

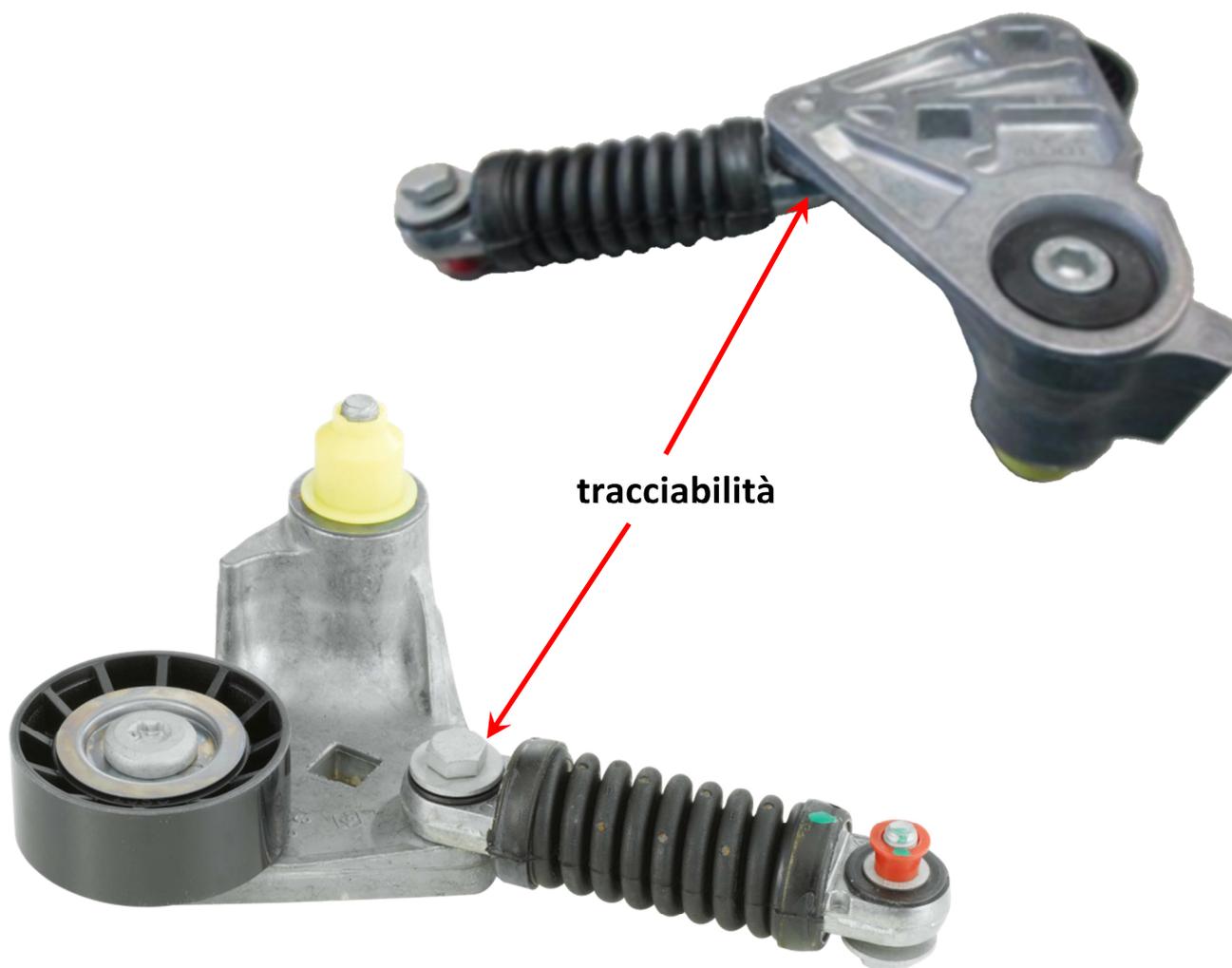


## GA352.59

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p><b>FORD :</b> Mondeo II (2000, 2000 FL et 2005), Transit 2000</p> <p><b>JAGUAR :</b> X-Type et X-Type FL</p>	<p><b>MOTORI</b> 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDdi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D</p>	<p><b>Riferimento</b> <b>OE</b> C2S27002, 1201181</p>
---	--	---

### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL TENDITORE GA352.59



## PROBLEMI RISCONTRATI

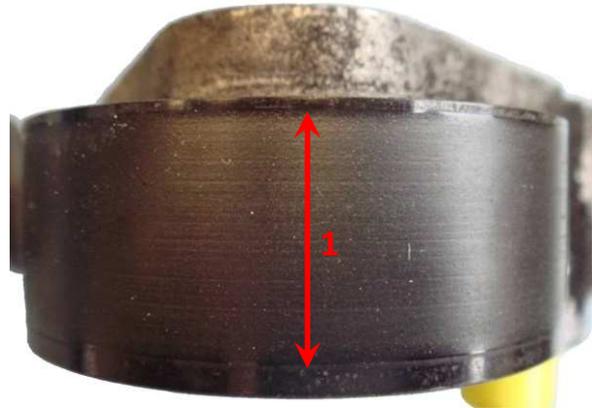
### RUMOROSITA' DURANTE LA GUIDA E TENDITORE DANNEGGIATO

#### Cause

##### Errato montaggio del tenditore

dovuto al non rispetto delle raccomandazioni di montaggio in particolare delle coppie di serraggio.

