



Załącznik do KD459.68 / KDP459.680 - UK/01 - 04/2023

Podczas wymiany zestawu paska rozrządu w silnikach 2.0 BlueHdi DW10F należy sprawdzić prawidłowe ustawienie pompy wysokiego ciśnienia, w przypadku gdy doszło do demontażu głowicy cylindrów. Pompa jest synchroniczna, jednołokowa i może wytwarzać ciśnienie do 2000 barów, w zależności od typu silnika. Napędzana przez wałek rozrządu zaworów wydechowych za pośrednictwem kasety zębatej o przełożeniu 1:2, pompa obraca się z taką samą prędkością jak wał korbowy.

Przed przystąpieniem do demontażu pompę należy ustawić pod kątem w stosunku do wału korbowego. Należy obrócić wałem silnika, a następnie zamontować blokadę. Nieprawidłowy montaż części znajdujących się w zestawie może doprowadzić do przedwczesnego uszkodzenia paska. **Poniżej przedstawiono prawidłowy proces montażu/demontażu.**

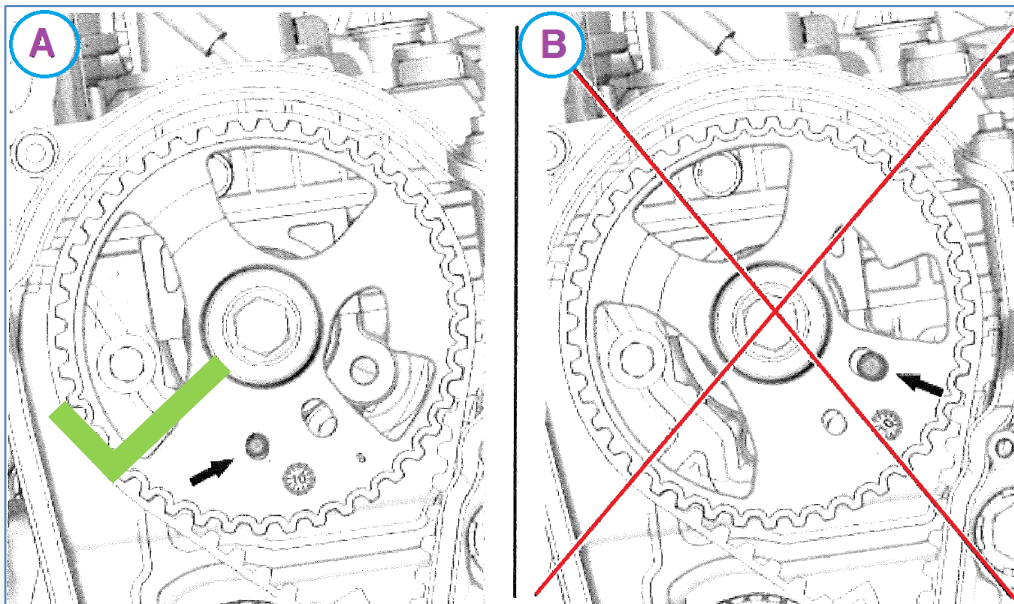
Dotyczy silników 2.0BlueHdi (DW10F 130, 150, 180ch)

Nieprawidłowe ustawienie pompy wysokiego ciśnienia w silniku 2.0 HDi nie wpłynie na zmianę ciśnienia w układzie common rail, natomiast pompa w dalszym ciągu będzie wymagała regulacji. Wewnętrzna konstrukcja pompy umożliwia równomierne rozłożenie siły nacisku na pasku rozrządu i sprawia, że działające w jej wnętrzu siły są przeciwstawne, dlatego też nigdy nie występują jednocześnie, wywierając niemal równomierną siłę nacisku na pasek rozrządu.

Prawidłowe ustawienie pompy zapewnia optymalną trwałość paska rozrządu, zaś nieprawidłowe znacznie ją skraca. Gdy pompa osiąga punkt wysokiego ciśnienia w swoim cyklu tłoczenia, na pasek wywierany jest ogromne obciążenie. Pasek nie jest w stanie wytrzymać tak dużych sił, przez co dochodzi do jego uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE: Nie należy demontować ani montować pompy wysokiego ciśnienia, jeżeli koło pasowe nie jest zablokowane w położeniu „pompa wysokiego ciśnienia”. Stwarza to ryzyko nieprawidłowego działania po ponownym zamontowaniu.

Uwaga: Ten silnik ma 2 ustawienia rozrządu na kole pasowym wałka rozrządu.



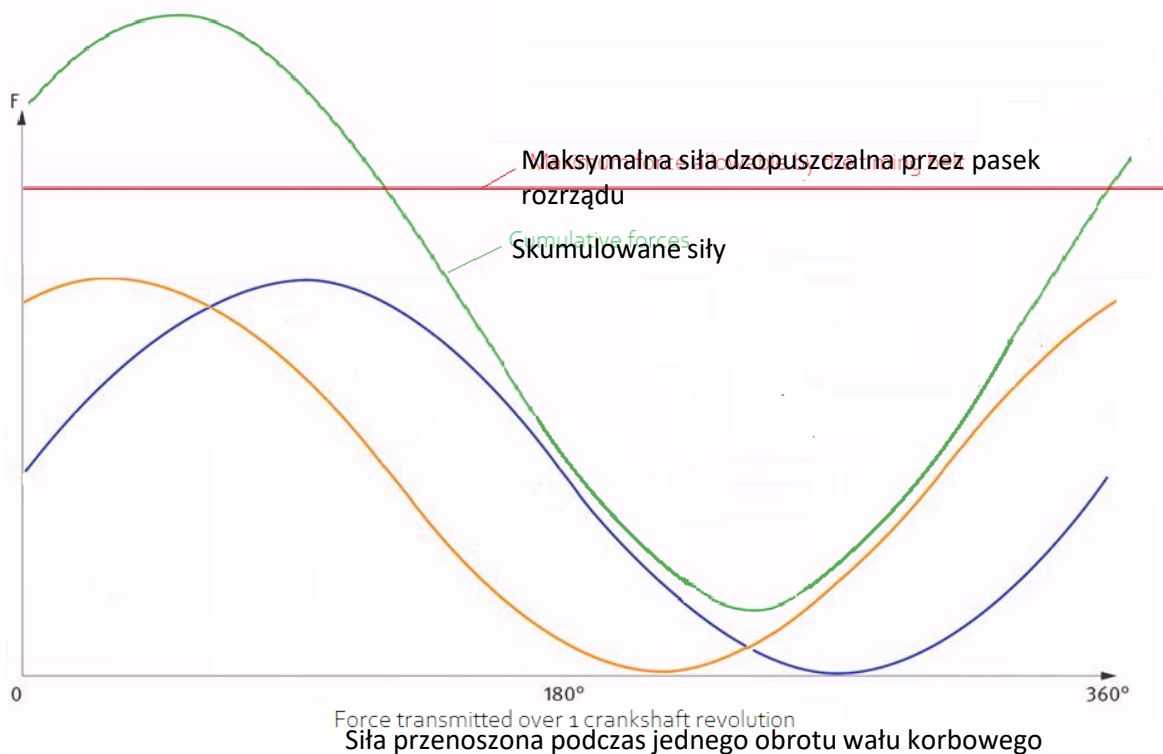
A Ustawienie pompy wysokiego paliwa (Ø 6mm)

