



PRINCIPALI CAUSE DI DETERIORAMENTO DEI REGGISPINTA SOSPENSIONE E DEI BLOCCHI FILTRANTI

www.ntn-snr.com

NTN® SNR®



With You

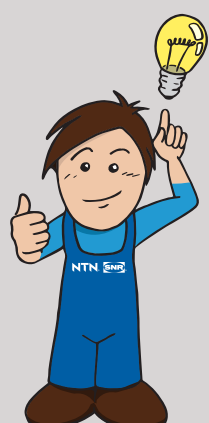
RACCOMANDAZIONI GENERALI: NON BISOGNA REINSTALLARE UN COMPONENTE USURATO O DANNEGGIATO

REGGISPINTA SOSPENSIONE

1. CORROSIONE

CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida
- Problema di tenuta, soffietto deteriorato

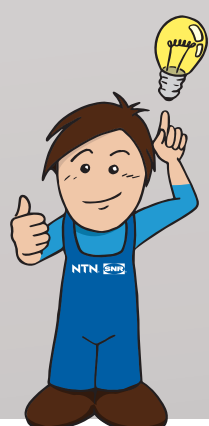


CONTROLLARE LO STATO DEL SOFFIETTO E DEL REGGISPINTA SOSPENSIONE

2. ROTTURA DEL REGGISPINTA SOSPENSIONE

CONSTATAZIONI

- Rumore su strada irregolare o durante le manovre
- Direzione più rigida



SOSTITUIRE IL REGGISPINTA SOSPENSIONE ED IL BLOCCO FILTRANTE
ASSIEME ALL'AMMORTIZZATORE (IN COPPIA E PRIMA DEI 100.000 KM)

3. FALSO EFFETTO BRINELL

CONSTATAZIONI

- Dopo pochi chilometri su strade irregolari si avvertono rumori provenienti dalla molla simile ad uno «schiocco»



SOSTITUIRE IL REGGISPINTA SOSPENSIONE

BLOCCO FILTRANTE

4. STRAPPO DEL BLOCCO FILTRANTE

CONSTATAZIONI

- Gioco maggiore nell'assale anteriore
- Prestazioni della sospensione ridotte
- Blocco filtrante perforato dall'asta dell'ammortizzatore



CONTROLLARE LO STATO DEL BLOCCO FILTRANTE E DEL TAMPONE
LIMITATORE DI CORSA

5. MATERIALE ALTERATO

CONSTATAZIONI

- Comfort ridotto
- Durata operativa ridotta



CONTROLLARE LO STATO DEL BLOCCO FILTRANTE E DEL TAMPONE
LIMITATORE DI CORSA