



DÉTÉRIORATIONS POSSIBLES DES BUTÉES DE SUSPENSION ET BLOCS FILTRANTS

RECOMMANDATION GÉNÉRALE : NE JAMAIS REMONTER UNE PIÈCE USAGÉE OU DÉTÉRIORÉE

BUTÉES

1. CORROSION

CONSTATS

- Crissement continu lors de manœuvres ou sur route dégradée
- Direction plus dure
- Mauvaise étanchéité, soufflet détérioré



BIEN VÉRIFIER L'ÉTAT DU SOUFFLET ET DE LA BUTÉE DE SUSPENSION

2. RUPTURE DE LA BUTÉE

CONSTATS

- Présence de bruit sur route dégradée ou lors de manœuvres
- Direction plus dure



CHANGER LA BUTÉE DE SUSPENSION ET LE BLOC FILTRANT EN MÊME TEMPS QUE L'AMORTISSEUR (avant 100 000 kms et par paire)

3. FAUX EFFET BRINELL

CONSTATS

- Dès les 1^{ers} kilomètres, bruit de ressort qui "claque" sur routes dégradées



CHANGER LA BUTÉE

BLOCS FILTRANTS

4. DÉCHIRURE DU BLOC FILTRANT

CONSTATS

- Sensation de jeu dans le train avant,
- Performance de la suspension dégradée
- Perforation du bloc filtrant par la tige d'amortisseur



VÉRIFIER L'ÉTAT DU BLOC FILTRANT ET DES BUTÉES DE CHOC LORS DU CHANGEMENT DES BUTÉES DE SUSPENSION

5. MATIÈRE ALTÉRÉE

CONSTATS

- Confort amoindri
- Durée de vie réduite



VÉRIFIER L'ÉTAT DU BLOC FILTRANT ET DES BUTÉES DE CHOC LORS DU CHANGEMENT DES BUTÉES DE SUSPENSION