



ПОДВЕСКА

ДИАГНОСТИК-ЭКСПЕРТ
АНАЛИЗ И РЕКОМЕНДАЦИИ

NTN 

www.ntn-snr.com



With You



НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НЕИСПРАВНОСТИ ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА И ДЕМПФЕРА ОПОРЫ

Большинство неисправностей можно распознать по шуму и по изменению жёсткости в рулевом управлении

Неисправности подшипника:

1 Коррозия

2 Излом

3 Ложное Бринеллирование

Неисправности демпфера опоры:

4 Разрыв

5 Усталость материала



ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- Меняйте опорный подшипник и демпфер опоры вместе с амортизатором (до 100 000 км и в паре): это является 100% гарантией безопасности и комфорта.
- Обязательно меняйте все детали из наборов NTN-SNR (болты, гайки, шайбы и прочее).
- Убедитесь, что после замены все детали установлены в верной последовательности и правильно ориентированы. **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** на правильную ориентацию подшипника при его установке, в противном случае вращение рулевой системы будет ухудшено!
- **Никогда устанавливайте повторно детали, которые были повреждены** (трещины, последствия ударов, погружение в жидкость) - срок их службы будет очень коротким.
- Используйте детали оригинального качества - они гарантируют соблюдение требований автопроизводителя: высокое качество стали и резины и идеальное сцепление между ними.



1 КОРРОЗИЯ

ПРИЗНАКИ

- Непрерывный скрип при повороте или на неровной дороге
- Тугое рулевое управление
- Изношенное уплотнение, повреждённая гофра

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Проникновение загрязняющих веществ, таких как вода, соль, грязь, песок и т.д.

РЕКОМЕНДАЦИИ NTN-SNR

- Тщательно проверьте состояние гофры и опорного подшипника





2 ПОЛОМКА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА

ПРИЗНАКИ

- Шум при езде по плохому дорожному покрытию либо при повороте
- Тугое рулевое управление

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Плохие дорожные условия: выбоины, лежачие полицейские.
- Наезд на препятствия на высоких скоростях (бордюры, тротуары и т.п.)

РЕКОМЕНДАЦИИ NTN-SNR

- Соблюдайте общие рекомендации
- Во время замены амортизатора проверьте состояние демпфера и опорных подшипников





3 ЛОЖНОЕ БРИНЕЛЛИРОВАНИЕ

ПРИЗНАКИ

- Уже после нескольких минут после выезда на неровную дорогу появляется щелкающий шум от пружины.

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Повреждения из-за микровибраций в процессе транспортировки автомобиля на автовозе, прицепе

РЕКОМЕНДАЦИИ NTN-SNR

- Замените опорный подшипник





4 ПОВРЕЖДЕНИЕ ДЕМПФЕРА ОПОРЫ

ПРИЗНАКИ

- Ощутимый люфт в передней подвеске
- Ухудшение эксплуатационных качеств подвески
- Выход (пробой) штока амортизатора через опору демпфера

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Плохие дорожные условия
- Неосторожное вождение (наезд на лежачих полицейских и бордюры на высокой скорости)
- Неисправность подшипника амортизатора
- Проникновение загрязняющих веществ, таких как вода, соль, грязь, песок и т.д.



РЕКОМЕНДАЦИИ NTN-SNR

- При замене подшипника подвески проверьте состояние демпфера опоры



5 УСТАЛОСТЬ МАТЕРИАЛА

ПРИЗНАКИ

- Снижение комфорта
- Сокращение срока службы

ВЕРОЯТНЫЕ ПРИЧИНЫ

- Использование в регионах с экстремальными условиями (с очень высокими или очень низкими температурами)
- Химическое загрязнение (антифриз, тормозная жидкость, масла)

РЕКОМЕНДАЦИИ NTN-SNR

- Проверьте состояние демпфера опоры во время замены подшипника подвески





ПОДВЕСКА

ЗАМЕТКИ

