



BIKE & E-BIKE

Zaufany partner, który wyznacza drogę



Jedź z rozsądkiem

Wybierz wydajność i niezawodność

NTN, światowy lider w dziedzinie łożysk i główny gracz w dziedzinie mobilności. Projektuje, opracowuje i wprowadza na rynek produkty najwyższej jakości i wydajności.

NTN jest obecny w branży rowerowej od wielu lat. Nasz zaangażowany zespół jest gotowy pomóc Ci sprostać technicznym i sportowym wyzwaniom!

Niewidoczne ale niezbędne. W rowerze zainstalowanych jest prawie dwadzieścia łożysk, które umożliwiają ruch.

Nabyte przez wiele lat doświadczenie w dziedzinie łożysk oraz szeroki zakres naszej oferty. Zapewnia dopasowanie rozwiązania do każdego wymagania.



Przegub ramy
Wysoka odporność na drgania, duże obciążenia i uderzenia udarowe w zanieczyszczonym środowisku.
▶ Wytrzymałość i płynność

Stery
Wysoka sztywność i wysoka odporność na działanie wody, zanieczyszczeń stałych jak i wibracji
▶ Niezawodność i precyzja prowadzenia



Piasta koła

Suport
Doskonała ochrona przed wnikaniem zanieczyszczeń w kompaktowej obudowie.
▶ Szybkość i solidność

Pedały
Wysoka odporność na agresywne czynniki zewnętrzne. Niskie tarcie w miniaturowej obudowie
▶ Lekkość i trwałość

Piasta koła
Bardzo niskie tarcie i optymalne uszczelnienie
▶ Płynność i długowieczność



Skontaktuj się



Nasza rowerowa oferta

Łożyska kulkowe

Łożyska kulkowe są stosowane w zdecydowanej większości aplikacji rowerowych. Są doceniane za dużą nośność, kompaktowość i niskie tarcie.

- Łożyska kulkowe
6700, 6800, 6900 serie cienkościenne
6000 seria standardowa
600 seria miniaturowa
- Łożyska kulkowe skośne stosowane w sterach.

Łożyska NTN osiągnęły doskonale osiągi i wyjątkową niezawodność, dzięki analizie i dostosowaniu łożysk do konkretnych potrzeb:

Uszczelnienie

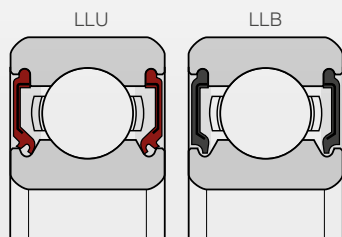
W miejscach najbardziej narażonych na błoto, pył i wodę. Nasze łożyska są wyposażone w sprawdzony system uszczelnień, który gwarantuje długą żywotność nie tracąc płynności jazdy..

Nasza szeroka gama zaawansowanych technicznie uszczelnień to najlepszy kompromis pomiędzy ochroną, a zwiększonym momentem tarcia..

Przykłady:

Uszczelnienie labiryntowe jest zapewnione poprzez połączenie rowku V-kształtnego na pierścieniu wewnętrznym z:

- Uszczelką dwuwargową kontaktową LLU zapewniającą pełną szczelność
- Uszczelką jednowargową bezkontaktową LLB zapewniającą bardzo niski moment tarcia



Smarowanie

Szeroka oferta smarów:

- Odporne na utlenianie i wodę
- Odporne na wstrząsy i wibracje
- O niskim współczynniku tarcia
- Wszystkie oferują doskonałą ochronę przed zużyciem i korozją.

Technologia smaru stałego NTN

Smar stały **NTN** zbudowany jest z matrycy polimerowej nasączonej olejem. Zapewnia długą żywotność, ochronę przed wnikaniem zanieczyszczeń i wody, eliminuje wycieki smaru. Jest odporny na mycie pod ciśnieniem, wstrząsy i wibracje. Idealny do zastosowania w sterach i przegubie ramy.

Uwaga: istnieje możliwość dostosowania ilości zastosowanego smaru w zależności od potrzeb.

Jakość NTN

100% pewność jakości od projektu konstrukcji do gotowego produktu:

- Wysoki poziom czystości stali (100Cr6 lub stal nierdzewna)
- Optymalizacja zewnętrznej geometrii i powierzchni stykowych
- Wyjątkowej jakości kulki o wysokiej precyzji wykonania
- Dokładność wymiaru i tolerancji prosto z fabryki



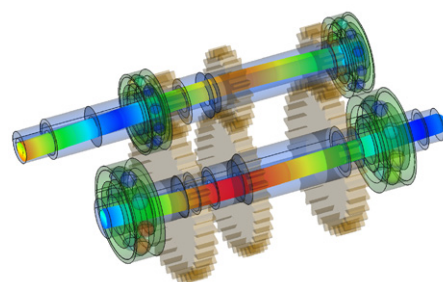
Rozwiązania dla rowerów elektrycznych

Od kilku lat wspieramy również rozwój elektryfikacji w branży rowerowej. Co jest ważnym ogniwem zielonej mobilności w miastach przyszłości.



Nasza oferta

- Szeroka gama najwyższej jakości łożysk, zarówno kulkowych jak i igiełkowych zapewniających niezrównaną niezawodność i trwałość
- Pełni pasji eksperci pracujący u Twojego boku od najwcześniejszych etapów projektowania.
- Sprawdzone narzędzia symulacyjne do optymalizacji wymiarów części Twojego silnika i spełnienia wymagań zakresie wydajności.
- Indywidualne rozwiązania w tym materiały kompozytowe i zoptymalizowane procesy obróbki powierzchni.



Rozwiązania pomiarowe

Precyzyjne i bezkontaktowe rozwiązania:

- Do pomiaru prędkości pedałowania i wykrywania kierunku obrotów
- Do pomiaru położenia kąтового wirnika silnika elektrycznego

Pomiary są wykonywane przy użyciu wytrzymałych czujników magnetycznych opartych na naszej technologii ASB (Active Sensor bearing). To rozwiązanie stało się światowym standardem pomiaru prędkości kół w branży motoryzacyjnej.



NTN

Make the world **NAMERAKA**



DOC_LEBIKE_ARG1_A4_PLA - SAP XXXXX - Document non contractuel - NTN copyright international - 06/23 - Photos : NTN - Pedro Studio Photos

Ten dokument jest wyłączną własnością NTN Europe. Wszelkie całkowite lub częściowe powielanie niniejszej publikacji, bez uprzedniej zgody NTN Europe jest surowo zabronione. Działania prawne mogą być wytoczone przeciwko każdemu naruszeniu warunków niniejszej informacji. NTN Europe nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy lub braki, które mogą pojawić się w niniejszym dokumencie, mimo staranności przy jego sporządzeniu. Z uwagi na politykę ciągłych badań i rozwoju, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania poprawek do całości lub części opisów produktów i specyfikacji wymienionych w tym dokumencie bez uprzedniego powiadomienia.

© NTN Europe, międzynarodowe prawa autorskie 2023.

NTN EUROPE - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN

SNR

BCA
BEARINGS

BOWER

Brands of
NTN corporation