

GAMA KITS DE DISTRIBUCIÓN CON BOMBA DE AGUA





¿POR QUÉ CAMBIAR LA BOMBA DE AGUA?

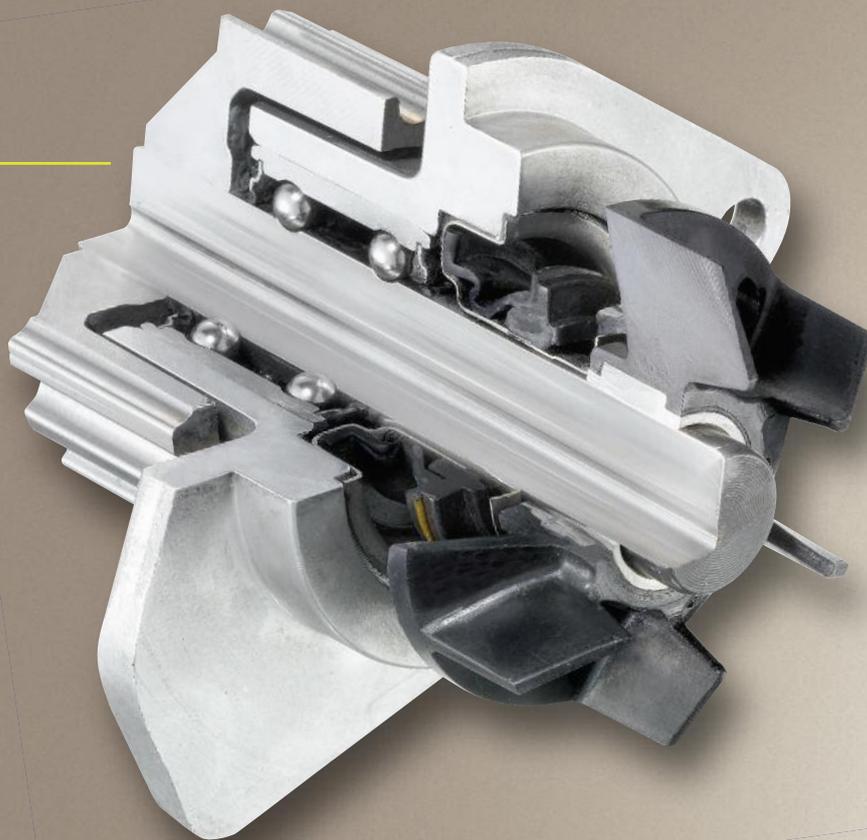
Una bomba de agua desgastada, independientemente de una alteración en sus prestaciones puede tener consecuencias graves sobre la distribución. Si hay juego en el eje, el riesgo de desgaste sobre uno de los flancos de la correa de distribución por desalineamiento es importante y la rotura del motor es inevitable. La sustitución de la bomba durante el mantenimiento programado de un vehículo permite evitar repetir intervenciones en el motor y costes adicionales para el cliente.

Cuando se cambia la distribución en un vehículo, el mecánico aconseja generalmente sustituir la bomba de agua. Esta sustitución, a modo preventivo, permite evitar que baje el rendimiento del motor debido a una refrigeración del motor menos eficiente y eventualmente una rotura por defecto de refrigeración.

LA ELECCIÓN DE LA CALIDAD

Nuestras bombas son de calidad de origen. Nuestro proveedor es uno de los líderes en la fabricación de bombas en Europa. Suministra bombas en primer equipo como GM, FORD y LAND-ROVER y también a fabricantes de equipos y componentes de Recambio Automóvil.

El proceso de validación de las bombas es idéntico al proceso de las bombas suministradas en primer equipo entre otros sobre la elección de los componentes y materiales.



COMPOSICIÓN DE UNA BOMBA DE AGUA

Una bomba de agua se compone de 5 elementos

1 cuerpo de bomba de aluminio, fundición o composite

1 rodamiento de doble hilera de bolas o 1 hilera de bolas + 1 hilera de rodillos según la carga

1 polea dentada o lisa accionada por una correa

1 turbina de composite, acero, bronce o fundición.
La refrigeración del motor depende principalmente del diámetro, del número de palas, de su geometría y su altura

1 junta de estanquidad
Es el punto débil de la bomba de agua porque hace estanquidad entre el eje que gira y el cuerpo de bomba fija

RECOMENDACIONES

- Utilizar un líquido refrigerante inadecuado tipo « agua del grifo » puede dañar la bomba de agua. En este caso, observamos trazas de cal en el cuerpo de la bomba de agua. Si hay un problema, no se podrá aplicar la garantía.
- Una tensión incorrecta de la correa podría tener un efecto destructor sobre el rodamiento de la bomba que podría romperse.

LA GAMA NTN-SNR

NTN-SNR ofrece a sus clientes cerca de **30 referencias que cubren más de 800 aplicaciones vehículos**, principalmente para vehículos franceses, asiáticos y alemanes.

EL EMBALAJE

El embalaje de los KDP es uno de los más compactos del mercado y con el mismo concepto utilizado para las cajas de los KD. En el fondo de la caja, podemos encontrar la bomba de agua con la caja del fabricante de la bomba. Los rodillos de distribución y la correa están en la parte superior de la caja.

DESIGNACIÓN DE LOS KITS CON BOMBA DE AGUA

KDP459.080

- Encontramos la referencia del kit de distribución: KD459.08
- la P indica que el kit lleva una bomba de agua
- el último número (por ejemplo: 0) es un número que se incrementa según la creación de las referencias

Esta codificación permite encontrar fácilmente el KD y las aplicaciones vehículos correspondientes.





contatto
contatto

お問い合わせ

contacto
contacto

contact
contact

www.ntn-snr.com

الاتصال ب

联系我们
Lian xi wo men

Kontakt
Kontakt

contato
contato

AUTOMOTIVE / AEROSPACE / INDUSTRY

DOC.RA_PLAQKDEA - SAP 287580 - Conception et réalisation Service publicité NTN-SNR © 2012 / 07 - Photos: © Pedro Studio Photos