B Ustawienie rozrządu (Ø 8mm) **Nie stosować.**

Siły działają przeciwnie i dlatego nigdy nie występują jednocześnie, generując niemal jednolity nacisk na pasek rozrządu.



W przypadku nieprawidłowego ustawienia, siły przenoszone na pasek, częściowo lub całkowicie, wywierają dużą siłę na pasek rozrządu, co z reguły prowadzi do jego uszkodzenia. Im szybciej dojdzie do kumulacji tych sił, tym szybciej dojdzie do uszkodzenia paska.



Pojazdy		Silnik	Typ
Peugeot	308 (T9)	2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
		2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
	5008 (T87)	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 135 FAP	DW10FD (100kW)
	3008 (T84)	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 135 FAP	DW10FD (100kW)
	508	2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	Boxer 3	2.0 BlueHDi 110 FAP	DW10FUE
		2.0 BlueHDi 130 FAP	DW10FUD
		2.0 BlueHDi 163 FAP	DW10FUC
	Traveller (K0)	2.0 BlueHDi 120 FAP	DW10FE
		2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	Expert	2.0 BlueHDi 120 FAP	DW10FE
2.0 BlueHDi 150 FAP		DW10FD	
2.0 BlueHDi 180 FAP		DW10FC	
Citroën	SpaceTourer	2.0 BlueHDi 120 FAP	DW10FE
		2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	Jumpy	2.0 BlueHDi 120 FAP	DW10FE
		2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	C4 II	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
	C4 Picasso	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
	C4 GrandPicasso	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
	C5	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	DS4	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
		2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC
	DS5	2.0 BlueHDi 150 FAP	DW10FD
2.0 BlueHDi 180 FAP		DW10FC	
DS 7 Crossback	2.0 BlueHDi 180 FAP	DW10FC	
Toyota	ProAce II	2.0 D-4D 150	DW10FD
		2.0 D-4D 180	DW10FC
Ford	Galaxy	2.0 TDCi 150	DW10FD
		2.0 TDCi 180	DW10FC
	S-Max	2.0 TDCi 150	DW10FD
		2.0 TDCi 180	DW10FC
Opel	Zafira Vie	2.0 D 120	DW10FE
		2.0 D 150	DW10FD
		2.0 D 180	DW10FC
	Vivaro C	2.0 D 120	DW10FE
		2.0 D 150	DW10FD
		2.0 D 180	DW10FC
Grandland X	2.0 Turbo D 180	DW10FC	

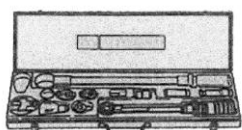


Wymiana części

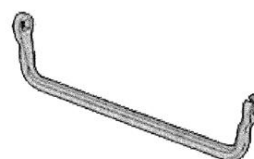
CZĘŚCI	LICZBA
Wąż pompy wysokiego ciśnienia	1
Przewód powrotny wtryskiwacza paliwa Diesel	1
Uszczelki	1
Śruby osłony rozrządu	3

Wymagane narzędzia

- ✓ Preparat do wykrywania nieszczelności
- ✓ Podnośnik
- ✓ Elastyczny klin
- ✓ Szpilka M8x125 o długości 50mm



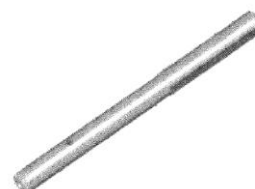
Blokady [1603-ZZ]



Klucz do wtryskiwaczy [4704-T]



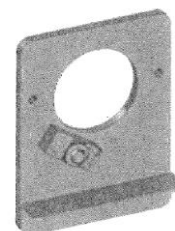
Zestaw zatyczek Hdi [1617-J]



Trzpień blokujący [0188-H] / [EN-52335]

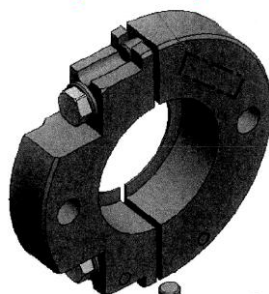


Stożek montażowy do uszczeliek [1621-D] / [EN-52339-D]



Wspornik pompy wysokiego ciśnienia [1621-C] / [EN-52339-C]

Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej [G-1621-C3]



Demontaż

Unieś pojazd na podnośniku
Zdemontuj osłony silnika

UWAGA: Wykonaj te czynności przed odłączeniem akumulatora.

Odłącz akumulator

Zdemontuj.

- ✓ Akumulator
- ✓ Sterownik silnika (ECU)
- ✓ Prawe przednie koło.
- ✓ Prawe przednie nadkole plastikowe
- ✓ Osłony silnika
- ✓ Osłonę paska osprzętu
- ✓ Prawy wspornik stabilizujący silnika
- ✓ Przewód paliwowy niskociśnieniowy



UWAGA: Przed odkręceniem wyczyść złącza przewodów paliwowych.

OSTRZEŻENIE: Należy niezwłocznie uszczelnić przewody paliwowe, używając zatyczek [1617-J].

Odkręć śrubę (4).

