

www.ntn-snr.com

UKŁAD PASOWY ROZRZĄDU ORAZ NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA

GŁÓWNE PRZYCZYNY USZKODZEŃ UKŁADU ROZRZĄDU I UKŁADU NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA



With You

ZUŻYTY LUB USZKODZONY PASEK

SYMPTOMY

- Elementy paska zostały oderwane od niego i rozrzucone na obudowie rozrządu i osłonach silnika.

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



PRZYCZYNY

- Przyklejenie części paska do koła pasowego. Co powoduje głośną pracę układu gdy silnik jest uruchomiony.
- Zużyte lub uszkodzone koła pasowe lub rolki

PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska. Zużyte lub uszkodzone koła pasowe lub rolki.
- Wysoka temperatura pracy spowodowana tarciem lub nieprawidłowym chłodzeniem.

NTN-SNR ZALECA

- Sprawdzić czy układ chłodzenia działa prawidłowo.
- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy napinacz napina go prawidłowo.
- Pasek musi pozostać suchy i wolny od zanieczyszczeń (olej smar).
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta

NIERÓWNOMIERNE PĘKNIĘCIE WZDŁUŻ PASKA

SYMPTOMY

- Rozdarcie wzdłuż paska.
- Uszkodzenie korpusu paska, z charakterystycznymi występieniami krawędzi przełomu.

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



PRZYCZYNY

- Uszkodzenie mechaniczne paska, spowodowane brakiem lub złym stanem osłon układu.

PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska.
- Zły stan osłon układu.
- Stałe lub ciekłe zanieczyszczenia.

NTN-SNR ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Sprawdzić stopień zużycia kół pasowych oraz rolek.
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

PĘKNIĘCIA NA POWIERZCHNI PASKA

SYMPTOMY

- Małe widoczne pęknięcia na powierzchni paska.

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



PRZYCZYNY

- Przegrzanie paska na skutek tarcia.
- Nadmierne napięcie paska powodujące jego rozciąganie i pęknięcie.

PRZYCZYNY

- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura pracy.
- Kontakt z obcym elementem lub problem z niewspółliniowością elementów układu.

NTN-SNR ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Napiąć pasek zgodnie z zaleceniami producenta.
- W celu uzyskania prawidłowego napięcia paska, koniecznym jest użycie specjalnego miernika.
- Sprawdź wszystkie komponenty układu celem wykluczenia przegrzania któregoś z nich.
- Sprawdź obudowę silnika w okolicy pracy układu pasowego celem wykluczenia uszkodzeń.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w układzie.

POPRZECZNE ROZERWANIE PASKA

SYMPTOMY

- Pasek jest rozerwany.

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



PRZYCZYNY

- Ciało obce dostało się pomiędzy pasek a koło pasowe.
- Nadmierne napięcie paska.
- Uszkodzenie wewnętrznego wzmocnienia paska (kordu z włókna szklanego).
- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.

PRZYCZYNY

- Uszkodzony materiał.
- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.
- Pasek został nadmiernie zgięty przed lub podczas montażu.
- Stałe lub ciekłe zanieczyszczenia.

NTN-SNR ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Sprawdzić stopień zużycia kół pasowych oraz rolek.
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

USZKODZONE ZĘBY PASKA

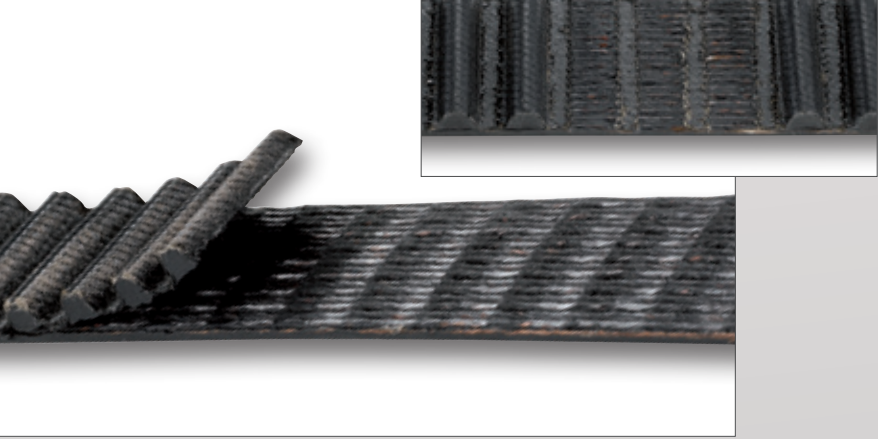
SYMPTOMY

- Zęby są zerwane z paska

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



PRZYCZYNY

- Przyspieszone zużycie spowodowane przegrzaniem lub nieprawidłowym montażem.
- Ciała obce, takie jak nakrętka lub śruba dostały się pomiędzy koła a zęby paska.

PRZYCZYNY

- Częściowe lub całkowite zatarcie jednego z elementów układu rozrządu (np. pompa wody).
- Zęby zostały zerwane z paska podczas pracy z niewystarczającym napięciem paska.
- Zanieczyszczenie płynami eksploatacyjnymi jak olej lub płyn chłodniczy.

NTN-SNR ZALECA

- Wymienić pasek na nowy oraz sprawdzić czy jego długość i ilość zębów są prawidłowe.
- Sprawdzić czy w silniku nie występują wycieki płynów eksploatacyjnych - w razie odnalezienia - naprawić.
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

STOPIONY PASEK – PROBLEM Z ELEMENTAMI Z NIM WSPÓŁPRACUJĄCYMI

SYMPTOMY

- Zewnętrzna powierzchnia paska nosi ślady nadtopienia lub nadmiernego zużycia.

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



PRZYCZYNY

- Pasek podczas pracy ślizga się po powierzchni rolki napinacza z powodu zbyt słabego napięcia.
- Uszkodzone wolne koło pasowe alternatora (OAP).

PRZYCZYNY

- Nadmierne napięcie paska.
- Uszkodzone elementy układu (uszkodzona pompa wody lub zatarte rolki).

NTN-SNR ZALECA

- Wymienić pasek oraz sprawdzić czy wszystkie rolki oraz napinacze działają poprawnie.
- Sprawdzić czy napinacz został ustawiony prawidłowo.
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.

ZUŻYCIE KRAWĘDZI PASKA

OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE



ROZRZĄD



SYMPTOMY

- Przedwczesne zużywanie się krawędzi paska odsłania jego wewnętrzny kord i powoduje głośną pracę całego układu.

PRZYCZYNY (OSPRZĘT SILNIKA - URZĄDZENIA DODATKOWE)

- Montaż przy pomocy nieprawidłowych narzędzi.
- Przesuwanie paska na kole pasowym podczas montażu.

PRZYCZYNY (ROZRZĄD)

- Niewspółliniowa praca rolek i kół pasowych.
- Kontakt z obcym elementem np.: osłoną rozrządu.

NTN-SNR ZALECA

- Demontaż paska oraz ustawienie wszystkich podzespołów w linii.
- Sprawdź wszystkie komponenty napędu osprzętu silnika oraz rozrządu.
- Ściśle przestrzegać instrukcji montażu i wskazówek producenta.