



CVJ: CONSTANT VELOCITY JOINTS

(GIUNTI OMOCINETICI)

NTN 



With You

LA TRASMISSIONE: RUOLO E DEFINIZIONE

La trasmissione (o albero cardanico) è un organo articolato del veicolo che trasmette la coppia ed il movimento di rotazione dal differenziale alla ruota. Sostiene anche le oscillazioni delle sospensioni e la sterzata delle ruote.

Due giunti omocinetici posizionati, uno lato ruota ed uno lato differenziale, garantiscono una velocità di rotazione uguale in entrata ed in uscita, indipendentemente dalla posizione e dall'angolo di lavoro del giunto.

Le dimensioni dei giunti e la lunghezza delle trasmissioni dipendono dall'architettura del veicolo e dalle coppie da trasmettere.

I VARI PRODOTTI

NTN-SNR offre tutti i tipi di giunti classici a 6 sfere lato ruota e lato differenziale nonché i giunti tripoidali lato differenziale. Inoltre, ha sviluppato e brevettato una gamma di giunti a 8 sfere (EBJ e EDJ) **per i quali è l'unico fornitore in OEM**. Questi nuovi giunti sono stati sviluppati per rispondere alle crescenti esigenze in termine di comfort, di riduzione delle emissioni di CO₂ e di redditività.

GIUNTI LATO RUOTA EBJ (Fissi)

Composizione: campana, nucleo, gabbia, sfere e cuffia

Sviluppati per ridurre l'ingombro onde migliorare la compattezza dei pezzi come richiesto dai costruttori.

GIUNTI LATO DIFFERENZIALE EDJ (Scorrevoli)

Composizione: campana, cuffia e tripode (o per i giunti a sfere: nucleo, gabbia e sfere)

Sviluppati per migliorare la trasmissione della coppia, per ridurre i problemi di vibrazioni e controllare la temperatura interna.



PRESS CONNECTED SPLINE HUB JOINT (PCS HUB JOINT)

Nel 2015, NTN-SNR è stata premiata ai « Grands Prix Internationaux » dell'Innovazione Automobile ad Equip'Auto con la sua tecnologia PCS Hub Joint (Press Connected Splines) che consente di migliorare la compattezza dei componenti e di ridurre il peso della trasmissione influenzando pertanto sulla riduzione del consumo energetico e delle emissioni di CO₂.

I COMPONENTI

Il corretto funzionamento delle trasmissioni dipende ovviamente dalla qualità dei giunti CVJ (Constant Velocity Joint), dal loro montaggio secondo le raccomandazioni dei costruttori nonché dalla qualità dei componenti. Pertanto NTN-SNR è attenta alla qualità dei componenti proposti.

ATTENZIONE! viti, dadi, coppiglie, anelli di bloccaggio, seeger... non sono riutilizzabili. Utilizzare componenti non originali può essere pericoloso poiché la loro qualità non è garantita e non è percettibile ad occhio nudo.

LA QUALITÀ NTN-SNR

Gli automobilisti chiedono sempre più comfort, sicurezza nonché rispetto dell'ambiente mentre le esigenze dei costruttori sono più tecniche: compattezza, leggerezza, affidabilità e redditività migliorate... NTN-SNR offre prodotti ottimizzati onde soddisfare tali esigenze.

La richiesta dei prodotti della trasmissione è in forte crescita in particolare grazie all'aumento del parco circolante dei paesi emergenti ed all'aumento dei veicoli SUV e Pick-up.

DIVERSE QUALITÀ

- I prodotti considerati come di «sostituzione standard», sono componenti usurati, selezionati, rinnovati e riassemblati. Con un costo minore, questi componenti offrono un livello di performance ridotto in termine di durata di vita e di qualità
- I prodotti «adattabili» sono componenti nuovi sviluppati per l'Automotive Aftermarket che in termine di qualità offrono prestazioni variabili con delle caratteristiche che non rispettano sempre i capitolati dei costruttori
- I prodotti «OEM» o di origine, sono componenti che rispettano sempre i capitolati dei costruttori. I CVJ NTN-SNR fanno parte di questa categoria

LA TRASMISSIONE È UN ORGANO DI SICUREZZA



LA GAMMA CVJ NTN-SNR È COMPOSTA DA:

- I kit semiasse
- I kit giunti lato ruota
- I kit cuffie lato ruota e lato differenziale

IL KIT SEMIASSE DK COMPRENDE:

- La trasmissione completa assemblata
- I componenti di fissaggio: dado, vite, coppiglia...

Assemblato nei propri stabilimenti, è pronto all'installazione. È un prodotto di qualità per una sostituzione efficiente e completa.



