



PRODUKTPROGRAMM
AUFHÄNGUNG

EXPERTEN ANALYSE

DIAGNOSEN & EMPFEHLUNGEN

NTN **SNR**

www.ntn-snr.com



With You



GÄNGIGE DEFEKTE AN FEDERBEINLAGERN UND DOMLAGERN

Die meisten Defekte machen sich durch **Geräusche** und **ein zähes Verhalten in der Lenkung** bemerkbar.

Federbeinlager:

- 1 Korrosion
- 2 Bruch
- 3 Beschädigte Lagerlaufbahnen

Domlager:

- 4 Risse
- 5 Materialalterung



ALLGEMEINE EMPFEHLUNGEN

- Wechseln Sie das Federbeinlager und das Domlager zusammen mit dem Federbein aus (vor Erreichen einer Laufleistung von 100.000 km). Das gewährleistet höchste Sicherheit und vollen Komfort.
- Ersetzen und montieren Sie stets alle mitgelieferten Teile aus den NTN-SNR-Kits (Schrauben, Muttern, Scheiben usw.).
- Kontrollieren Sie immer, ob alle Teile in der richtigen Reihenfolge und Lage eingebaut sind. Bei Nichtbeachtung kann es zu Beeinträchtigungen der Lenkbewegungen führen!
- **Beschädigte Teile niemals wiederverwenden** (beispielsweise Teile, die Transport- oder Lagerschäden aufweisen). Die Lebensdauer könnte beeinträchtigt sein.
- Verwenden Sie nur Originalteile, die den Herstellervorgaben entsprechen. Diese Teile zeichnen sich durch eine hohe Werkstoffqualität ((in Stahl und Kunststoff) sowie einer dauerhaften Haftung, aus.



1

KORROSION

ZUSTANDBESCHREIBUNG

- Ständiges Quietschen beim Lenken oder beim Fahren auf schlechten Straßen
- Schwergängige Lenkung
- Verschlissene Dichtung, beschädigte Manschetten

MÖGLICHE URSACHEN

- Eindringen von Verunreinigungen, wie Wasser, Salz, Schmutz, Sand usw.

EMPFEHLUNG VON NTN-SNR

- Prüfen Sie sorgfältig den Zustand der Manschetten und des Federbeinlagers





2

BRUCH DES FEDERBEINLAGERS

ZUSTANDBESCHREIBUNG

- Geräusche auf schlechten Straßen oder beim Lenken
- Steife Lenkung

MÖGLICHE URSACHEN

- Schlechte Straßenverhältnisse: häufiges Durchfahren von Schlaglöchern oder Überfahren von Straßenschwellen
- Starke Stoßeinwirkung (Bordsteine, Bürgersteige usw.)

EMPFEHLUNGEN VON NTN-SNR

- Beachten Sie die Empfehlungen bei Wechselintervallen
- Prüfen Sie den Zustand des Domlagers und der Federbeinlager, wenn Sie das Federbein auswechseln





3

BESCHÄDIGTE LAGERLAUFBAHNEN

ZUSTANDBESCHREIBUNG

- Schon auf den ersten Kilometern ist auf schlechten Straßen ein „poltern“ zu hören.

MÖGLICHE URSACHEN

- Schäden aufgrund von Mikroschwingungen beim Fahrzeugtransport

EMPFEHLUNG VON NTN-SNR

- Wechseln Sie das Federbeinlager aus





4 DEFEKTES DOMLAGER

ZUSTANDBESCHREIBUNG

- Spürbares Spiel in der vorderen Aufhängung
- Verminderte Leistung der Aufhängung
- Die Kolbenstange des Stoßdämpfers durchstößt das Domlager

MÖGLICHE URSACHEN

- Schlechte Straßenverhältnisse
- Nicht an die Straßenverhältnisse angepasstes Fahren (schnelles Überfahren von Straßenschwellen oder Bordsteinen usw.)
- Defektes Dämpferlager
- Eindringen von Verunreinigungen, wie Wasser, Salz, Schmutz, Sand usw.

EMPFEHLUNG VON NTN-SNR

- Prüfen Sie den Zustand des Domlagers, wenn Sie die Federbeinlager austauschen





5

MATERIALALTERUNG

ZUSTANDBESCHREIBUNG

- Komforteinbußen
- Verkürzte Lebensdauer

MÖGLICHE URSACHEN

- Einsatz in Regionen mit extremen Temperaturverhältnissen (sehr hohe oder tiefe Temperaturen)
- Chemische Verunreinigung (Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit, Öle usw.)

EMPFEHLUNG VON NTN-SNR

- Prüfen Sie den Zustand des Domlagers, wenn Sie die Federbeinlager auswechseln





HINWEISE



Das vorliegende Dokument ist das alleinige Eigentum von NTN-SNR ROULEMENTS. Jegliche vollständige oder teilweise Reproduktion ohne vorherige Genehmigung durch NTN-SNR ROULEMENTS ist ausdrücklich verboten. Bei einem Verstoß gegen diesen Absatz können Sie strafrechtlich verfolgt werden.

Für Fehler oder Auslassungen, die sich trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung in das Dokument eingeschlichen haben könnten, lehnt NTN-SNR ROULEMENTS jede Haftung ab.

Aufgrund unserer kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungspolitik behalten wir uns vor, einzelne oder alle der in diesem Dokument dargestellten Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.

© NTN-SNR ROULEMENTS, Internationales Copyright 2016