Ad esempio un errato serraggio delle viti del tenditore prima di caricarlo può danneggiare l'ammortizzatore idraulico.



**Il corretto funzionamento dell'ammortizzatore idraulico è legato al senso di montaggio. L'articolazione dell'ammortizzatore idraulico con la tracciabilità deve essere fissata sul corpo del tenditore.**

##### Una puleggia a ruota libera d'alternatore usurata.

Non assicura più la sua funzione di disinnesto e di conseguenza ci sono forti sollecitazioni sulla cinghia che provocano vibrazioni anomale.

Il GA352.59 non è stato concepito per assorbire le vibrazioni provenienti dalla cinghia, la cinghia non è più tesa in modo corretto e scivola sui tenditori (**N°1**). Essa può disallinearsi e venire in contatto con varie parti del motore provocando rumorosità durante la guida. Può anche condurre al deterioramento del sistema ausiliario.



**I problemi riscontrati con il GA352.59 sono dovuti ad una disfunzione della puleggia a ruota libera dell'alternatore che anche se difettosa non è stata sostituita insieme al tenditore.**

## Test per verificare lo stato della puleggia a ruota libera d'alternatore

- Motore a basso regime : cercare eventuali movimenti anomali del tenditore. Se si notano bisogna sostituire la puleggia a ruota libera d'alternatore.
- Motore fermo, cinghia ausiliaria tolta : immobilizzare il rotore dell'alternatore (non utilizzare un oggetto metallico). Deve essere possibile girare a mano la puleggia in un unico senso di rotazione.

## SOSTITUZIONE

### Raccomandazione

Non bisogna reinstallare la/le cinghia(e) smontata(e) ma bisogna sostituirla(le)!

### Attrezzo specifico

Chiave del tenditore: OE 303-676

## SMONTAGGIO

- 1) Girare il tenditore nel senso orario per allentare la cinghia (N°1)

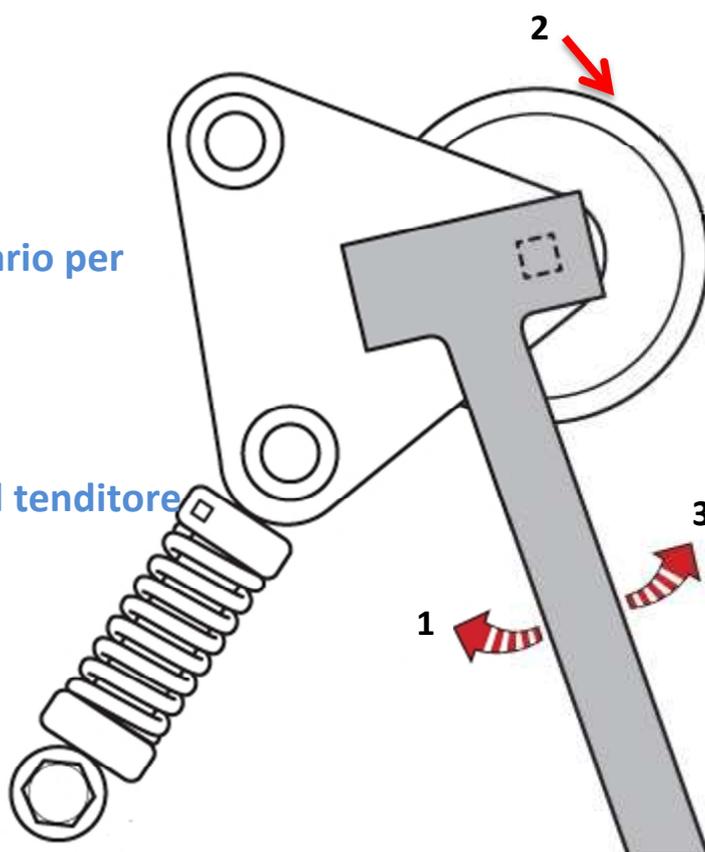
Attrezzo OE 303-676

- 2) Staccare la cinghia ausiliaria dal tenditore (N°2)

- 3) Lasciare il tenditore in funzione (N°3)

- 4) Togliere l'attacco del supporto dell'alternatore assieme al tenditore

- 5) Togliere la cinghia ausiliaria



## MONTAGGIO

- 1) Installare l'attacco del supporto dell'alternatore assieme al nuovo tenditore.
- 2) Fissare i bulloni dell'attacco del supporto dell'alternatore.  
Coppia di serraggio : 47 Nm.
- 3) Girare il tenditore fino in fondo nel senso orario (N°1)
- 4) Installare la nuova cinghia ausiliaria
- 5) Lasciare in funzione il tenditore (N°3)



**Il corretto funzionamento dell'ammortizzatore idraulico è legato al senso di montaggio. L'articolazione con la tracciabilità deve essere fissata sul corpo del tenditore.**



### Raccomandazioni

È necessario controllare regolarmente la puleggia a ruota libera d'alternatore.

Si raccomanda di controllarla assieme alla puleggia damper ogni 60.000 km ed ogni volta che viene sostituito il tenditore della cinghia.

Rispettate le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

