



GAMMA
WIELOPHANGING

DIAGNOSTIC EXPERT

ANALYSEN & AANBEVELINGEN

NTN **SNR**

www.ntn-snr.com



With You



HOOFDOORZAKEN VAN EEN DEFECT AAN DE VEERPOOTLAGERS EN DEMPINGSRUBBERS

De meeste defecten stelt men vast door een **geluid** en doordat het **stuur lijkt zwaar te draaien**

Defecten aan veerpootlagers:

- 1 Corrosie
- 2 Breuk
- 3 Vals Brinell-effect

Defecten aan dempingsrubbers:

- 4 Scheuren
- 5 Verweerd materiaal



ALGEMENE AANBEVELINGEN

- Vervang het veerpootlager en het dempingsrubber samen met de veerpoot (vóór een kilometerstand van 100.000 km en paarsgewijs).
- Vervang altijd alle componenten die een set van NTN-SNR bevat (schroeven, moeren, sluitringen enz.).
- Het is belangrijk dat alle onderdelen in de juiste volgorde en richting worden gemonteerd. LET OP dat het lager in de juiste richting wordt gemonteerd want anders zou het rotatievermogen van de stuurinrichting worden belemmerd.
- **Monteer nooit opnieuw een onderdeel dat beschadigd werd** door b.v. een botsing of het transport, of door onderdompeling in een vloeistof, want dit beïnvloedt zijn levensduur negatief.
- Gebruik onderdelen van originele kwaliteit die aan de eisen van de OE-fabrikanten voldoen m.b.t. de kwaliteit van staal en kunststof en de hechting tussen rubber en staal.



1

CORROSIE

VASTSTELLINGEN

- Lawaai op oneffen wegen of tijdens het maken van bochten
- Zwaar sturen
- Versleten afdichting, beschadigde hoes

MOGELIJKE OORZAKEN

- Binnendringen van vervuiling zoals water, zout, modder, zand enz.

AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer zorgvuldig de staat van de hoes en het veerpootlager





2

BREUK VAN HET VEERPOOTLAGER

VASTSTELLINGEN

- Lawaai op oneffen wegen of tijdens het maken van bochten
- Zwaar sturen

MOGELIJKE OORZAKEN

- Slecht wegdek: herhaaldelijk rijden over hobbels en kuilen
- Sterke schokken bij te hoge snelheid (stoepbanden, stoepen enz.)

AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Respecteer de algemene aanbevelingen m.b.t. de vervangingsintervallen
- Controleer de staat van het dempingsrubber en het veerpootlager wanneer de schokdemper wordt vervangen





3 VALS BRINELL-EFFECT (LAGERSCHADE)

VASTSTELLINGEN

- Vanaf de eerste kilometers is er tijdens het rijden op oneffen wegen een rammelend geluid te horen

MOGELIJKE OORZAKEN

- Beschadiging door microvibraties tijdens het transporteren van het voertuig

AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Vervang het veerpootlager





4

GESCHEURD DEMPINGSRUBBER

VASTSTELLINGEN

- Voelbare speling in de voorwielophanging
- Slechter functioneren van de wielophanging
- Zuigerstang door de metalen plaat van het dempingsrubber gestoten

MOGELIJKE OORZAKEN

- Slecht wegdek
- Niet aangepast rijden (te snel rijden over hobbels en kuilen)
- Defect veerpootlager
- Binnendringen van vervuiling (water, zout, zand enz.)

AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer de staat van het dempingsrubber wanneer de veerpootlagers worden vervangen





5

VERWEERD MATERIAAL

VASTSTELLINGEN

- Verlaagd comfortniveau
- Kortere levensduur

MOGELIJKE OORZAKEN

- Gebruik in regio's met extreme weersomstandigheden (zeer hoge of zeer lage temperaturen)
- Chemische vervuiling (koelvloeistof, remvloeistof, olie enz.)

AANBEVELINGEN NTN-SNR

- Controleer de staat van het dempingsrubber wanneer de veerpootlagers worden vervangen





NOTITIES



Dit document is uitsluitend eigendom van NTN-SNR ROULEMENTS. Elke vermenigvuldiging, hetzij geheel of gedeeltelijk, is uitdrukkelijk verboden zonder voorafgaande toestemming van NTN-SNR ROULEMENTS. Juridische stappen kunnen worden ondernomen tegen iedereen die niet aan de bepalingen van deze alinea voldoet.

NTN-SNR ROULEMENTS aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit fouten of weglatingen die ondanks de aan de samenstelling van dit document bestede zorg erin kunnen voorkomen. Op grond van ons beleid van continu onderzoek en ontwikkeling behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving de in dit document genoemde producten en specificaties geheel of gedeeltelijk te wijzigen.

© NTN-SNR ROULEMENTS, internationaal copyright 2016