IL KIT GIUNTO OJK LATO RUOTA, PREMONTATO NELLO STABILIMENTO COMPRENDE:

- La campana assemblata (campana, sfere, con o senza corona ABS e deflettore)
- I componenti di fissaggio: dado, vite, coppiglia
- Il kit cuffia corrispondente con collari, seeger e lubrificante
- L'anello di bloccaggio del differenziale



IL KIT CUFFIA OBK COMPRENDE:

- La cuffia, i collari, il lubrificante, gli anelli di bloccaggio ed i seeger
- I componenti di fissaggio (dado, vite, coppiglia...)
- Eventualmente i componenti associati al giunto lato differenziale (molla, coppetta...)



DENOMINAZIONE

Kit semiasse:	DKcc.nnn*
Kit giunto lato ruota:	OJKcc.nnn
Kit cuffia:	OBKcc.nnn (giunto lato ruota) / IBKcc.nnn (giunto lato differenziale)

* **cc.nnn:** codice del costruttore e numero crescente del riferimento

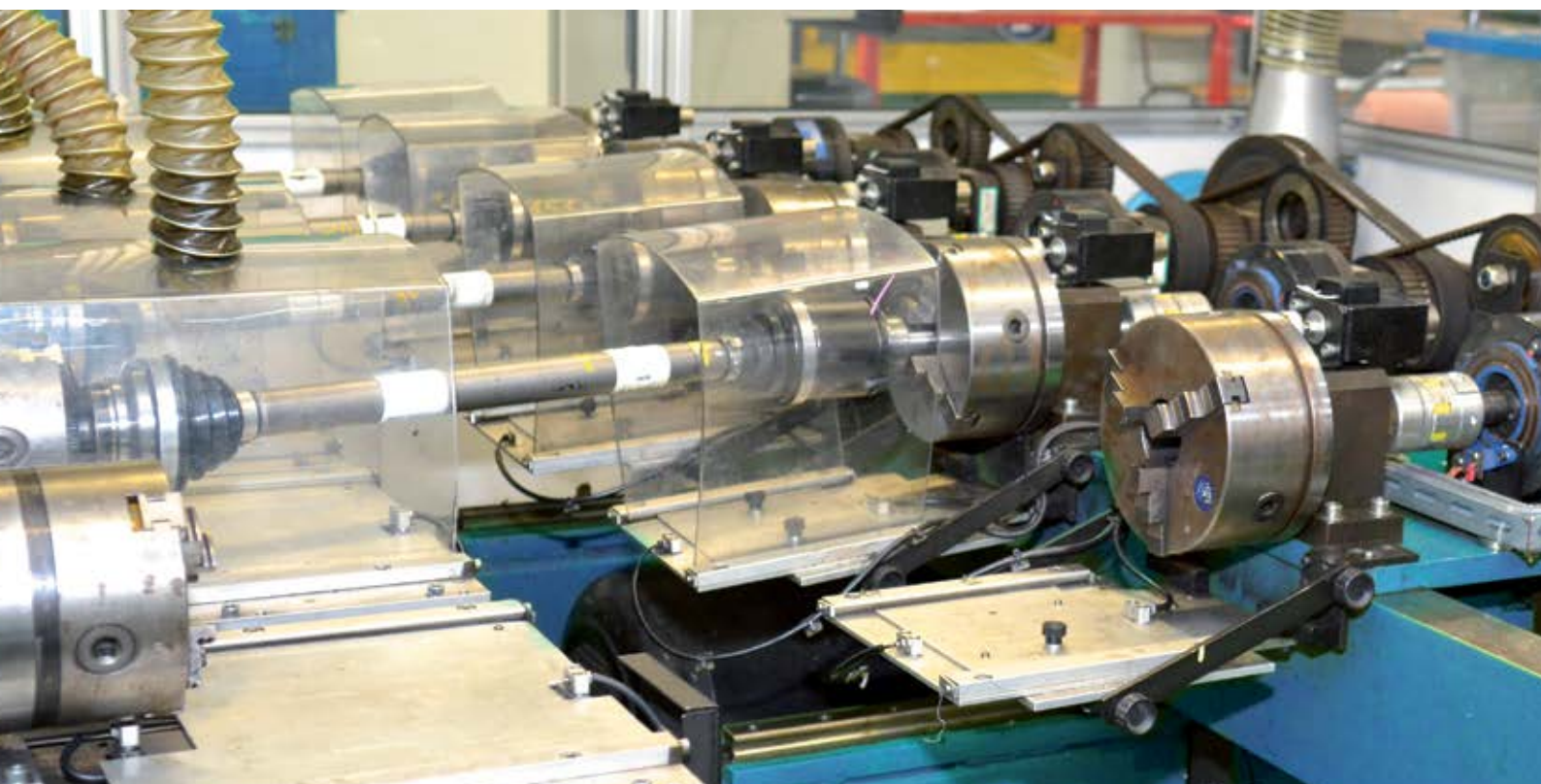
TEST E MANUTENZIONE

NTN-SNR realizza dei test nel proprio centro prove, secondo i capitolati interni del gruppo e secondo quelli dei propri clienti, per le trasmissioni possiamo citare:

