



## DPF359.03

### Préconisations de montage/démontage

<b>PEUGEOT :</b> 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	<b>MOTEURS</b> 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	<b>Référence OE</b> 9467597180, 0515-V6
<b>CITROËN :</b> Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I et II), Jumpy, Relay (I et II), Xantia, Xsara, Picasso		
<b>FIAT :</b> Ducato, Scudo, Ulysse		
<b>LANCIA :</b> Phedra		

### BIEN IDENTIFIER LA POULIE DE VILEBREQUIN DPF359.03

Traçabilité  
DPF359.03

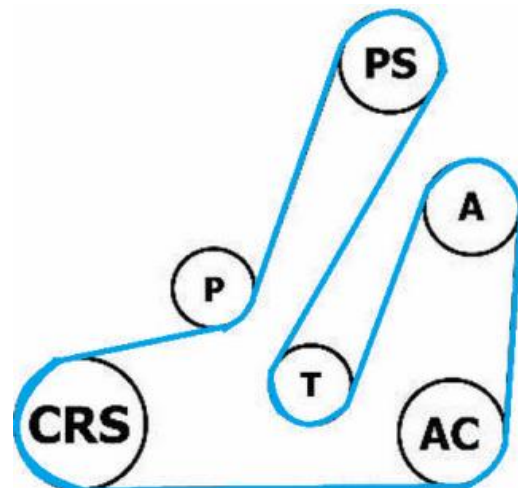


## PROBLÈMES RENCONTRÉS

### PROBLÈMES DE VIBRATION DE LA POULIE

#### Causes probables

#### Défaillance d'un autre élément sur la courroie



Une autre pièce peut être désalignée ou défectueuse sur le cheminement de la courroie :

<b>CRS</b>	<b>Vilebrequin</b>	<b>T</b>	<b>Galet tendeur</b>
<b>P</b>	<b>Poulie de renvoi</b>	<b>PS</b>	<b>Pompe de la direction assistée</b>
<b>A</b>	<b>Alternateur</b>	<b>AC</b>	<b>Compresseur du climatiseur</b>



- La poulie débrayable d'alternateur devrait être changée en même temps que la courroie, sinon risque de désalignement.
- Un désalignement de la courroie d'accessoire provoque l'immobilisation du véhicule voire la destruction du moteur.

### CASSE DE LA VIS DE FIXATION

#### Causes probables

#### Mauvais serrage de la vis de fixation

La vis de fixation de la poulie de vilebrequin nécessite un serrage correct donné par le constructeur automobile.

La vis est posée avec une pâte **frein filet**.

Sinon, risque de casser la vis ou de rendre la poulie bruyante.

La vis est en **M14**.



Le serrage de la vis est primordial et très précis, il est important de respecter les données fournies par le constructeur.



## CONSEILS

- Vérifier la poulie à roue libre d'alternateur débrayable en même temps que la courroie si le véhicule en est équipé.

Pour trouver la référence adaptée à votre application, se référer au catalogue "Accessoires" NTN-SNR.

- Utiliser le matériel approprié afin de desserrer et de reposer une poulie sur l'alternateur et garantir la bonne tenue du système.
- Vérifier que tous les accessoires soient en bon état.

## REPLACEMENT DE LA POULIE DAMPER

### Consigne de sécurité

- La vis de maintien est systématiquement à remplacer.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans la courroie d'accessoire

### Outillage spécifique

- Clé dynamométrique
- Mallette HAZET : (Extracteur de poulie)  
Ref.1789N-1 pour le démontage de la poulie



## DÉPOSE

- 1) Débrancher la batterie
- 2) Déposer la roue avant droite
- 3) Détendre le galet tendeur

A l'aide d'une clé faire tourner le galet dans le sens anti horaire puis le bloquer en insérant une pige dans les trous prévus

- 4) Déposer la courroie accessoire
- 5) Déposer l'ancienne poulie de vilebrequin

Utiliser un extracteur HAZET.

- 6) Nettoyer la poussière du vilebrequin, de la vis et de la nouvelle poulie

## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose

Penser à mettre du frein filet sur la vis neuve.

### Recommandations

Il est fortement recommandé de contrôler la poulie à roue libre d'alternateur débrayable ainsi que la poulie damper tous les 60 000 km et systématiquement lors du remplacement du tendeur de courroie.

S'assurer que la courroie n'est pas défectueuse en la contrôlant à partir du galet tendeur.

Respecter les procédures de montage des constructeurs ainsi que les couples de serrage indiqués.

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS  
DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.

