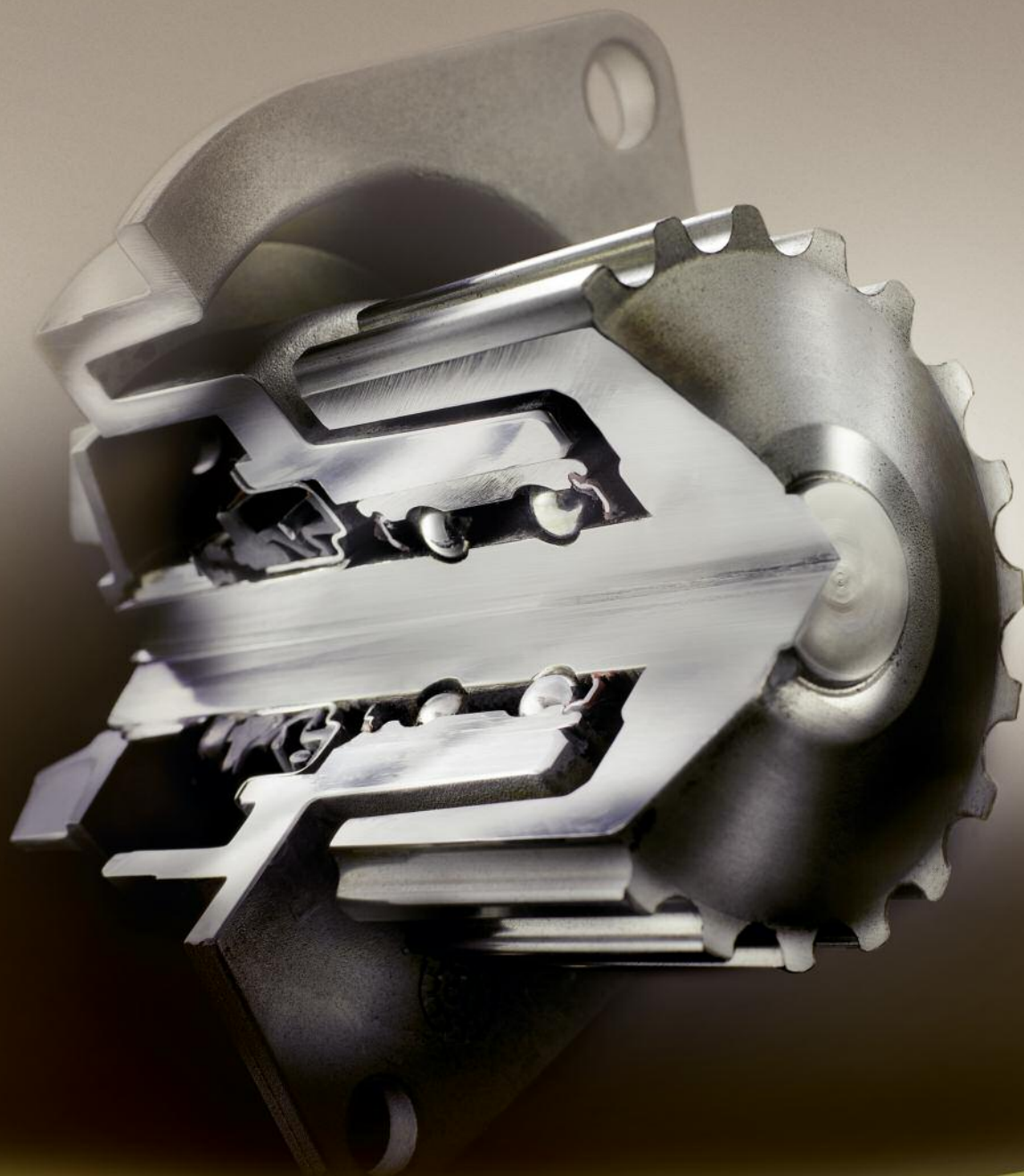
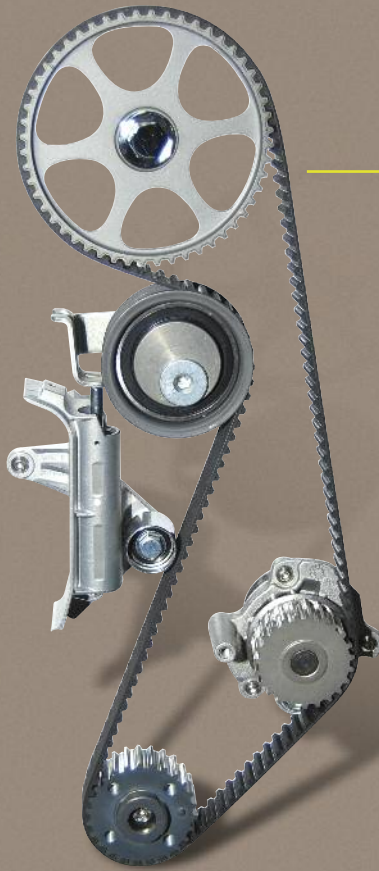


