay (I & II), Xantia, Xsara, Picasso FIAT : Ducato, Scudo, Ulysse LANCIA : Phedra	SILNIKI 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	Numery OE 9467597180, 0515-V6
--	--	--

IDENTYFIKACJA KOŁA PASOWEGO WAŁU KORBOWEGO DPF359.03



CZĘSTE PROBLEMY

WIBRACJE KOŁA PASOWEGO



Możliwe przyczyny

Awaria innego elementu w układzie paska

Inne części w układzie osprzętu są niewspółliniowe lub wadliwe:

CRS	Wał korbowy	T	Rolka napinacza
P	Rolka prowadząca	PS	Pompa wspomagania
A	Alternator	AC	Kompresor klimatyzacji



- Sprzęgiełko alternatora powinno być wymieniane w tym samym czasie co elastyczne koło pasowe, w innym przypadku istnieje ryzyko zaistnienia przedwczesnego uszkodzenia koła.
- Nieprawidłowo pracujący układ osprzętu może doprowadzić do poważnej awarii silnika.

ZŁAMANA ŚRUBA MOCUJĄCA

Możliwe przyczyny

Śruba mocująca jest niewłaściwie dokręcona

Śruba mocująca koło pasowe wału korbowego musi być dokręcona przy zastosowaniu właściwego momentu obrotowego, zgodnie z zaleceniami producenta. Śruba musi być zamontowana przy użyciu kleju do połączeń gwintowych.

Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może doprowadzić do złamania śruby oraz do głośniejszej pracy układu. Śruba to M14.



Prawidłowe dokręcenie śruby jest absolutnie konieczne. Zawsze należy stosować się do zaleceń producenta.



ZALECENIA

- Podczas kontroli paska, jednocześnie sprawdź sprzęgiełko alternatora.
Aby odnaleźć odpowiedni numer części dla Twojego zastosowania, zajrzyj do katalogu NTN Europe „Osprzęt silnika”.
- Zastosuj odpowiednie narzędzia do demontażu i montażu sprzęgiełka alternatora, aby zapewnić prawidłowe działanie układu
- Upewnij się, że wszystkie elementy osprzętu są w dobrym stanie.

WYMIANA ELASTYCZNEGO KOŁA

PASOWEGO

Środki ostrożności

- Zawsze używaj nowej śruby mocującej.
- Nigdy nie obracaj wału korbowego bez paska osprzętu.

Narzędzia specjalistyczne

- Klucz dynamometryczny

DEMONTAŻ

- 1) Odłącz akumulator
- 2) Zdemontuj prawe przednie koło
- 3) Poluzuj rolkę napinacza
Użyj klucza, aby przekręcić rolkę w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, a następnie zablokuj, używając trzpienia wkładanego w przewidziane do tego otwory.
- 4) Zdemontuj pasek osprzętu
- 5) Zdemontuj koło pasowe
- 6) Usuń wszelkie zanieczyszczenia z wału korbowego.

MONTAŻ

Zamontuj nowe koło pasowe w odwrotnej kolejności niż w czasie demontażu
Pamiętaj, aby do nowej śruby zastosować klej do połączeń gwintowych.



Zalecenia

Zalecane jest, aby sprzęgiełko alternatora podlegało przeglądowi razem z kołem pasowym po przejechaniu każdych 60000 km lub systematycznie wraz z wymianą paska. Sprawdź pasek zaczynając od rolki napinacza, aby upewnić się, że nie uległ uszkodzeniom takim, jak wytarcie, pęknięcia lub zanieczyszczenia od oleju lub płynu chłodzącego. Postępuj zgodnie z procedurami montażu zalecanymi przez producenta i zastosuj określone momenty dokręcania. Więcej informacji na temat zastosowań w pojeździe w naszym katalogu online:

[e-shop](#)



Zeskanuj kod QR, żeby
uzyskać dostęp do naszego
katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU**

© NTN-SNR ROULEMENTS Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