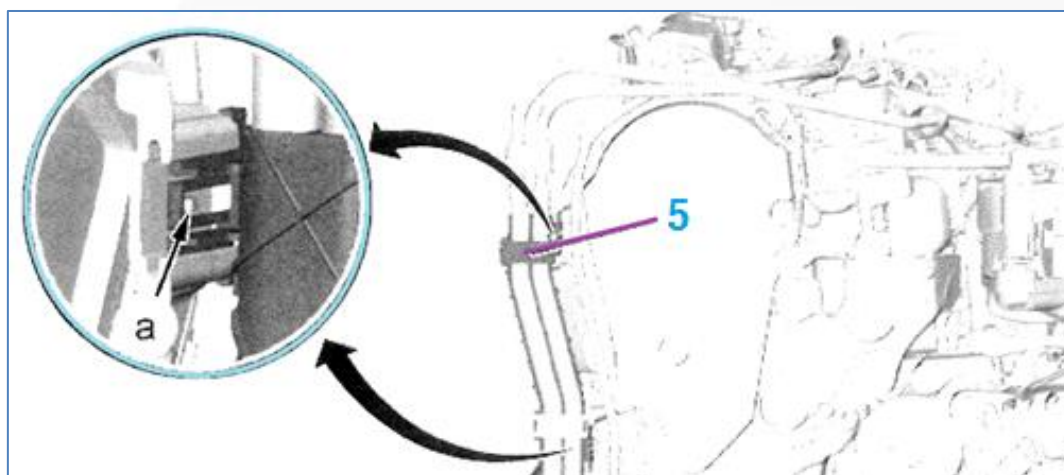
Odkręć

- ✓ Złącze (1) węży pompy wysokiego ciśnienia (3)
- ✓ Złącze (2) węży pompy wysokiego ciśnienia (3)

Zdemontuj węży pompy wysokiego ciśnienia (3).

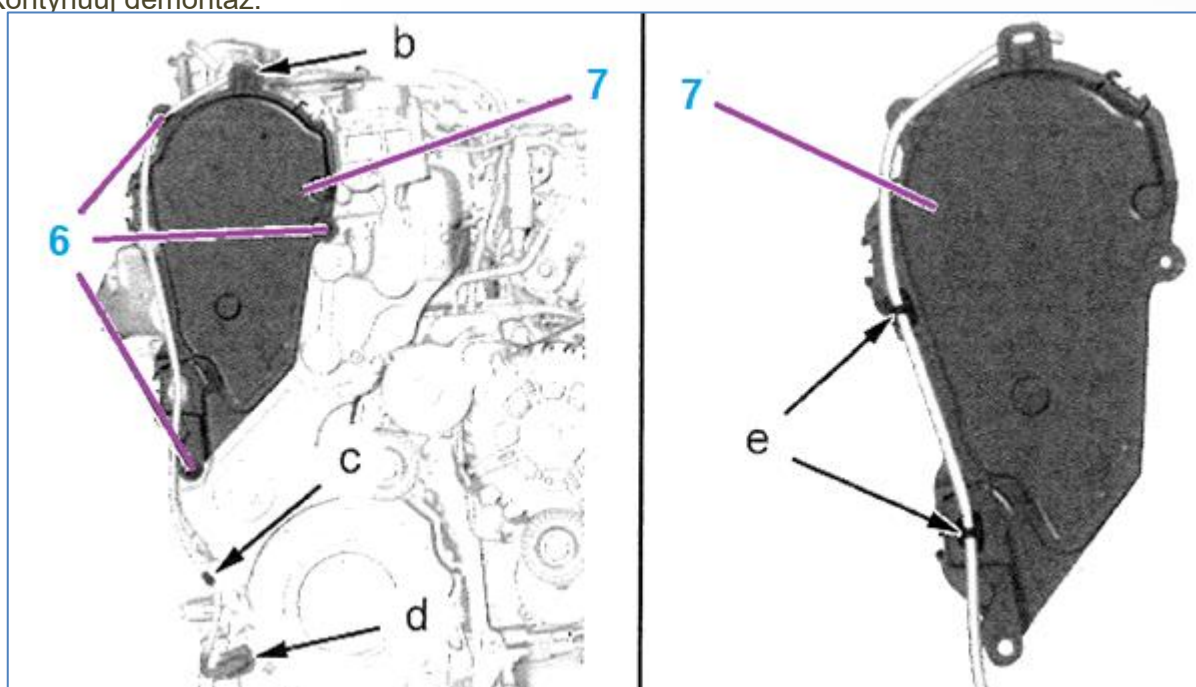


Zacisk przewodu paliwowego niskociśnieniowego na górnej osłonie rozrządu.



Odczep zacisk (5) przewodów paliwowych niskociśnieniowych z górnej osłony rozrządu (w punkcie "a").

Kontynuuj demontaż:



Odłącz przewody paliwowe niskociśnieniowe z górnej osłony rozrządu (7).

Odłącz złącze czujnika prędkości obrotowej silnika (w punkcie "d").

Rozłącz wiązkę przewodów elektrycznych (w punkcie "b", "c").

Odkręć śruby (6).

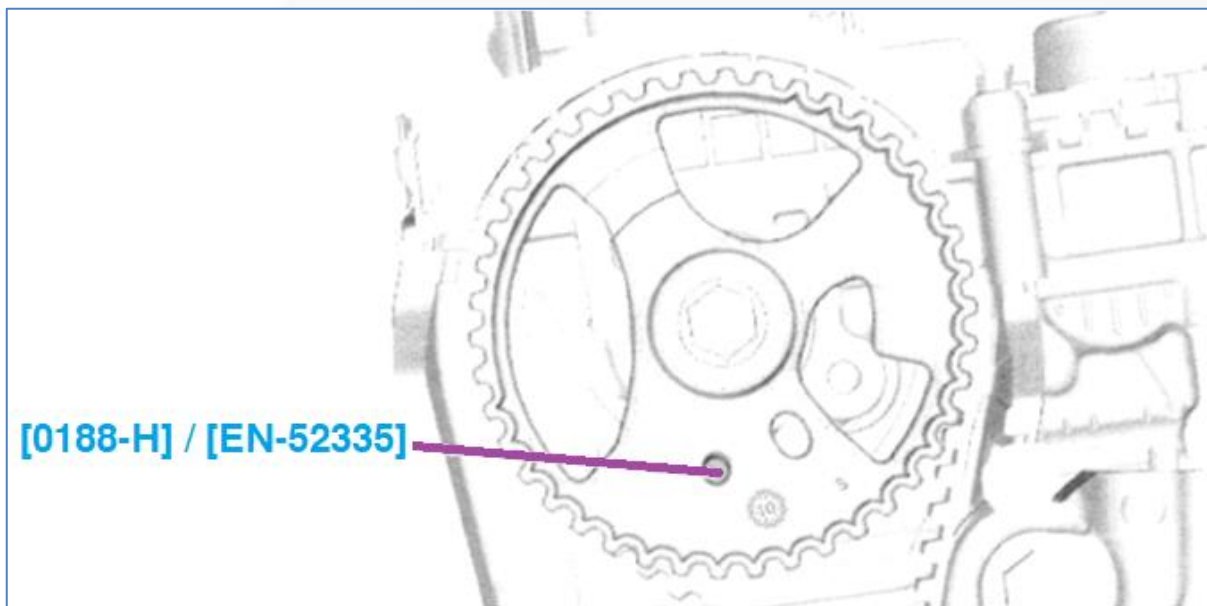
Zdemontuj górną osłonę rozrządu (7).

