

Communiqué de presse

Annecy (Haute-Savoie, France), le 2 mai 2017

NTN-SNR à l'offensive sur le marché du granulat

NTN-SNR lance un pack pour une maintenance simplifiée des roulements sur les équipements de carrière

NTN-SNR lance ce 2 mai son nouveau « *pack carrière* » pour la maintenance des roulements de machines utilisées dans ces environnements particulièrement sévères. Ce pack répond aux principaux besoins des utilisateurs avec des produits premium. Au cœur de cette offre, les kits pour convoyeurs à bande. Alliant palier et roulement (ouvert ou étanche), ils assurent un tout-en-un qui optimise la maintenance du site. Tous les roulements proposés font partie de la gamme haute performance ULTAGE. Pour des convoyeurs de plus petites dimensions, utilisant paliers auto-aligneurs et roulements insert, la technologie AGR de NTN-SNR vient en remplacement des roulements insert standards. Ils offrent une étanchéité renforcée à la pollution et un rempart robuste aux projections de pierre. Pour les autres équipements de carrière, NTN-SNR propose les roulements EF800 ULTAGE dédiés aux applications vibrantes, les paliers SNCD en fonte ductile, offrant une résistance améliorée de 80% par rapport aux paliers en fonte standard, ou encore des roulements ULTAGE de grande dimension jusqu'à 600mm de diamètre extérieur. Avec ce nouveau pack, NTN-SNR renforce son positionnement sur le marché stratégique des carrières en permettant des gains de productivité importants et un coût de cycle de vie des matériels optimisé. Pour déployer son « *pack carrière* », NTN-SNR s'appuie sur une sélection de distributeurs Industrie pour lesquels est mis en place un important programme européen de formation.

Au cœur de l'offre, les kits de remplacement pour convoyeurs

NTN-SNR propose dans son pack, trois familles de kits : tout d'abord, une famille de 13 kits constitués d'un roulement étanche avec bagues d'arrêt et manchon spécifiques. Les diamètres d'arbre correspondant à ces références sont compris entre 35 et 90mm. Ensuite, deux familles de kits distinctes comprenant un palier et un roulement ouvert ou étanche. Ces kits présentent plusieurs atouts majeurs : un tout-en-un avec 7 composants différents pour changement de palier avec roulement fixe ou libre, ce qui évite toute erreur de commande ; une simplification de gestion tant lors du stockage qu'au

Exemple du kit palier SNC + roulement ouvert ou étanche pour convoyeurs

- **1 palier SNC**
 - **1 obturateur**
 - **1 roulement ouvert ou étanche**
(10 références pour diamètre d'arbre allant de 35 à 80 mm)
 - **2 bagues d'arrêt**
 - **1 manchon**
 - **2 joints**
- + pour la version kit roulement ouvert, un graisseur monopoint Drive Booster et son unité de contrôle offerte.

moment du montage ; un gain économique, le prix de vente du kit étant inférieur à la somme de ses composants vendus à l'unité. Pour répondre aux demandes les plus courantes, ces kits composés de roulements à rouleaux sphériques de la gamme haute performance ULTAGE sont disponibles en 10 versions ouvertes et 10 versions étanches. Les diamètres d'arbre correspondant à ces références sont compris entre 35 et 80mm. La version ULTAGE étanche peut permettre une durée de vie 3 à 4 fois supérieure à celle d'un roulement ouvert et bénéficie des mêmes avancées en termes de traitement des métaux et d'optimisation des géométries. Graissé d'origine, il nécessite un seul apport annuel en graisse Extrême Pression pour garantir sa longévité en fonctionnement. Enfin, le graisseur monopoint automatique Drive Booster de NTN-SNR est fourni avec le kit version roulement ouvert pour une lubrification optimisée. Avec son réservoir de 120cm³, il couvre une année de lubrification, générant ainsi une économie de graisse et un meilleur fonctionnement des roulements grâce à un dosage régulier de graisse de type Extrême Pression adaptée à l'application sur convoyeur.

