



Contexte de la problématique client

Lieu : Brésil

Application : Séparateur de copeaux de bois

Conditions d'application : Installation en environnement intérieur et exposé à la poussière (copeaux de bois)

Besoin client : Augmenter la fiabilité et la durabilité des systèmes. Réduire les opérations de maintenance et éliminer les temps d'arrêt non planifiés

Produits utilisés précédemment : Paliers complets à billes. Plusieurs autres solutions ont été testées dans le passé, notamment les roulements à rotule sur rouleaux ouverts. Aucune d'entre elles n'a donné de résultats satisfaisants

Recommandation NTN

- KIZEI® est une solution 100 % interchangeable avec les solutions ISO standards ouvertes du marché
- Ses déflecteurs apportent une protection contre la poussière
- La rétention de la graisse à l'intérieur du roulement est meilleure (x 3), pour une durée de vie optimisée

Résultats

Test de 10 roulements 22210EAW33ZZC3, toujours en fonctionnement après 10 mois d'utilisation

► **Durée de vie à minima multipliée par 5** par rapport à la solution concurrente

Pour une période de 10 mois	Nombre d'arrêt	Coûts		
		Achat équipement	Arrêt de production	Personnel de maintenance
Ancienne solution	5 (tous les 2 mois)	3 073 €	683 168 €	273 267 €
Nouvelle solution KIZEI®	0 (toujours en fonctionnement)	2 911 €	136 633 €	54 653 €

Gain solution KIZEI®*
(extrapolation 1 an)

918 373 €

*Gain estimé par le client.

Le présent document est la propriété exclusive de NTN EUROPE. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN EUROPE est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN EUROPE. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.
© NTN EUROPE, copyright international 2023.