Rozłącz wiązkę przewodów elektrycznych (w punkcie "e").

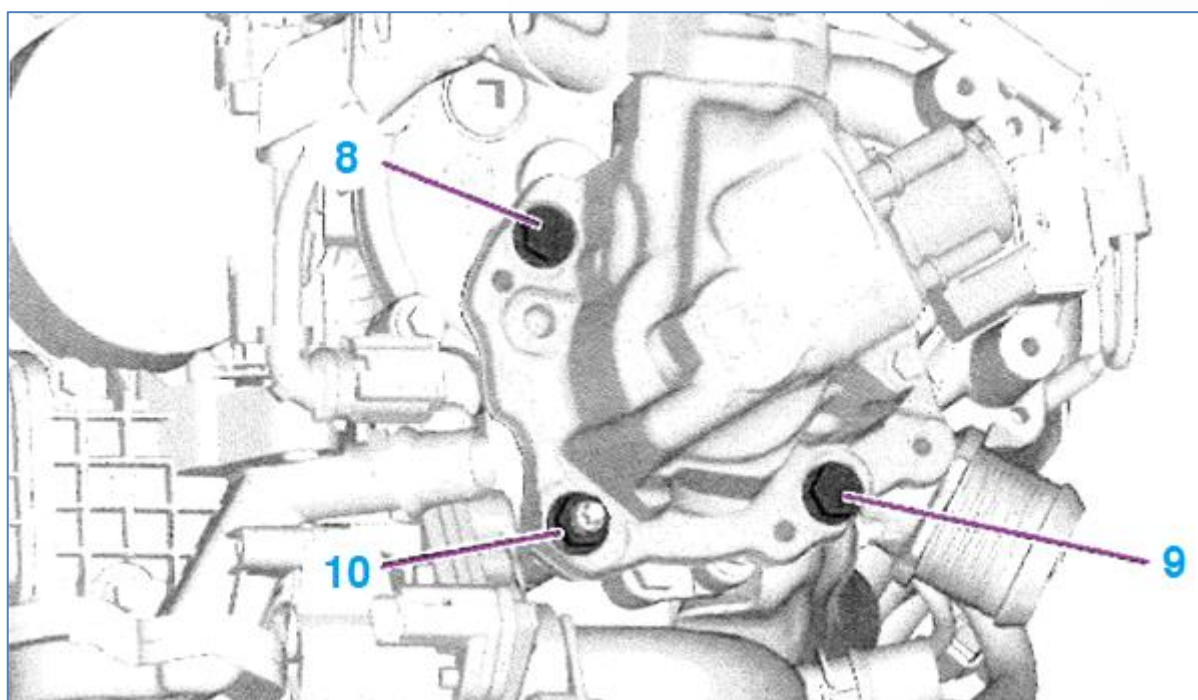
Zdemontuj:

- ✓ Górną osłonę rozrządu (7)
- ✓ Osłonę koła pasowego wału korbowego





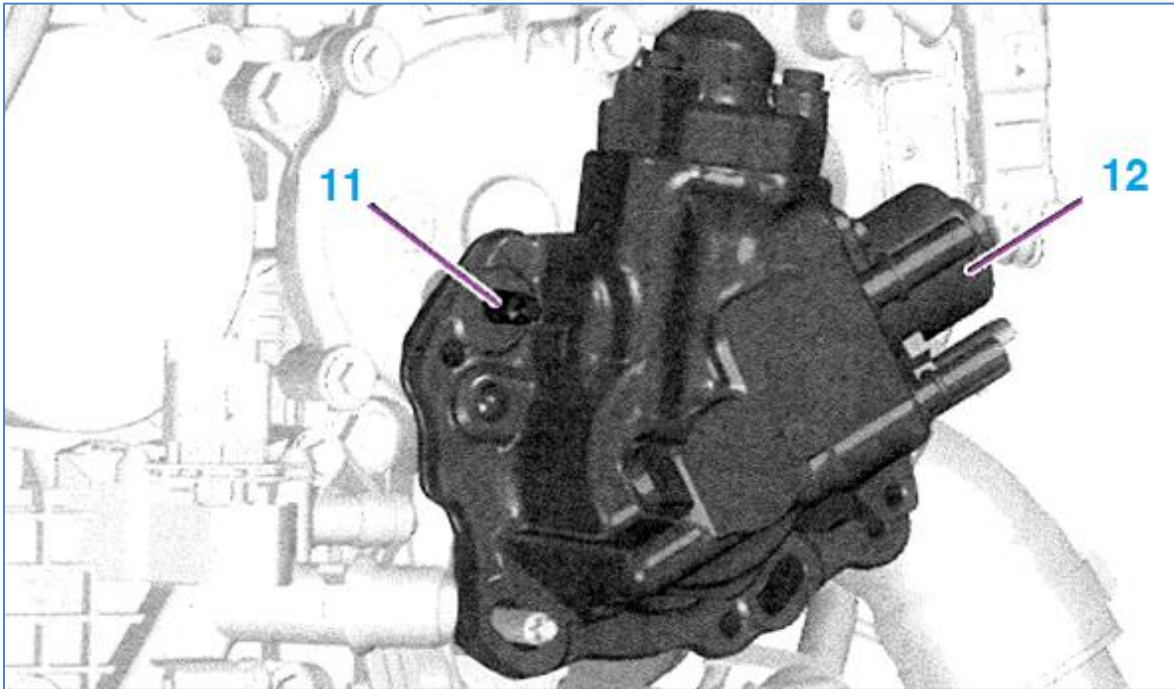
Za pomocą śruby koła pasowego wału obróć wał korbowy silnika, aż koło pasowe wałka rozrządu znajdzie się w położeniu „pompa wysokiego ciśnienia”, oznaczenie „A”.
Zablokuj koło pasowe wałka rozrządu, używając blokady [0188-H / EN-52335].



