

DPF357.06 Szczegóły

Niektóre modele aut korzystające z elastycznego koła pasowego DPF357.06 doposażane są w specjalną diamentową podkładkę.

Które modele korzystają z diamentowej podkładki?

Podkładka jest używana w:

Audi A6, VW Crafter, VW Transporter T4,
T5 Volvo 850, S70, S80, V70 I, V70 II

Jakie jest przeznaczenie diamentowej podkładki?

Podkładka pokryta pyłem diamentowym jest umieszczona pomiędzy elastycznym kołem pasowym a kołem pasowym rozrządu znajdującym się na wale korbowym.

Podkładka wraz ze śrubą centralną zapobiegają powstawaniu nadmiernych wibracji w tłumiku koła pasowego (DPF357.06).



Diamentowa podkładka jest montowana pomiędzy elastycznym kołem pasowym a kołem wału korbowego po to aby wykluczyć wszelkie wibracje powstające między tymi elementami.

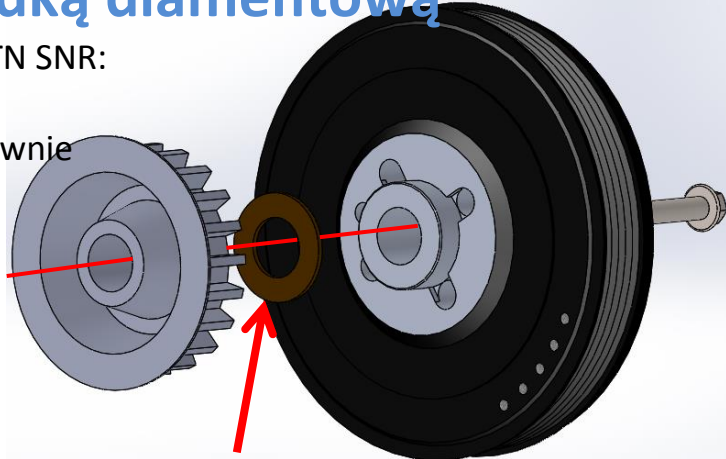
Zestaw montażowy zawarty w komplecie NTN SNR powinien być zawsze montowany zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji producenta.

Zestawy dostarczane z podkładką diamentową

Podkładka diamentowa jest zawarta w zestawach NTN SNR:

DPF357.06K1 i DPF357.06K2.

Jeżeli elastyczne koło pasowe jest montowane ponownie lub wymieniane na nowe, zarówno podkładka jak i śruba centralna powinny być zastąpione nowymi.



Podkładka diamentowa



©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.