- Validazione tramite test di resistenza e di fatica dei giunti, delle trasmissioni complete, delle campane, dei componenti di collegamento (tubo, albero), dei tripodi, delle scanalature e delle saldature
- Test di rottura statica, quasi-statica (ad esempio salita sul marciapiede con ruote sterzate)
- Test d'impatto, importante per alcuni costruttori, che corrisponde al rilascio brutale ed accidentale del comando della frizione con ruote sterzate
- Test acustico: realizzati da pochi produttori di trasmissioni, anche se sono importanti per il comfort acustico del veicolo. NTN-SNR può vantarsi di avere le competenze umane e tecniche necessarie per realizzarli

Le cuffie sono i componenti più «sensibili» della trasmissione, vari test sono quindi realizzati:

- Validazione tramite test di resistenza in funzionamento e test di resistenza a temperature estreme da -40°C a +135°C fino a +165°C
- Test di dilatazione per misurare la deformazione della cuffia in seguito alla centrifugazione del grasso



#SECURITYINSIDE

Trascurare i test mette in pericolo gli automobilisti, infatti si può riscontrare una perdita di motricità, una rottura dell'albero di trasmissione che può condurre alla perdita della ruota durante la guida.

SOSTITUZIONI

Durante la manutenzione ordinaria del veicolo, bisogna controllare l'assenza di rumorosità proveniente dal veicolo e dalla trasmissione e controllare:

- Lo stato delle superficie a contatto con l'ambiente esterno
- Il corretto serraggio dei collari
- Lo stato delle cuffie: controllare che non ci siano fessure, perforazioni o tagli né perdita di grasso
- L'assenza di gioco maggiorato nei giunti lato ruota e lato differenziale



NTN-SNR consiglia di seguire le raccomandazioni del costruttore (coppie di serraggio dei dadi, procedure operative ecc...) ed in particolare di utilizzare l'attrezzatura del partner HAZET:

Rif. Hazet 1847



Rif. Hazet 1847-11



PERCHÉ SCEGLIERE LA GAMMA CVJ NTN-SNR?

- NTN-SNR, N°2 mondiale sul mercato delle trasmissioni, è un protagonista di rilievo, con oltre 100 000 prodotti fabbricati al giorno nei propri stabilimenti ripartiti sui 5 continenti
- Partner, sviluppatore e fornitore dei grandi costruttori automobilistici NTN-SNR offre un'ampia gamma per le applicazioni commercializzate in Europa: Renault, Mercedes, Mini, Jeep, Opel, Nissan, Suzuki, Toyota, Dacia, Fiat, Alfa Romeo, Honda, Volkswagen, Ford, Land Rover, Volvo, BMW, Lotus...
- NTN-SNR offre dei prodotti di qualità d'origine
- NTN-SNR propone innovazioni come PCS Hub Joint ed i giunti a 8 sfere, che garantiscono maggiore sicurezza e maggiori prestazioni nonché una riduzione del consumo energetico e delle emissioni di CO₂
- Tutti i componenti necessari ad una corretta sostituzione di qualità sono presenti nei kit
- L'informazione relativa ai prodotti è accessibile tramite i vari supporti tecnici NTN-SNR (TechScaN'R, TechInfos, ecc...)

Questa gamma integra il gruppo TELAIO composta dai cuscinetti e kit ruota, dai mozzi dischi freni con cuscinetto integrato e dai reggispinta e kit sospensione.

FIDATEVI DI UN LEADER MONDIALE, SCEGLIETE LA QUALITÀ NTN-SNR!





CVJ: CONSTANT VELOCITY JOINTS (GIUNTI OMOCKETICI)



DOC-RABROCHCVJ/A - CODE SAP 377655 - Document non contractuel - NTN-SNR copyright international - 09/16 - Photos : NTN-SNR - Pedro Studio Photos

Il presente documento è di proprietà esclusiva di NTN-SNR ROULEMENTS. Qualsiasi riproduzione totale o parziale del medesimo senza previo consenso di NTN-SNR ROULEMENTS è severamente vietata. Qualsiasi violazione dei termini del presente paragrafo potrà implicare un'azione legale.
NTN-SNR ROULEMENTS non sarà ritenuta responsabile di eventuali errori od omissioni occorsi nel presente documento nonostante l'attenzione dedicata alla sua redazione. Data la nostra politica di ricerca e sviluppo costanti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche totali o parziali senza preavviso a prodotti e specifiche citati nel presente documento.
© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright internazionale 2016.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1, rue des Usines - 74 000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com



With You