



DPF350.01

Instrukcje montażu/demontażu

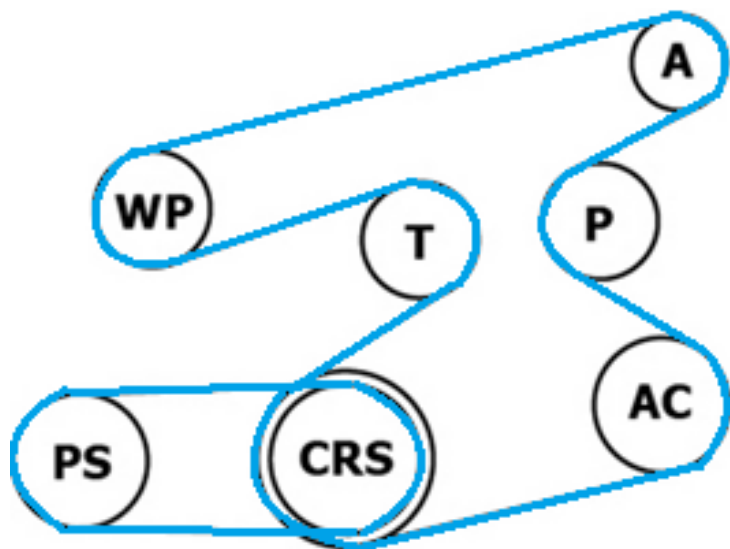
BMW:	Series 1 (E87), Series 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Series 5 (E60/E61), Series 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	Silniki	Numery OE
		2.0 D, 2.0TD	11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

IDENTYFIKACJA ELASTYCZNEGO KOŁA PASOWEGO DPF350.01

Oznaczenie

DPF350.01





A	Alternator	P	Rolka prowadząca
AC	Kompresor klimatyzacji	PS	Pompa wspomagania
CRS	Wał korbowy	T	Rolka napinacza
		WP	Pompa wody

CZĘSTE PROBLEMY

WIBRACJE KOŁA PASOWEGO

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA

Nieprawidłowy moment dokręcenia śruby zabezpieczającej

Śruba zabezpieczająca wału korbowego musi być dokręcana w czterech etapach: **100 Nm + 60° + 60° + 30°**.

Nieprawidłowo dokręcona śruba zabezpieczająca powoduje wibracje koła oraz hałas w niektórych zakresach prędkości obrotowej.



Przetarcia przedniej powierzchni koła w miejscu przylegania podkładki są dowodem na nieprawidłowo dokręconą śrubę zabezpieczającą.



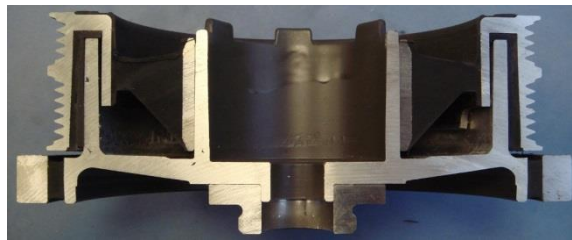
Deformacja śruby

Wymiary gwintu nowej śruby zabezpieczającej to M18x1,5, zaś jej maksymalna długość wynosi 85,5mm. Ze względu na długość należy użyć specjalnej podkładki dystansowej. W czasie dokręcania śruba rozciąga się, z tego powodu zaleca się wymianę śruby każdorazowo podczas montażu koła pasowego. Nie zastosowanie nowej śruby skutkuje brakiem możliwości przeniesienia nominalnej siły poprzez połączenie gwintowe pozwalając na przemieszczanie się koła względem piasty wału korbowego.

KONSTRUKCJA

Elastyczne koło pasowe wału korbowego jest połączeniem zewnętrznej bieżni aluminiowej z wewnętrzną piastą mocującą, za pomocą elastomeru znajdującego się pomiędzy nimi.

Czasami niewielki wyciek smaru z pomiędzy współpracujących elementów może być zauważalny na tylnej powierzchni koła. Nie ma to wpływu na jego prawidłowe działanie.



Ten model koła pasowego wykonany jest z aluminium. Oznacza to, że jest delikatny i może zostać łatwo uszkodzony tak, że nie będzie nadawał się do dalszej eksploatacji.

WYMIANA ELASTYCZNEGO KOŁA PASOWEGO

Środki ostrożności

- Zawsze używaj nowej śruby.
- Nie uruchamiaj silnika bez zamontowanego paska osprzętu.

Narzędzia specjalne

- Klucz dynamometryczny
- HAZET zestaw ściągaczy kół pasowych:
Ref.1789N- 1



DEMONTAŻ

- 1) Zdemontuj pasek osprzętu
- 2) Zdemontuj koło pasowe
Użyj ściągacza HAZET .
- 3) Wyczyść korozję oraz wszystkie zanieczyszczenia z piasty wału korbowego

MONTAŻ

- 4) Zainstaluj nowe koło pasowe na wale korbowym
- 5) Dokręć nową śrubę zabezpieczającą z podanym momentem (upewnij się, że podkładka dystansowa znajduje się na miejscu).
- 6) Wymień i napnij pasek osprzętu

Pamiętaj aby zawsze stosować nowa śrubę



Precyzyjne dokręcenie śruby zabezpieczającej jest warunkiem koniecznym, należy je wykonać za pomocą odpowiednich narzędzi.

Zalecenia

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta i stosuj określone momenty dokręcania.

Dane dotyczące zastosowania odnajdziesz w naszym katalogu online: eshop.ntn-snr.com



Zeskanuj kod QR by łatwiej znaleźć potrzebne informacje w naszym

Bezwzględnie należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

