ESPECIFICACIONES DE LOS ENSAYOS

1. TEMPERATURA/CURVA DE VELOCIDAD DE GIRO

La innovadora obturación LX reduce la generación de calor.

Condiciones de los ensayos:

Designación del rodamiento: BSTU3080LLX/GNP4U/L588 Velocidad de giro: hasta 5.000 r.p.m. Lubricante: grasa especial L588

2. PAR

La obturación LX tiene solamente una mínima influencia en el par de arranque del rodamiento.

Condiciones de los ensayos:

Designación del rodamiento: BSTU3080LLX/GNP4U/L588 Lubricante: grasa especial L588

3. RIGIDEZ DEL RODAMIENTO

Los rodamientos BSTU ofrecen una muy alta rigidez, gracias al uso de un número máximo de bolas de gran diámetro.

Condiciones de los ensayos:

Designación del rodamiento: BSTU3080LLX/GNP4U/L588 Carga de empuje axial: hasta 20 kN

4. GRASA

Los rodamientos BSTU están rellenos con una grasa especial con base de poliurea, para larga duración (L588).

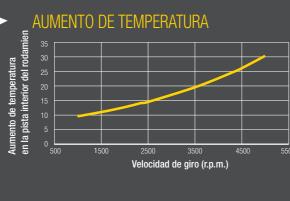
Esta grasa es muy eficaz en la reducción del desgaste en parada y la corrosión de contacto del rodamiento. Los ensayos de bolas/ chapa han probado las propiedades en cuanto a reducción del desgaste de la grasa.

5. OBTURACIÓN

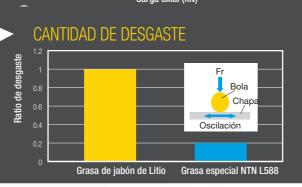
Un rodamiento de bolas de un husillo está permanentemente expuesto a la contaminación por líquidos de refrigeración y por virutas de metal. Después del ensayo, no se ha detectado contaminación en el interior del rodamiento BSTU.

Condiciones de los ensayos:

Designación del rodamiento: BSTU3080LLX/GNP4U/L588 Velocidad de giro: hasta 2200 r.p.m. Lubricante: Grasa especial L588 Partículas de suciedad: Diámetro: entre 5 y 75 µ Componentes: SiO₂, Fe₂O₃, Al₂O₃ y otros Color de las partículas de suciedad: Marrón Duración del ensayo: 1 hora







PARA HUSILLO DE BOLAS

SOPORTE CON RODAMIENTO

Distribuido por:

El presente documento es de la exclusiva propiedad de NTN-SNR ROULEMENTS. Se prohíbe, por tanto, toda reproducción total o parcial sin autorización previa de NTN-SNR ROULEMENTS. En caso de violación del presente párrafo, usted se expone a ser perseguido en Justicia.

Los errores u omisiones que se havan podido producir en este documento, a pesar del cuidado y atención puestos en la realización del mismo, no son responsabilidad de NTN-SNR ROULEMENTS. En base a nuestra política de investigación y desarrollo continuo, nos reservamos el derecho de modificar, sin previo aviso, todo o parte de los productos y especificaciones mencionados en este documento. © NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2016

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des usines - 74000 Annecy RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15 www.ntn-snr.com









SOPORTE CON RODAMIENTO PARA HUSILLO DE BOLAS









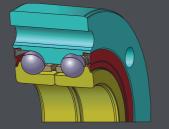
Las series BSTU producidas por NTN se caracterizan por su alta capacidad de carga, que les proporciona una larga vida de servicio. En este sentido, NTN contribuye a la protección del medio ambiente. Además, los rodamientos BSTU son realmente fáciles de montar.

- Larga vida de servicio y alta rigidez
- Alta precisión
- Desarrollo para baja temperatura
- Bajo par de giro

Características técnicas **ULTAGE**

1. MÁXIMA CAPACIDAD DE CARGA

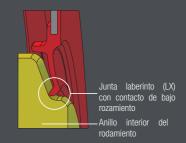
Los rodamientos BSTU de NTN cuentan con la capacidad de carga de base más alta disponible. NTN logra esto mediante la optimización de la geometría interna del rodamiento. Además de un mayor diámetro de bola, los rodamientos BSTU cuentan con un mayor número de bolas.



2. OBTURACIÓN DE TIPO CONTACTO LIGERO

- Óptimo efecto de sellado
- Mínimo par de giro

El labio de sellado de la junta LX representa la solución óptima en lo que respecta al efecto de sellado y al par de giro. Los rodamientos BSTU de NTN están equipados con estas juntas en ambos lados del rodamiento.



3. GRASA OPTIMIZADA PARA LA APLICACIÓN

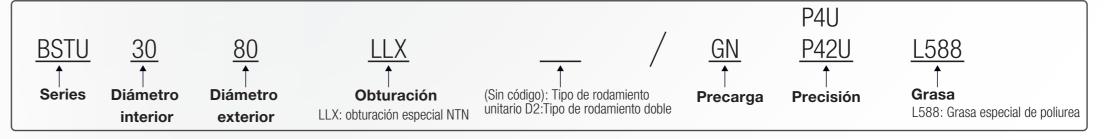
Con una base de poliurea, la grasa de alta duración reduce el efecto de desgaste por vibraciones (corrosión de contacto).