Qualité premium pour toutes les applications en carrière

Au-delà de ces kits qui facilitent la maintenance pour les convoyeurs, NTN-SNR conçoit des roulements de qualité premium pour toutes les applications sur les matériels de carrière qui contribuent à une amélioration significative des cycles de vie de produits et à la productivité des installations.

Des roulements AGR ultra résistants pour convoyeurs légers

NTN-SNR a développé le roulement insert AGR adaptable à tous types de paliers auto-aligneurs pour faire face aux contraintes spécifiques liées à la pollution et aux chocs en environnement pierreux. L'étanchéité se compose d'un joint nitrile 3 lèvres auquel s'ajoute un déflecteur très robuste serti sur la bague intérieure. Celui-ci permet d'éviter l'accumulation de pollution à proximité des lèvres du joint et joue le rôle de bouclier face aux projections de pierres. Cette étanchéité est couplée à une lubrification à vie réalisée avec une graisse haute performance qui occupe 90% de l'espace libre du roulement. 14 références sont disponibles pour des diamètres d'arbre allant de 35 mm à 60mm.

Les roulements EF800 ULTAGE dédiés aux applications vibrantes

Le roulement EF800 ULTAGE est aujourd'hui l'un des meilleurs roulements pour applications vibrantes sur le marché. Depuis sa mise en service, sa très grande fiabilité a été démontrée sur des applications très agressives en carrière avec des charges élevées et sous haute vibration, de la pollution et un environnement corrosif. Sa cage massive en laiton centrée sur les rouleaux permet un guidage parfait sans interférer avec les bagues intérieure et extérieure du roulement. De plus, en cas de premiers signes de dysfonctionnements, le laiton offre une grande résilience et possède des propriétés auto-lubrifiantes, deux qualités permettant aux services techniques de réaliser une maintenance préventive avant toute casse de matériel.

Roulements ULTAGE de grandes dimensions et paliers SNCD pour le broyage/concassage

Enfin, NTN-SNR dispose de toute une gamme de roulements à rouleaux sphériques ULTAGE de grande dimension pouvant aller jusqu'à 600 mm de diamètre extérieur et une gamme de paliers SNCD en fonte ductile offrant une amélioration de 80% de résistance à la charge pour des applications sur broyeurs, concasseurs ou sur convoyeurs de grandes dimensions (diamètre d'arbre à partir de 150mm).

Des gains de productivité constatés

Romain Delhay, chef d'exploitation de carrière chez A2C Granulat, témoigne des performances des gammes de roulements NTN-SNR : *« Notre installation est soumise à des exigences de production extrêmement élevées, ce qui restreint les temps disponibles pour la maintenance. Les concasseurs et les cribles sont soumis à de fortes contraintes radiales en raison du nombre élevé d'impacts et des vibrations. Grâce à son extrême fiabilité, la gamme spécialement développée de roulements à rotules sur rouleaux de NTN-SNR nous a permis de limiter les coûts et le temps d'arrêt des machines. Nous avons constaté une réelle augmentation de la productivité du site, répondant ainsi à nos objectifs. »*

NTN-SNR ROULEMENTS, dont le siège est à Annecy (Haute-Savoie, France), appartient au groupe japonais NTN Corporation, un des leaders mondiaux du roulement. NTN-SNR assure le management et le développement de toutes les activités NTN pour la région EMEA et le Brésil. Acteur majeur en tant que concepteur, développeur et fabricant de roulements et sous-ensembles pour l'automobile, l'industrie et l'aéronautique, NTN-SNR propose une offre globale en développant également des services et des solutions de maintenance. NTN-SNR emploie 4 225 personnes et compte 9 sites de production, dont 6 en France, ainsi que 18 représentations commerciales.

CONTACT PRESSE : Carol DONAT- +33 (0) 4 50 65 30 27 – carol.donat@ntn-snr.fr