PRODUKTPROGRAMM ZAHNRIEMENSÄTZE INKLUSIVE WASSERPUMPE





WARUM SOLL DIE WASSERPUMPE GEWECHSELT WERDEN?

Unabhängig von der Motorleistung kann eine verschlissene oder beschädigte Wasserpumpe zu schwerwiegenden und kostenintensiven Problemen mit der Motorsteuerung führen. Eine ausgeschlagene Welle führt zu einem unregelmäßigem und gefährlichen Zahnriemenverschleiß, welcher meist einen Bruch zu Folge hat.

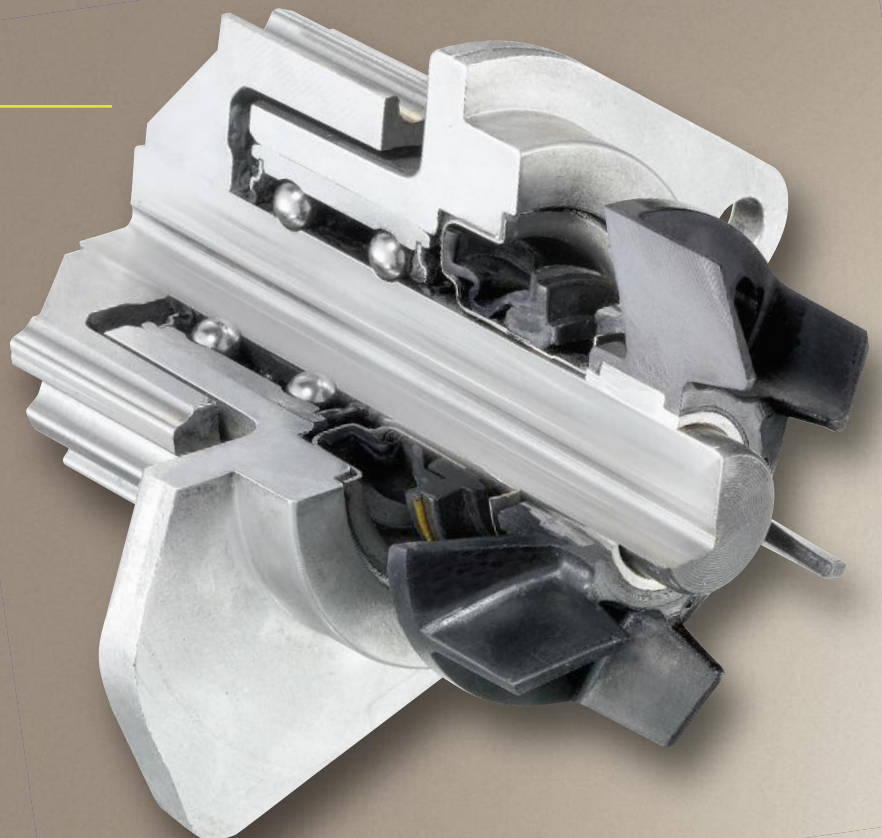
Der dadurch entstandene Kostenfaktor der nötigen Reparatur kann durch den Tausch einer neuen Wasserpumpe beim notwendigen Zahnriemenwechsel vermieden werden.