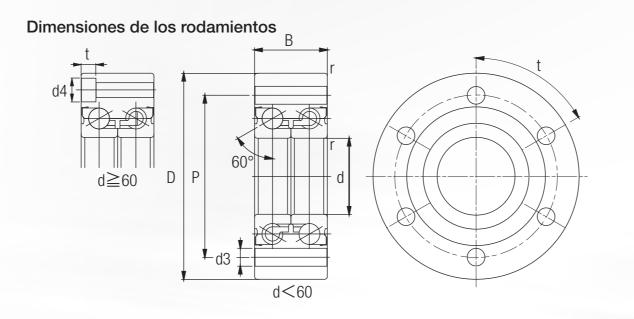


Los rodamientos BSTU pueden ser símplemente atornillados al alojamiento, gracias a los agujeros preparados al efecto.

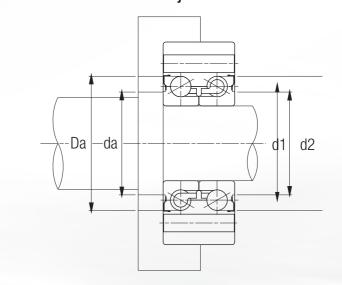
Opcionalmente, los rodamientos BSTU están disponibles con aberturas de lubricación y una ranura en el anillo exterior. Los rodamientos BSTU están también disponibles en parejas (sufijo: D2)

Designación BSTU





Dimensiones del montaje



Montaje de piezas modificadas

Eje	Alojamier
h5	Н6

Carga dinámica equivalente

Pa=XFr + YFa

	0	Fa/Fr	≦e	Fa/Fr >e						
	е	Χ	Υ	Χ	Υ					
	2 17	1 90	0.55	0.92	1					

Carga estática equivalente

Por=Fa + 3.98Fr

Designación del	Dimensiones (mm)							Dimensiones de montaje (mm)		Tornillos y agujeros de sujeción		Valores de capacidad de carga axial de base (kN)		rodamiento	de velocidad o de giro	Peso	Par de giro del rodamiento	axial del	Rigidez contra inclinación	de inercia	Oscilación axial de del anillo interior r de rodadura , Sia	respecto a la pista	
rodamiento	d	D	В	d1	d2	r min.	Р	d3	Da max.	da min.	Tornillos (5)	Cantidad X t	Ca dinam.	Coa estat.	(GN) N	(grasa) min ⁻¹	kg	Nm	N/µm	Nm/mrad	(2) kg • cm ²	P4U μm max.	P42U μm max.
BSTU2068	Ø20 0 -0.005	Ø68 0 -0.01	28 0 -0.2	30.1	43	0.6	53	6.8	42	26	M6	4X90°("D2": 8x45°)	31	48	2100	6000	0.6	0.2	675	150	0.25	4	2
BSTU2575	Ø25 0 -0.005	Ø75 0 -0.01	28 0 -0.2	36.1	49	0.6	58	6.8	48	32	M6	4X90°("D2": 8x45°)	34	58	2400	5000	0.72	0.3	790	230	0.45	4	2
BSTU3080	Ø30 0 -0.005	Ø80 0 -0.01	28 0 -0.2	41.1	54	0.6	63	6.8	53	37	M6	6X60°("D2": 12x30°)	36.5	68.5	2700	4500	0.78	0.3	900	315	0.68	4	2.5
BSTU30100	Ø30 0 -0.005	Ø100 0 -0.01	38 0 -0.2	47.1	65	0.6	80	8.8	64	39	M8	8X45° (3)	73.5	121	4800	4000	1.71	0.8	1040	495	1.99	4	2.5
BSTU40100	Ø40 0 -0.005	Ø100 0 -0.01	34 0 -0.2	54.1	68.9	0.6	80	8.8	68	49	M8	4X90°("D2": 8x45°)	52	106	3200	3500	1.46	0.4	1050	780	2.16	4	2.5
BSTU40115	Ø40 0 -0.005	Ø115 0 -0.01	46 0 -0.2	61.1	80.2	0.6	94	8.8	80	52	M8	12X30°("D2": 12x30°)	89	167	5800	3200	2.57	1.1	1250	1190	5.52	4	2.5
BSTU50115	Ø50 0 -0.005	Ø115 0 -0.01	34 0 -0.2	68.1	82.9	0.6	94	8.8	82	62	M8	6X60°("D2": 12x30°)	57	135	3800	2800	1.87	0.5	1300	1080	5.06	4	2.5
BSTU90190	Ø90 0 -0.008	Ø190 0 -0.015	55 0 -0.2	116	139	0.6	165	11	137	104	M10	8X45°(d4=18,t=10.6) (3)(4)	158	415	8200	1700	7.95	1.5	2010	4600	60.0	5	3
BSTU100200	Ø100 0 -0.008	Ø200 0 -0.015	55 0 -0.2	128	151	0.6	175	11	150	116	M10	8X45°(d4=18,t=10.6) (3)(4)	160	435	8800	1500	8.47	1.7	2130	5800	83.8	5	3

(1) Valor de referencia (2) Momento de inercia del anillo interior (3) Para estos tamaños de instalación no hay versiones de parejas (D2) disponibles (4) Los agujeros de fijación están taladrados según DIN 974-1. (5) Los tomillos están basados en DIN EN ISO 4762 10.9. Por favor recuerde que los tornillos no se incluyen en los embalajes de los rodamientos.

Opcionalmente, los rodamientos BSTU están disponibles con aberturas de lubricación y una ranura en el anillo exterior. Los