Odkręć:

- ✓ Śruby (8), (9)
- ✓ Nakrętkę (10)





OSTRZEŻENIE: Zdemontuj pompę wysokiego ciśnienia (12), nie obracając jej.

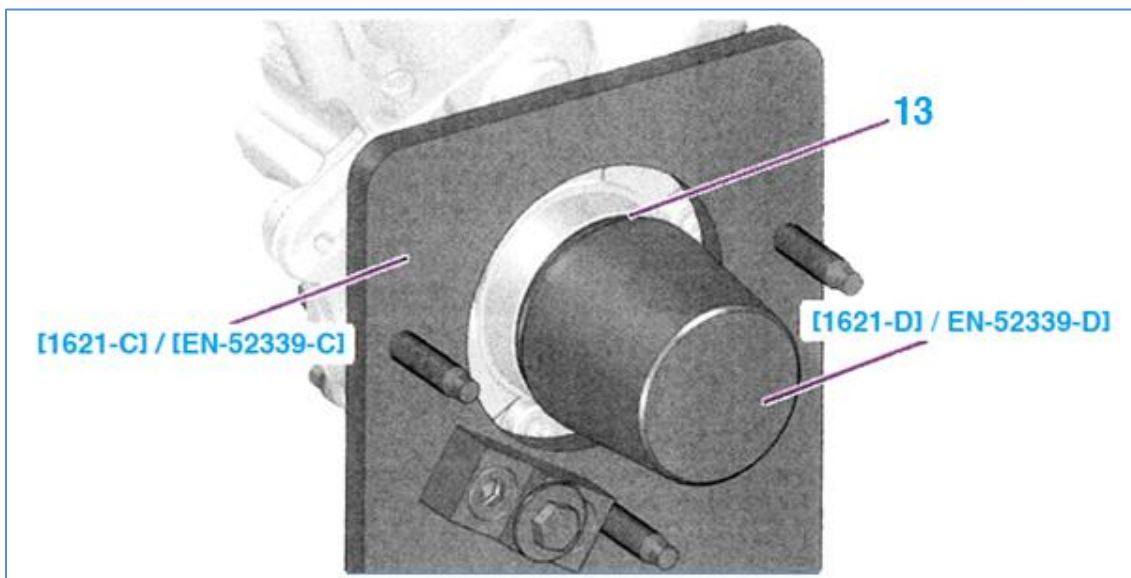
Wymień śrubę (8) na szpilkę M8x125 (11).

Nieznacznie odchyl pompę wysokiego ciśnienia (12) za pomocą płaskiego śrubokrętu (jeżeli będzie to konieczne).

Odłącz przewód elastyczny obwodu chłodzenia silnika (12) (zależnie od modelu).

Zdemontuj pompę wysokiego ciśnienia (12).

UWAGA: Wyczyść powierzchnię styku przy użyciu środka odłuszczonego:



Umieść pompę wysokiego ciśnienia (12) na wsporniku [1621-C / EN-52339-C]

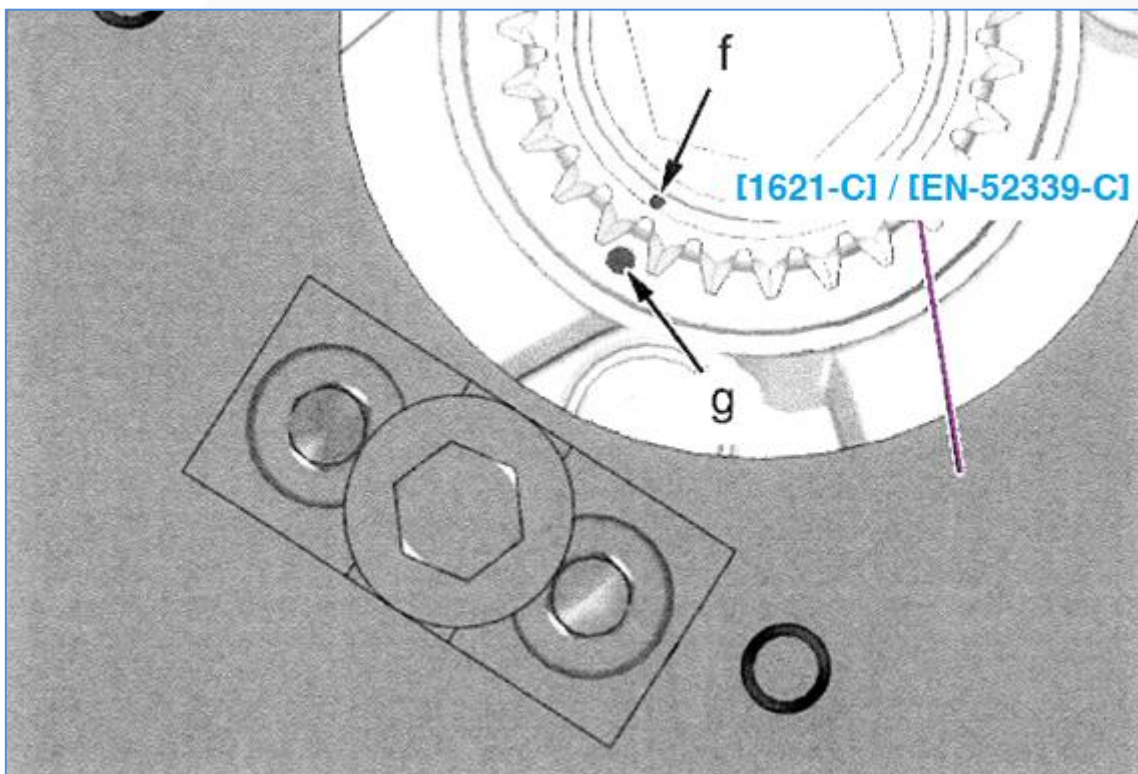
OSTRZEŻENIE: Nie używaj materiałów ściernych ani ostrych narzędzi na powierzchniach styku.

Nasmaruj, a następnie zamontuj nową uszczelkę (13) przy użyciu narzędzia [1621-D / EN-52339-D].