Beim Wechsel des Zahnriemens empfiehlt der Mechaniker, die Wasserpumpe zu erneuern. Diese vorbeugende Maßnahme vermeidet eine Abnahme der Motorleistung und möglicherweise einen Motorschaden (Abkühlsystem Defekt > Befestigung).

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR QUALITÄT

Wir setzen auf Originalqualität. Dadurch beziehen wir nur Wasserpumpen und passende Komponenten, welche den gleichen Qualitätsstandard haben, wie er auch in der Erstausrüstung zu finden ist. Unser Lieferant ist einer der wichtigsten Hersteller von Wasserpumpen, allein in Europa beliefert er Fahrzeughersteller wie GM, Ford, Land-Rover sowie auch einige Fahrzeuglieferanten.

Die Freigabe der Wasserpumpen ist identisch mit den gelieferten Produkten in der Erstausrüstung, dies gilt auch für die Auswahl der Komponenten.



KOMPONENTEN EINER WASSERPUMPE

Eine Wasserpumpe besteht aus 5 Elementen:

1 Gehäuse für die Wasserpumpe aus Aluminium, Guss oder Komposite

1 zweireihiges Kugellager oder 1 einreihiges Kugellager + 1 einreihiges Kegelrolllager

1 Rillenscheibe, durch einen Riemen angetrieben

1 Turbine aus Komposite, Stahl, Bronze oder Guss

Die Motorkühlung hängt hauptsächlich von dem Durchmesser, Anzahl der Schaufeln, deren Geometrie und Höhe ab.

1 Dichtung

Dies ist der Schwachpunkt der Wasserpumpe, weil es die Funktion der Dichtung zwischen der rotierenden Achse und dem befestigten Gehäuse übernimmt.

HINWEISE

- Die Verwendung von Leitungswasser oder eines Kühlmittels, welches nicht vom Hersteller freigegeben ist, kann zur Folge haben, dass der Siedepunkt im Kühlkreislauf sich nicht ausreichend erhöht und es zu einem Überkochen des Motors kommt. Auch eine Kalkablagerung durch falsches Kühlmittel verkürzt die Lebensdauer der Wasserpumpe und somit auch des Motors drastisch.
- Eine fehlerhafte Vorspannung des Zahnriemens kann zur Beschädigung des Wälzlagers der Wasserpumpe führen. Dabei handelt es sich um eine ähnliche Ausfallursache, wie bei einer falsch montierten Spannrolle.

NTN-SNR PRODUKTPROGRAMM

NTN-SNR bietet mit ihrem aktuellen Produktprogramm eine Auflistung von über **30 Referenzen, welche mehr als 800 Fahrzeugmodelle abdeckt**. Darunter sind hauptsächlich französische, italienische, asiatische und deutsche Fahrzeugmodelle.

DIE VERPACKUNG

Die Verpackung für den Zahnriemensatz inkl. Wasserpumpe ist eine der kompaktesten auf dem Markt. Das Konzept der KD Verpackung für den Zahnriemensatz bleibt erhalten. Im unteren Bereich der Verpackung befindet sich die Wasserpumpe in der Originalverpackung mit den geeigneten Unterlegscheiben. Im oberen Bereich sind die Spannrolle und Riemen verpackt.

ERKLÄRUNG DER REFERENZ BEZEICHNUNG

KDP459.080

- In allen Bezeichnungen der Wasserpumpenkits findet man die Referenz des Zahnriemenkits «KD459.08» wieder.
- Der Buchstabe "P" bedeutet, dass das Kit eine Wasserpumpe enthält
- Die letzte Zahl (z.B. 0) ist eine inkrementelle Zahl

Durch diese Codierung lässt sich das Kit einfacher und schneller zuweisen und prüfen.





contatto
 contatto
 お問い合わせ
 contacto
 contacto
 contact
 contact
www.ntn-snr.com
 الاتصال ب
 联系我们
 lián xì wǒ mén
 Kontakt
 Kontakt
 contato
 contato

AUTOMOTIVE / AEROSPACE / INDUSTRY

DOC.RA_PLAQKDDA - SAP 287574 - Conception et réalisation Service publicité NTN-SNR © 2012 / 07 - Photos: © Pedro Studio Photos

