



## DPF350.01

### Instrucciones de montaje/desmontaje

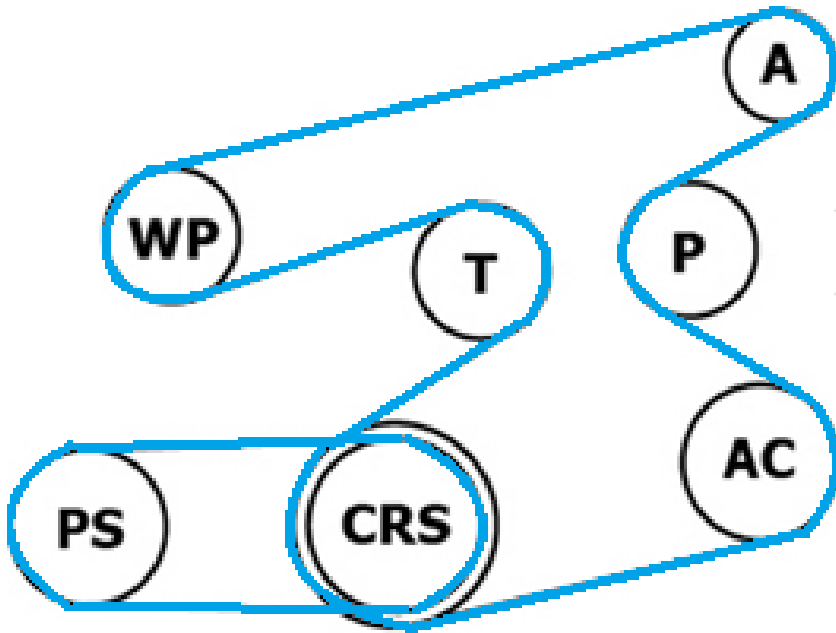
<b>BMW :</b>	Serie 1 (E87), Serie 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Serie 5 (E60/E61), Serie 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	<b>MOTORES</b>	<b>Referencia OE</b>
		2.0 D,	11 23 7 805 696,
		2.0TD	11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

### IDENTIFICAR CORRECTAMENTE LA POLEA DAMPER DPF350.01

#### Trazabilidad

DPF350.01





**A** Alternador  
**AC** Compresor del aire acondic.  
**CRS** Cigüeñal

**P** Polea de reenvío  
**PS** Dirección asistida  
**T** Rodillo tensor  
**WP** Bomba del líquido de refrigeración

## PROBLEMAS ENCONTRADOS

### PROBLEMAS DE VIBRACIÓN DE LA POLEA

#### Causas probables

##### Mal apriete del tornillo de fijación

El tornillo de fijación de la polea del cigüeñal necesita un apriete correcto en cuatro etapas: **100N.m + 60° + 60° + 30°**. En caso de apriete incorrecto, hay peligro de que la polea haga ruido.



Cara de apoyo de la arandela de fijación frotando a causa del juego



Deformación del tornillo

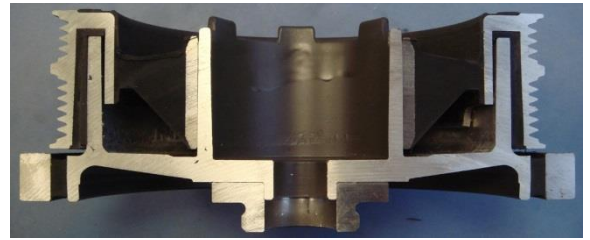
El bulón (tornillo + tuerca) es un **M18 x 1.5** con una longitud máx. de **85.5 mm**. Es imperativo utilizar un tornillo con arandela.

En el apriete con ángulo, el tornillo se va a deformar, por lo que no es aconsejable reutilizar un tornillo que ha sido desmontado.

## Composición

Esta polea de cigüeñal está constituida por una polea exterior en aluminio unida a un buje interior por medio de un elemento en elastómero (caucho).

No es raro encontrar grasa en una polea, en el lado exterior de la pieza interna, en contacto con el caucho.



Esta polea es de aluminio, lo que hace que sea muy frágil, y cualquier golpe que sufra puede inutilizarla.

## SUSTITUCIÓN DE LA POLEA DAMPER

### Consigna de seguridad

- Los tornillos deben ser sustituidos sistemáticamente.
- No hacer nunca girar el motor sin la correa de accesorios.

### Utillaje específico

- Llave dinamométrica y llave angular
- Maleta HAZET : (Extractor de polea)  
Ref.1789N-1 para el desmontaje de la polea



## DESMONTAJE

- 1) Desmontar las correas de accesorios
- 2) Desmontar la polea de cigüeñal antigua  
Utilizar un extractor HAZET.
- 3) Limpiar el polvo del cigüeñal

## MONTAJE

El montaje se hace en orden inverso al desmontaje  
Pensar en cambiar el tornillo



El apriete del tornillo es primordial y muy preciso, por lo que es importante usar una herramienta apropiada.

### Recomendaciones

Respetar los procedimientos de montaje y los pares de apriete definidos por los fabricantes.  
Consultar las aplicaciones vehículos en nuestro catálogo online: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Capture el código QR para ir a nuestras informaciones técnicas

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa.

A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido cometer, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

