



DPF359.03/RU/07/2022

DPF359.03

Рекомендации по монтажу/демонтажу

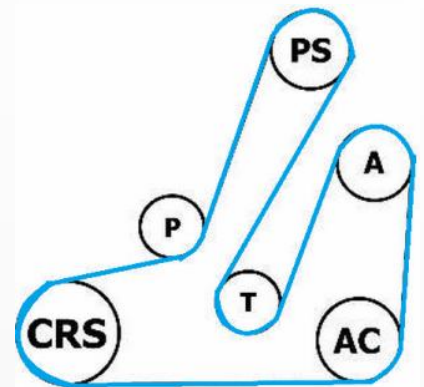
<p>PEUGEOT : 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008</p> <p>CITROËN : Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I и II), Jumpy Relay (I и II), Xantia, Xsara, Picasso</p> <p>FIAT : Ducato, Scudo, Ulysse</p> <p>LANCIA : Phedra</p>	<p>Двигатели 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D</p>	<p>Номера OE 9467597180, 0515-V6</p>
---	---	---

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ШКИВА КОЛЕНВАЛА DPF359.03



Общие неисправности

Вибрация шкива коленвала



Возможные причины

Неисправность другой детали в системе привода

Другие детали системы привода ремня смещены или повреждены:

CRS	Коленвал	T	Натяжной ролик
P	Ролик	PS	Насос гидроусилителя
A	Генератор	AC	Компрессор кондиционера



- При замене ремня необходимо заменить шкив генератора во избежание смещения системы привода ремня.
- Несовместимые детали системы привода могут привести к серьезным повреждениям двигателя.

ДЕФОРМАЦИЯ МОНТАЖНОГО БОЛТА

Возможные причины

Несоблюдение момента затяжки монтажного болта

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Монтажный болт должен быть установлен с использованием резьбового герметика. Несоблюдение этих требований может привести к появлению посторонних шумов и к дальнейшим повреждениям системы привода.

Размер бола: **M14**.



Соблюдайте значение момента затяжки болта, указанное изготовителем.



РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверьте обгонную муфту генератора при ревизии системы привода ремня.
- Для верного подбора детали для Вашего автомобиля воспользуйтесь каталогом "Аксессуары" NTN Europe.
- Используйте правильный инструмент для демонтажа и монтажа обгонной муфты генератора для обеспечения корректной работы привода навесного оборудования.
- Убедитесь, что все элементы системы привода в хорошем состоянии.

ЗАМЕНА ШКИВА

Меры предосторожности

- Всегда используйте новый крепежный болт.
- Не проворачивайте коленвал в отсутствие ремня.

Специальный инструмент

- Гаечный ключ

ЗАМЕНА ШКИВА

- 1) Отсоедините аккумулятор
- 2) Снимите правое переднее колесо
- 3) Ослабьте натяжной ролик
Поверните натяжной ролик против часовой стрелки при помощи гаечного ключа и установите стопорный шплинт в предназначенное отверстие в ролике.
- 4) Снимите приводной ремень
- 5) Снимите шкив коленвала
Используйте набор инструментов
- 6) Очистите посадочное место шкива от любых загрязнений.

УСТАНОВКА

Установите новый шкив и остальные элементы в порядке обратном снятию

Не забудьте зафиксировать новый крепежный болт с использованием резьбового герметика.





Рекомендации

Строго рекомендуется проверять обгонную муфту генератора и шкива коленвала каждые 60 000 км (50 000 миль), а так же при замене натяжного ролика. Проверку ремня необходимо производить по всей его длине. Убедитесь, что на ремне отсутствуют повреждения, трещины, следы масла и охлаждающей жидкости. Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге [e-shop](#)



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

