



# USTERKI ZAWIESZENIA

**NTN** 

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)



With You





# NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE USTERKI GÓRNEGO MOCOWANIA AMORTYZATORA

Większość usterek wykrywana jest na podstawie hałasów i pogorszenia sterowności pojazdu

## Usterki łożyska górnego mocowania amortyzatora:

- 1 Korozja
- 2 Pęknięcie
- 3 Fałszywe odciski Brinella

## Usterki górnego mocowania amortyzatora:

- 4 Rozerwanie
- 5 Zniszczony materiał



# ZALECENIA OGÓLNE

- Wymiana łożyska zawieszenia i tulei razem z amortyzatorem (parami, przed przejechaniem 100 tys. km.) gwarantuje stu procentowe bezpieczeństwo i komfort.
- Zawsze wymieniaj wszystkie części znajdujące się w zestawach NTN-SNR (śruby, nakrętki, podkładki, itp.)
- Upewnij się, że wszystkie elementy są ponownie montowane w odpowiedniej kolejności i po właściwej stronie: niewłaściwy montaż spowoduje, że obrót kierownicą będzie utrudniony!
- **Nigdy nie montuj ponownie części uszkodzonej** z powodu pęknięcia, uderzenia, zanurzenia w cieczy, albowiem czas jej użytkowania będzie znacznie ograniczony
- Stosuj oryginalne części wysokiej jakości, zgodne ze specyfikacjami OEM, stal i gumę wysokiej jakości, a także gumę idealnie przylegającą do stali.



### 1 KOROZJA

#### SYMPTOMY

- Ciągły pisk na zakrętach oraz na wyboistych drogach
- Pogorszenie sterowności pojazdu
- Słaba szczelność, uszkodzone miechy

#### PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

- Wnikanie zanieczyszczeń, takich jak woda, sól, błoto, piasek, itp.

#### ZALECENIA NTN-SNR

- Dokładnie sprawdź stan poduszek i łożyska





## 2 PĘKNIĘCIE W ŁOŻYSKU

### SYMPTOMY

- Słyszalny hałas na drogach o zniszczonej nawierzchni i przy skręcaniu
- Pogorszenie sterowności pojazdu

### PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

- Zły stan dróg: powtarzająca się jazda po wybojach i progach zwalniających.
- Uderzenia przy zbyt dużej prędkości (o krawężnik, chodnik, itp.)

### ZALECENIA NTN-SNR

- Wymiana kompletnego mocowania amortyzatora wraz amortyzatorem (parami, przed przejechaniem 100 000 tys. km.)





### 3 FAŁSZYWE ODCISKI BRINELLA

#### SYMPTOMY

- Od pierwszych kilometrów jazdy odgłosy „brzęczącej” sprężyny na wyboistej drodze

#### PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

- Uszkodzenie z powodu drobnych drgań podczas transportu pojazdów

#### ZALECENIA NTN-SNR

- Wymiana łożyska górnego mocowania amortyzatora





### 4 USZKODZONY ODBÓJ

#### SYMPTOMY

- Odczuwalny luz w przednim zawieszeniu
- Pogorszenie pracy zawieszenia
- Przebicie odboju przez tłoczysko amortyzatora

#### PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

- Zły stan drogi
- Niewłaściwe kierowanie pojazdem (duża prędkość na progach zwalniających lub chodnikach, itp.)
- Wadliwe łożysko górnego mocowania amortyzatora
- Wnikanie zanieczyszczeń (woda, sól, piasek, itp.)

#### ZALECENIA NTN-SNR

- Sprawdź stan tulei podczas wymiany łożysk zawieszenia







### 5 ZNISZCZONE PODZESPOŁY

#### SYMPTOMY

- Obniżony komfort jazdy
- Krótszy okres użytkowania

#### PRAWDOPODOBNE PRZYCZYNY

- Stosowane w krajach o ekstremalnych warunkach pogodowych (bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury)
- Zanieczyszczenie chemiczne (płyn chłodzący, płyn hamulcowy, oleje)

#### ZALECENIA NTN-SNR

- Sprawdź stan poduszek podczas wymiany łożysk





## UWAGI

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