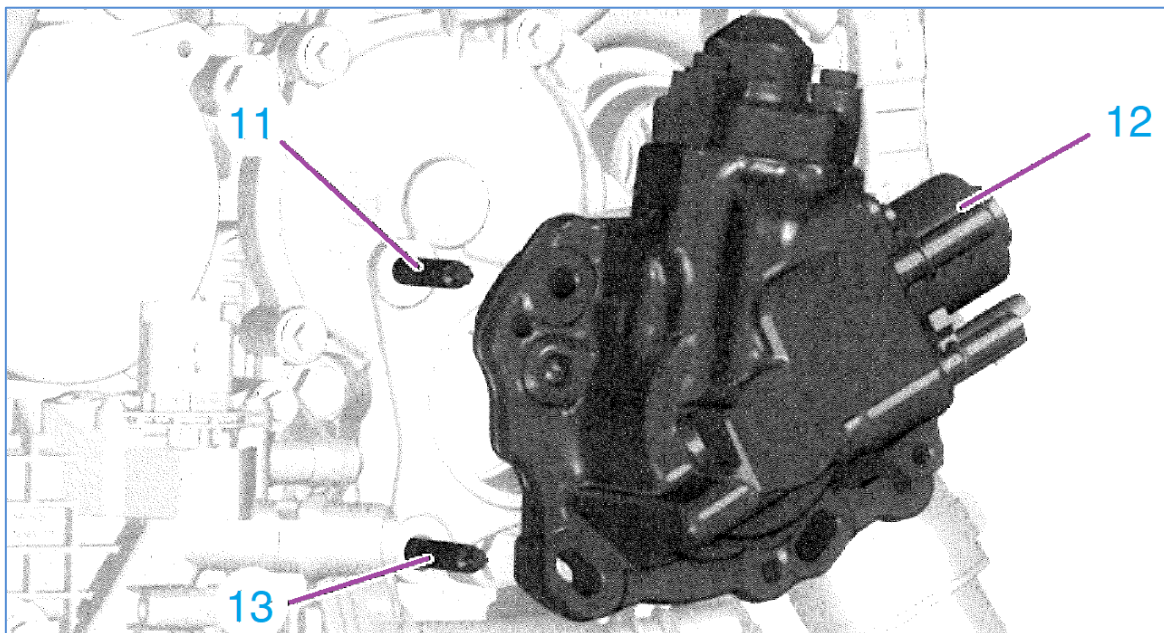
Zdemontuj pompę wysokiego ciśnienia (12) ze wspornika [1621-C / EN-52339-C]



OSTRZEŻENIE: Stosuj zalecane momenty dokręcania



Sprawdź współliniowość oznaczeń "f", "g".

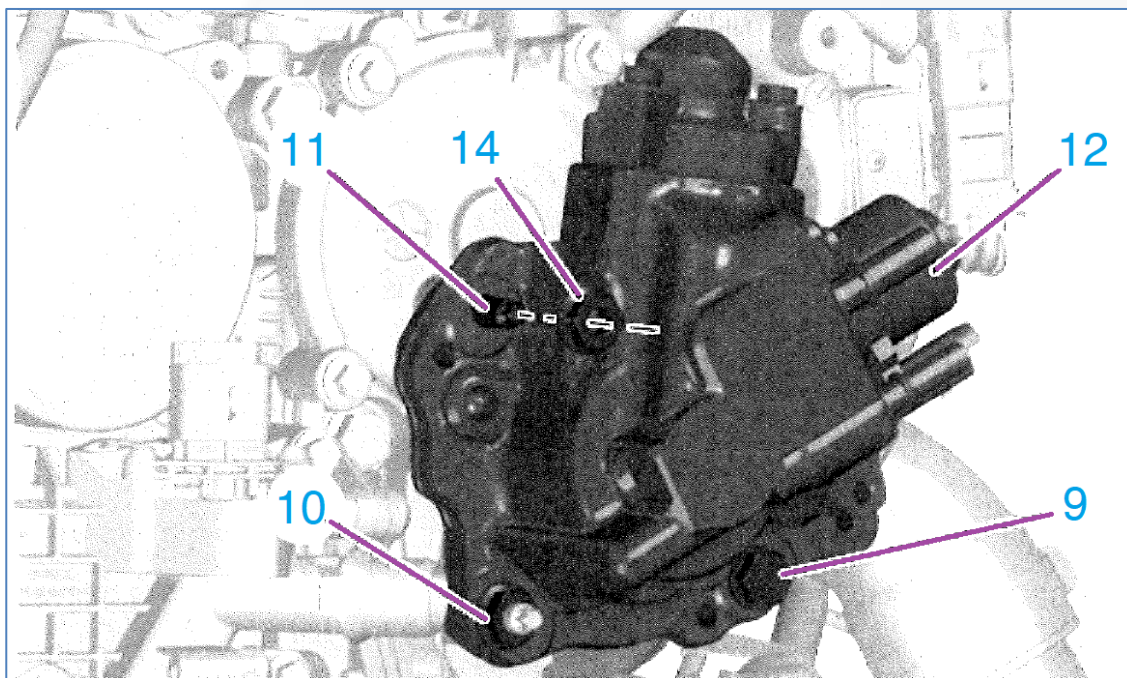


OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż pompy wysokiego ciśnienia (12) może spowodować przesunięcie oznaczeń "f", "g". Może to doprowadzić do uszkodzenia paska rozrządu.

UWAGA: Należy zamontować szpilkę M8x125.

Aby pompa wysokiego ciśnienia (12) znalazła się w swojej obudowie, zamontuj ją na szpilkach (11), (13).





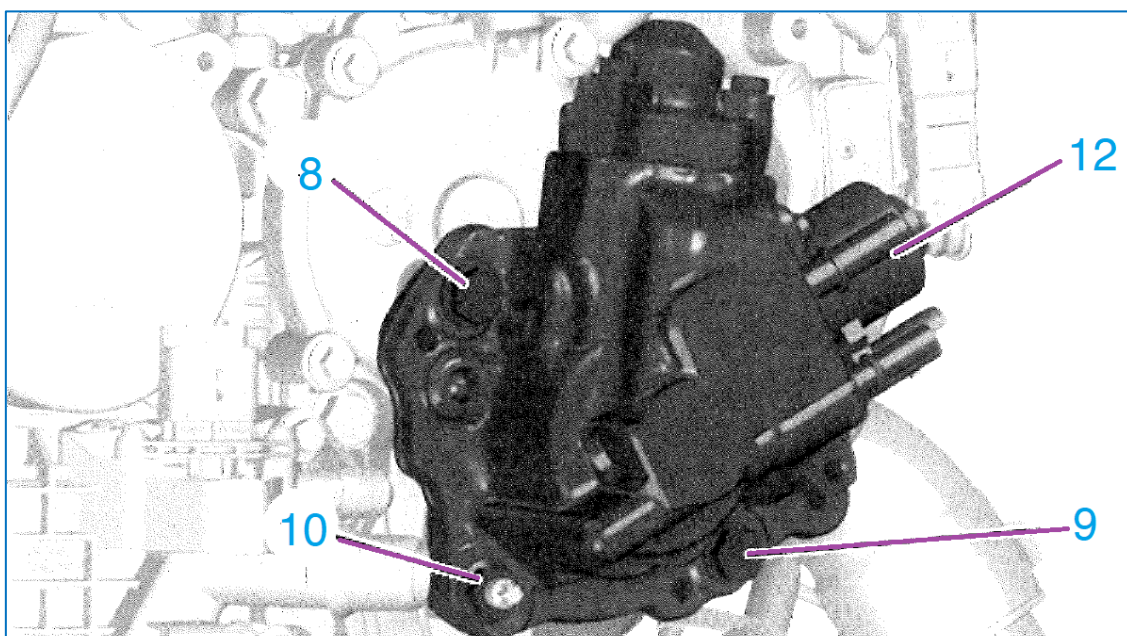
Zamontuj:

