



DPF350.01

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

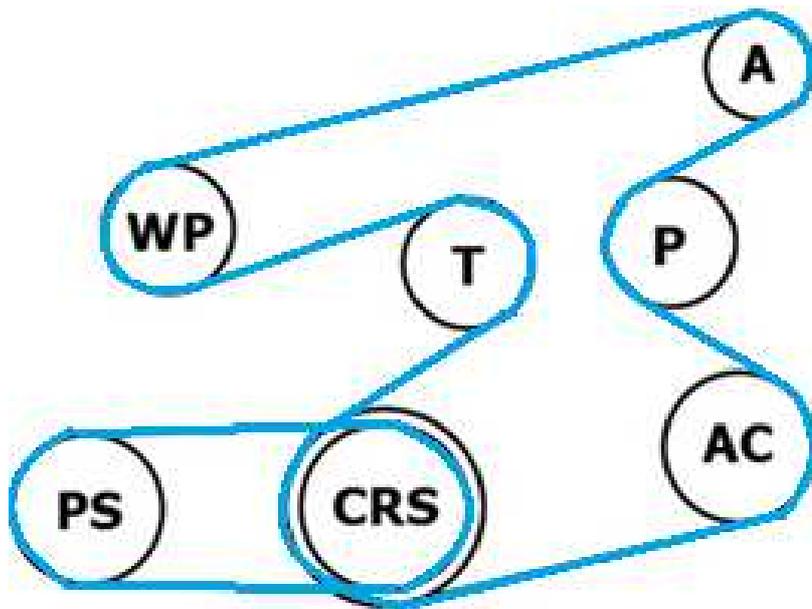
<p>BMW : Série 1 (E87), Série 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Série 5 (E60/E61), Série 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)</p>	<p>MOTORI 2.0 D, 2.0TD</p>	<p>Riferimenti OE 11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882</p>
--	---	--

VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL DAMPER DPF350.01

tracciabilità

DPF350.01





A	Alternatore	P	Puleggia di rinvio
AC	Aria condizionata	PS	Servo sterzo
CRS	Albero a gomito	T	Tenditore
		WP	Pompa del liquido da raffreddamento

PROBLEMI RISCONTRATI

VIBRAZIONI DELLA PULEGGIA

Cause

Errato serraggio della vite di fissaggio

Il serraggio della vite di fissaggio della puleggia dell'albero a gomito si fa in 4 step: **100N.m, + 60°, + 60°, + 30°**.

In caso di errato serraggio, la puleggia può diventare rumorosa.



Faccia d'appoggio della rondella segnata a seguito di un funzionamento con gioco maggiorato



Deformazione della vite

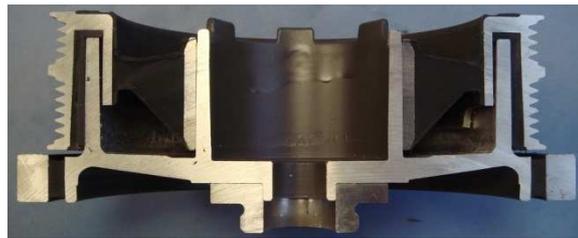
La vite (vite + dado incorporato) è una **M18 x 1.5** con una lunghezza massima di **85.5 mm**. È imperativo installarla assieme alla rondella.

Durante il serraggio la vite è deformata pertanto non è consigliato reinstallare una vite smontata.

Composizione

Questa puleggia è composta da una parte esterna in alluminio legata ad un mozzo interno tramite una parte in elastomero (gomma).

Non è anomale trovare del grasso sulla parte esterna del mozzo interno in contatto con la gomma.



Essendo prodotta in alluminio questa puleggia è fragile pertanto qualsiasi urto potrebbe danneggiarla e renderla inutilizzabile.

SOSTITUZIONE DELLA PULEGGIA DAMPER

Raccomandazioni di sicurezza

- Le viti devono essere sostituiti
- Mai accendere il motore senza la cinghia ausiliaria

Attrezzatura specifica

- Chiave dinamometrica e chiave angolare
- Attrezzatura HAZET : (Estrattore)
Rif.1789N-1 per lo smontaggio della puleggia



SMONTAGGIO

- 1) Togliere le cinghie ausiliare
- 2) Togliere la puleggia usurata

Utilizzare un estrattore (ad es. quello HAZET.)

- 3) Pulire l'albero a gomito (polvere)

MONTAGGIO

Il montaggio si effettua nel senso inverso dello smontaggio

Non dimenticare di sostituire le viti



Il serraggio della vite è primordiale e deve essere preciso pertanto bisogna utilizzare un attrezzatura adeguata.

Raccomandazioni



Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

RISPETTATE LE RACCOMANDAZIONI DEI COSTRUTTORI!

