



GAMME DE KITS MOYEUX DISQUES

UNE GARANTIE DE QUALITÉ MAÎTRISÉE
SUR UN ENSEMBLE DE PIÈCES DE SÉCURITÉ

www.ntn-snr.com

NTN® **SNR**®



With You

DE QUOI EST COMPOSÉ CET ENSEMBLE ?

D'UN ROULEMENT :

Les roulements NTN-SNR sont des pièces d'origine. Ce sont les mêmes roulements que nous fournissons à la 1^{ère} monte. Nous maîtrisons totalement les conditions de montage et de fonctionnement :

- Par la connaissance des préconisations constructeurs
- Par le calcul
- Par nos tests en centre d'essais
- Par la maîtrise de l'opération d'emmanchement du roulement, effectuée dans nos ateliers.

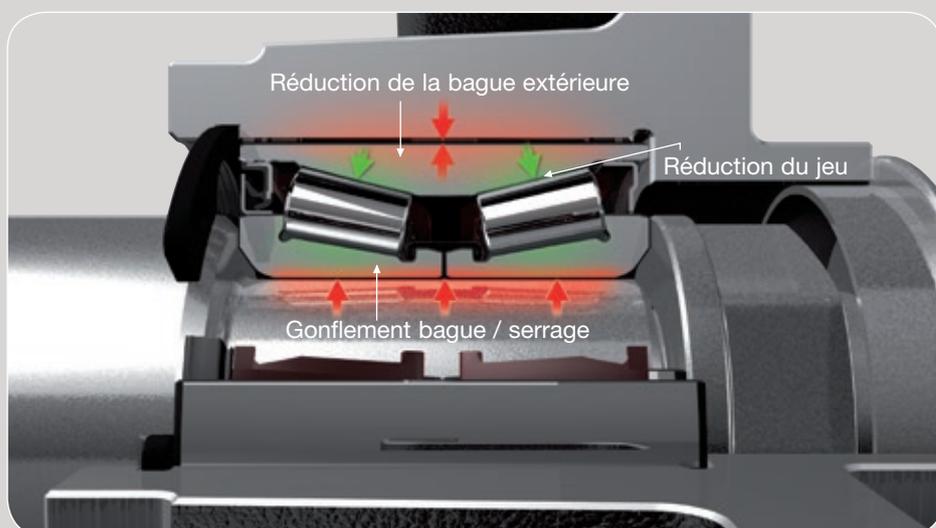
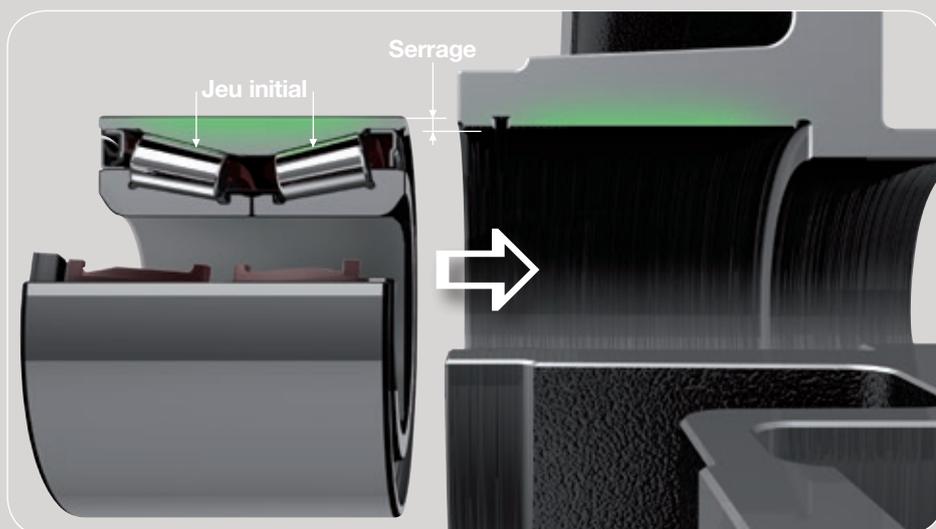
Notons que le roulement, une fois monté, ne peut être extrait de son logement sans entraîner sa destruction (la bague extérieure du roulement n'est pas accessible) : toute usure du disque entraîne impérativement le changement de l'ensemble.

D'UN MOYEU DISQUE :

Nous avons développé ces pièces avec nos partenaires freineurs, suivant le processus de développement de la 1^{ère} monte :

- Validation des plans
- Contrôle des échantillons initiaux : analyse dimensionnelle et métallurgique

Ces disques sont des produits de qualité d'origine.



D'UN ASSEMBLAGE :

Le roulement est conçu spécifiquement pour un disque donné.

La clé de son bon fonctionnement réside notamment dans la maîtrise du jeu : le montage du roulement dans son logement entraîne une réduction du diamètre de celui-ci, qui devra être anticipé lors de la conception, et maîtrisé lors de la fabrication.

Seul un fabricant de premier rang comme NTN-SNR peut vous garantir une telle précision d'assemblage.

CHOISIR NTN-SNR POUR CETTE GAMME, C'EST...

Choisir de travailler avec des moyeux disques de frein avec roulement intégré, achetés directement chez le fabricant 1^{ère} monte.



POURQUOI PEINDRE LES KITS DE MOYEURS DISQUES ?

Peinture sur la zone de contact moyeu disque-jante :

Le contact entre le moyeu disque en acier et la jante, si elle est en aluminium, peut provoquer des problèmes de corrosion qui vont considérablement compliquer le démontage de roue (collage). NTN-SNR a choisi de peindre la zone de contact entre le moyeu disque et la jante afin de faciliter cette opération.

Peinture sur la totalité du moyeu disque :

Dans le cas d'un véhicule équipé de jantes aluminium, bien souvent très ajourées, la corrosion du moyeu disque nuit fortement à l'esthétique de l'ensemble. Un moyeu disque peint permet de pallier cet inconvénient.

Pourquoi risquer votre sécurité ?

Une marque Premium n'est pas seulement une garantie de qualité et de durabilité.

Une marque Premium c'est aussi la meilleure façon d'assurer votre sécurité et la fiabilité de votre véhicule. Vous ne feriez pas des économies sur votre vie. Alors pourquoi acheter des produits de qualité moindre, des copies ?

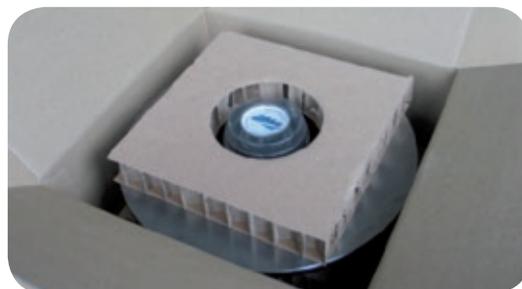
Choisir NTN-SNR pour cette gamme, c'est l'assurance d'un produit d'origine et d'une large gamme couvrant la plupart des applications.

Faites confiance aux professionnels, **faites confiance à la qualité NTN-SNR.**

Un conditionnement efficace

Le kit de moyeu disque est maintenu immobile dans sa boîte grâce à des cales cartons. Cela évite notamment l'écrasement du joint magnétique lors de l'empilement des boîtes de moyeux disques.

Des informations générales sur les kits de moyeux disques et l'ASB® sont imprimées en 6 langues (français, anglais, italien, espagnol, allemand et hollandais) sur les rabats des boîtes.



Cale de maintien du roulement



GAMME DE KITS MOYEURS DISQUES