- ✓ Nakrętkę (14) na szpilce (11)
- ✓ Śrubę (9)
- ✓ Nakrętkę (10)

Dokręć mocowania (9), (10), (14), aby zamontować pompę wody wysokiego ciśnienia (12) na wsporniku.

Zdemontuj:

- ✓ Nakrętkę (14)
- ✓ Kolek (11)



Zamontuj śrubę (8).

Dokręć odpowiednim momentem:

- ✓ Śrubę (8), (9)
- ✓ Nakrętkę (10)

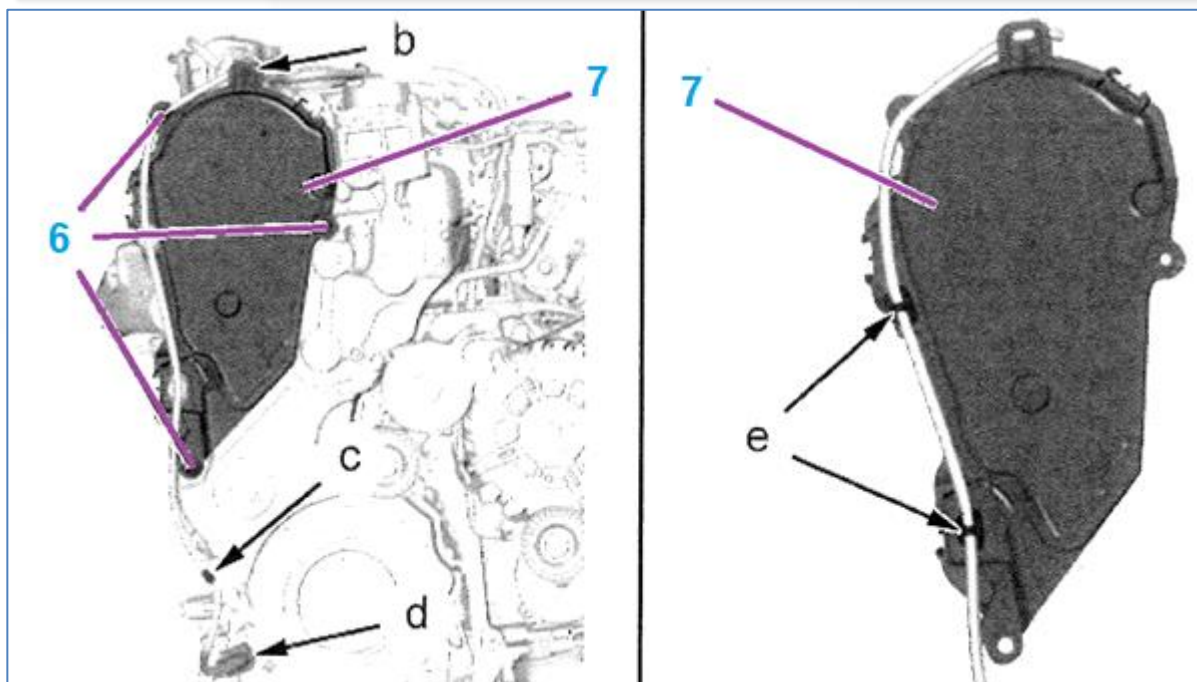


Podłącz przewód elastyczny obwodu chłodzenia silnika do pompy wysokiego ciśnienia (12) (zależnie od modelu).

Zdemontuj blokadę [0188-H / EN-52335] z koła pasowego wałka rozrządu.

Zamontuj osłonę koła pasowego wału korbowego, używając smaru do gumy, jeżeli to konieczne.

UWAGA: Sprawdź, czy osłona koła pasowego wału korbowego jest dobrze zamontowana, lekko ją pociągając.



Podłącz wiązkę przewodów elektrycznych (w punkcie "e").

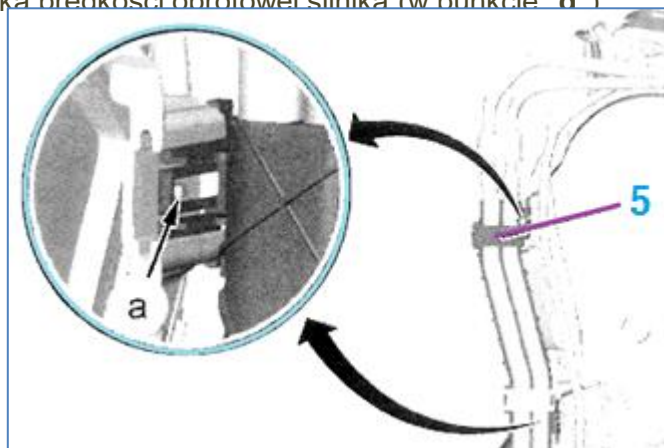
Zamontuj:

✓ Górną osłonę rozrządu (7)

✓ Śruby (6)

