



DPF359.03

Instrucciones de montaje/desmontaje

PEUGEOT : 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	MOTORES 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	Referencia OE 9467597180, 0515-V6
CITROËN : Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I y II), Jumpy, Relay (I y II), Xantia, Xsara, Picasso		
FIAT : Ducato, Scudo, Ulysse		
LANCIA : Phedra		

IDENTIFICAR CORRECTAMENTE LA POLEA DE CIGÜEÑAL DPF359.03

Trazabilidad

DPF359.03

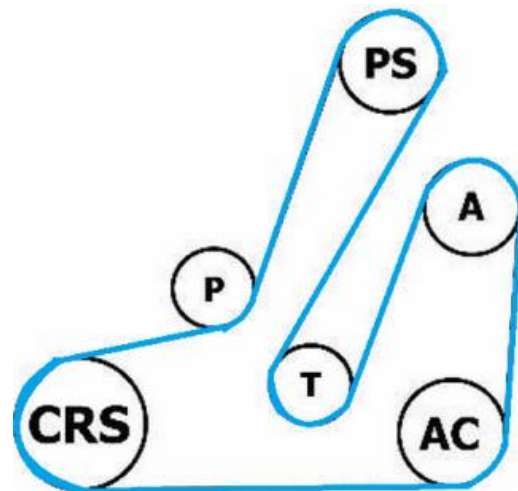


PROBLEMAS ENCONTRADOS

PROBLEMAS DE VIBRACIÓN DE LA POLEA

Causas probables

Fallo de otro elemento sobre la correa



Otra pieza puede estar desalineada o defectuosa sobre el recorrido de la correa:

CRS Cigüeñal

- **P Polea de reenvío**

- **A Alternador**

T Rodillo tensor

PS Bomba de la dirección asistida

AC Compresor del aire acondicionado



- La polea de alternador de rueda libre debe cambiarse al mismo tiempo que la correa, por el riesgo de desalineado.
- El desalineado de la correa de accesorios provoca la inmovilización del vehículo, e incluso la destrucción del motor.

ROTURA DEL TORNILLO DE FIJACIÓN

Causas probables

Mal apriete del tornillo de fijación

El tornillo de fijación de la polea del cigüeñal necesita un apriete correcto dado por el fabricante del vehículo.

El tornillo se monta con una pasta de **freno de rosca**. Si no se hace así, existe el peligro de romper el tornillo o de provocar que la polea haga ruido.

El tornillo es **M14**.



El apriete del tornillo es primordial y muy preciso, por lo que es importante respetar los datos facilitados por el fabricante.



CONSEJOS

- Verificar la polea de alternador de rueda libre, si el vehículo está equipado con ella, a la vez que se verifica la correa.

Para encontrar la referencia adaptada a su aplicación, consultar el catálogo "Accesorios" NTN-SNR.

- Utilizar el material apropiado para aflojar, desmontar y montar una polea de alternador de rueda libre desacoplable, garantizando el buen comportamiento del sistema.
- Verificar que todos los accesorios se encuentran en buen estado.

SUSTITUCIÓN DE LA POLEA DAMPER

Instrucciones de seguridad

- El tornillo de fijación debe ser sustituido sistemáticamente.
- No girar nunca el motor sin la correa de accesorios

Utillaje específico

- Llave dinamométrica
- Maleta HAZET : (Extractor de polea)
Ref.1789N-1 para el desmontaje de la polea



DESMONTAJE

- 1) Desconectar la batería
- 2) Desmontar la rueda delantera derecha
- 3) Destensar el rodillo tensor

Con ayuda de una llave girar el rodillo en el sentido contrario a las agujas del reloj, y bloquearlo insertando un vástago en los agujeros previstos para ello.

- 4) Desmontar la correa de accesorios
- 5) Desmontar la polea de cigüeñal vieja
Utilizar un extractor HAZET.
- 6) Limpiar el polvo del cigüeñal, del tornillo y de la nueva polea

MONTAJE

El montaje se hace en orden inverso al desmontaje

Recordar que se debe añadir la pasta de freno de rosca en el nuevo tornillo.

Recomendaciones

Es muy recomendable controlar tanto la polea de rueda libre de alternador desacoplable como la polea damper cada 60 000 km, y sistemáticamente en el momento de sustituir el tensor de la correa.

Asegurarse de que la correa no es defectuosa controlándola a partir del rodillo tensor.

Respetar los procedimientos de montaje y los pares de apriete definidos por los fabricantes.

Consultar las aplicaciones vehículos en nuestro catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Capture el código QR para ir a nuestras informaciones técnicas

¡RESPETE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa.

A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido cometer, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

