



GAMMA  
SOSPENSIONE

# DIAGNOSTIC EXPERT

ANALISI E RACCOMANDAZIONI

**NTN** **SNR**

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)



With You





# PRINCIPALI CAUSE DI DETERIORAMENTO DEI REGGISPINTA SOSPENSIONE E DEI BLOCCHI FILTRANTI

La maggior parte dei deterioramenti si manifestano con **rumori** e **rigidità nella direzione**

**Per i reggispinta sospensione:**

**1** Corrosione

**2** Rottura

**3** Falso effetto Brinell

**Per i blocchi filtranti:**

**4** Strappo

**5** Materiale alterato



## RACCOMANDAZIONI GENERALI

- Per garantire il 100% della sicurezza e del comfort, sostituire il reggispinta sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore (in coppia e prima dei 100.000 km).
- Sostituire tutti i componenti con quelli nuovi forniti nei kit NTN-SNR (viti, dadi, coppe...)
- Controllare che tutti i componenti siano stati installati nell'ordine giusto e nel corretto senso. **ATTENZIONE** al senso di montaggio del reggispinta sospensione perché può ostacolare la rotazione della direzione!
- **Non bisogna reinstallare un componente danneggiato** (urti, fessure, contatto con liquidi) perché la sua durata operativa sarà limitata.
- Installare prodotti di qualità d'origine che sono conformi alle esigenze dell'OE e che garantiscono acciaio, gomma di qualità e aderenza perfetta tra gomma ed acciaio.



1

## CORROSIONE

### CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida
- Problema di tenuta, soffietto deteriorato

### CAUSE

- Inquinamento da: acqua, sale, fango, sabbia. . .



### RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato del soffietto e del reggispinga sospensione



## 2 ROTTURA DEL REGGISPINTA SOSPENSIONE

### CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida

### CAUSE

- Strada irregolare: passaggi ripetuti su buche e dossi
- Urti ad alta velocità (marciapiedi, ...)

### RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Sostituire il reggispinga sospensione ed il blocco filtrante assieme all'ammortizzatore (in coppia e prima dei 100.000 km)





### 3 **FALSO EFFETTO BRINELL**

#### **CONSTATAZIONI**

- Dopo pochi chilometri su strade irregolari si avvertono rumori provenienti dalla molla simile ad uno «schiocco»

#### **CAUSE**

- Deterioramento dovuto a micro vibrazioni durante il trasporto dei veicoli

#### **RACCOMANDAZIONI NTN-SNR**

- Sostituire il reggispinga sospensione





4

## STRAPPO DEL BLOCCO FILTRANTE

### CONSTATAZIONI

- Gioco maggiore nell'assale anteriore
- Prestazioni della sospensione ridotte
- Blocco filtrante perforato dall'asta dell'ammortizzatore

### CAUSE

- Strada irregolare
- Guida inadatta (dorsi, marciapiedi urtati ad alta velocità. . .)
- Tampone limitatore di corsa deteriorato
- Inquinamento da: acqua, sale, sabbia. . .

### RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato dei blocchi filtranti durante la sostituzione dei reggispinga sospensione







5

## MATERIALE ALTERATO

### CONSTATAZIONI

- Comfort ridotto
- Durata operativa ridotta

### CAUSE

- Funzionamento in paesi con condizioni climatiche estreme (altissime o bassissime temperature)
- Inquinamento chimico (liquido di raffreddamento, liquido dei freni, olii)

### RACCOMANDAZIONI NTN-SNR

- Controllare lo stato dei blocchi filtranti durante la sostituzione dei reggispinga sospensione





## NOTE

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