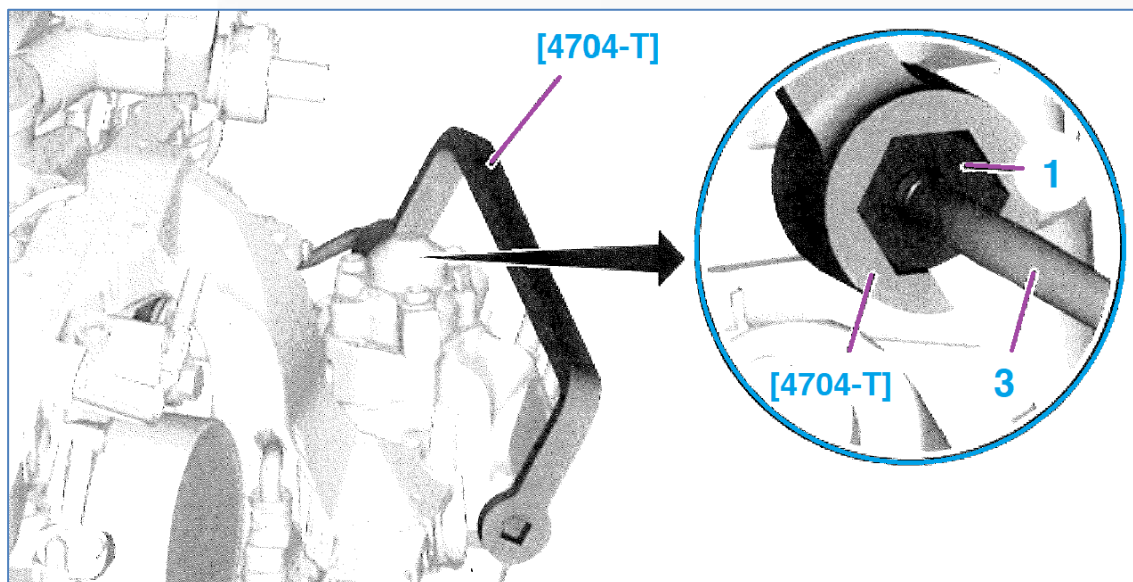
Podłącz wiązkę przewodów elektrycznych (w punkcie "b", "c").

Podłącz złącze czujnika prędkości obrotowej silnika (w punkcie "d")



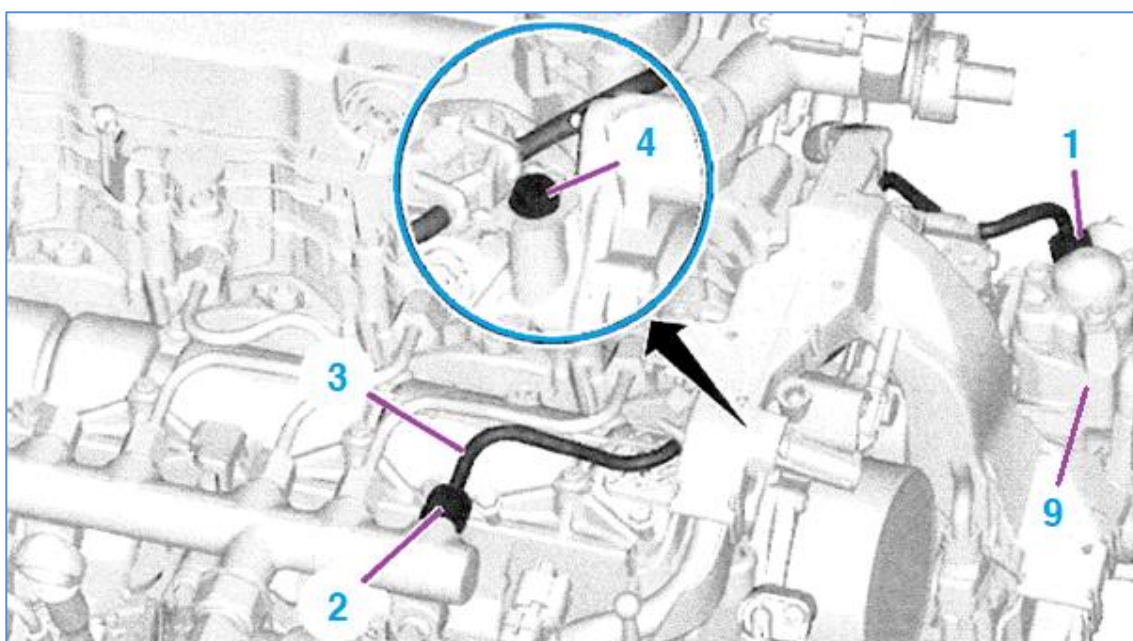
Podłącz zacisk przewodu paliwowego niskociśnieniowego (5) z powrotem na górną osłonę rozrządu (w punkcie "a,") (zależnie od modelu).





Zamontuj węz pompy wysokiego ciśnienia (3) (Nowy).

UWAGA: Zastosuj narzędzie [4704-T] na złączu (1)



Dokręcanie złączy przy pomocy narzędzi [4704-T], [1603-ZZ]:

- ✓ Dokręć złącza (1), (2) pompy wysokiego ciśnienia (3) (ręcznie)
- ✓ Dokręć śrubę (4) (ręcznie)
- ✓ Wstępnie dokręć złącze (1) węży pompy wysokiego ciśnienia (3) do pompy wysokiego ciśnienia (9)
- ✓ Wstępnie dokręć złącze (2) węży pompy wysokiego ciśnienia (3) do listwy common rail.
- ✓ Dokręć złącze (1) węży pompy wysokiego ciśnienia (3) do pompy wysokiego ciśnienia (9)
- ✓ Dokręć złącze (2) węży wysokiego ciśnienia (3) do listwy common rail.
- ✓ Dokręć śrubę (4)



Zamontuj:

- ✓ Uchwyt przewodu paliwowego niskociśnieniowego
- ✓ Prawy wspornik stabilizujący silnika
- ✓ Osłonę paska osprzętu (zależnie od modelu)
- ✓ Prawe przednie nadkole plastikowe
- ✓ Prawe przednie koło
- ✓ Osłony silnika
- ✓ Komputer pokładowy (ECU)
- ✓ Akumulator

UWAGA: Zamontuj akumulator dopiero po przeprowadzeniu powyższych czynności.

Podłącz akumulator

Uruchom układ paliwowy, przekręcając kluczyk zapłonu do pozycji „ON”.

Opuść pojazd z powrotem na ziemię

Kontrola końcowa

Kontrola szczelności:

- ✓ Spryskaj złącza pompy wysokiego ciśnienia preparatem do wykrywania nieszczelności (1), (2)
- ✓ Poczekaj, aż preparat wyschnie
- ✓ Uruchom silnik
- ✓ Sprawdź, czy nie ma wycieków
- ✓ Wykonaj jazdę próbną
- ✓ Sprawdź, czy nie ma wycieków
- ✓ Wymień uszkodzone części (jeśli to konieczne)

UWAGA: Wykonaj diagnostykę sterownika przy użyciu testera diagnostycznego.

