

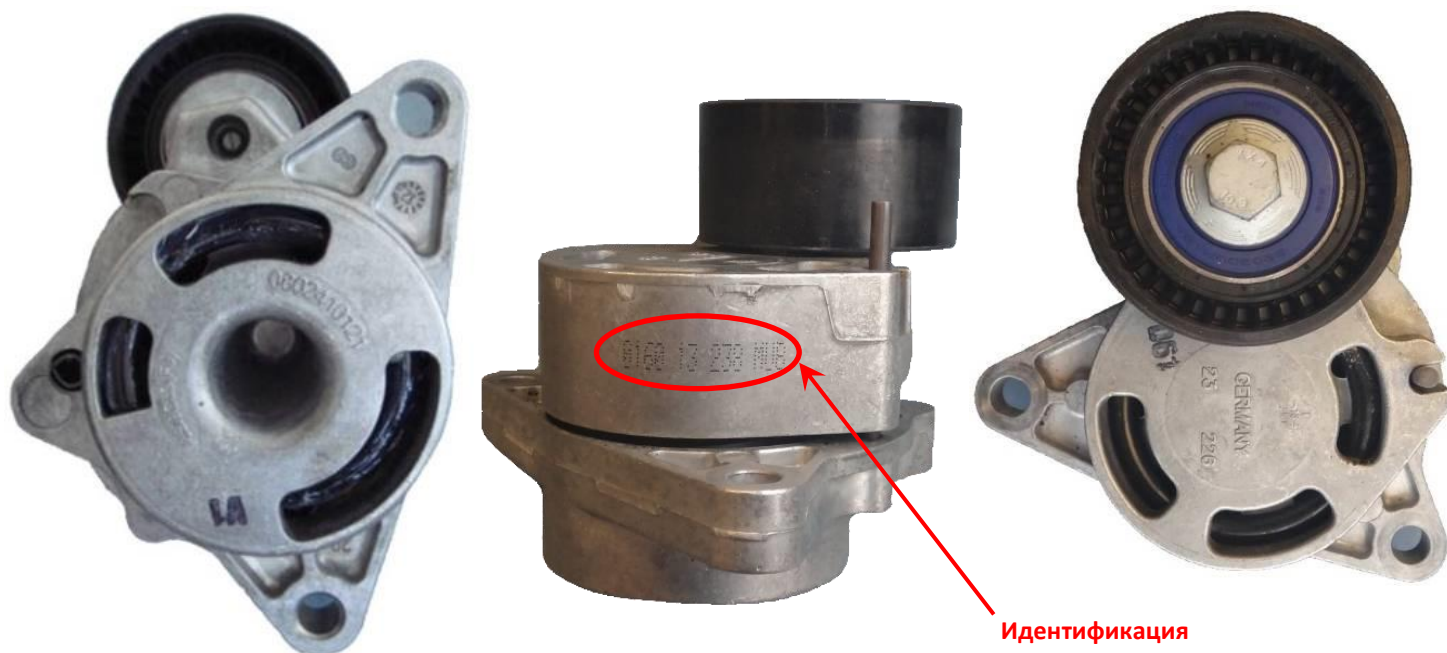


GA355.16

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>NISSAN : Primastar (I и I FL), Interstar (I и II), Kubistar</p> <p>RENAULT : Avantime, Espace (II FL, IV и IV фаза 2), Laguna (II и II фаза 2), Master (II, II FL и II фаза 2 FL), Trafic (II и II FL), Vel Satis (I и I FL)</p> <p>OPEL : Movano, Vivaro</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ</p> <p>2.2 dCi/Cdi, 2.5 dCi 2.2 DTI, 2.5 CDTI, 2.5 DTI</p>	<p>Ссылка на оригинальное оборудование</p> <p>11955-00QAA, 11955-00QAD, 11955-00QAE, 8200761529 4413416, 4431739, 4405281</p>
---	--	---

КАК ВЕРНО ОПРЕДЕЛИТЬ РОЛИК НАТЯЖИТЕЛЬ GA355.16



Идентификация

ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ ПРОБЛЕМЫ С ЭТИМ РОЛИКОМ

ШУМ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ И ПОВРЕЖДЕННЫЙ РОЛИК

Вероятные причины

Износился инерционный шкив генератора.

Таким образом, шкив генератора больше не расцепляется, что отражается на нестабильной работе натяжного ремня.

Все это приводит к ненормальной вибрации, исходящей от натяжного ремня.

GA355.16 не предназначен для поглощения сильной вибрации ремня, ремень больше должным образом не натягивается и скользит по роликам (**позиция 1**). Такое проскальзывание вызывает нагреву рабочей поверхности натяжного ролика. Это приводит к повышению температуры внутри него и к его разрушению.

Еще одним признаком выхода из строя инерционного шкива генератора: вмятины и повреждения на ограничителе хода ролика. Это происходит из-за слишком большой рабочей амплитуды ролика (позиция 2).



Проблемы, связанные с GA355.16, являются следствием ненормальной работы инерционного шкива генератора, который неисправен и не был заменен вместе с натяжным роликом.

Тесты для проверки состояния инерционного шкива генератора

- При работающем двигателе на холостом ходу: обратить внимание на возможное неровное движение натяжного устройства. Если вы обнаружите подобное, инерционный шкив генератора нуждается в замене.
- При остановленном двигателе и снятом ремне привода вспомогательного оборудования: заблокируйте ротор генератора (с помощью какого-либо неметаллического предмета). Проверните шкив вручную, это должно быть возможно только в одном направлении вращения, если нет – шкив генератора нуждается в замене.

ЗАМЕНА

Инструкция

Не рекомендуется использовать повторно ремень (ремни) привода вспомогательного оборудования после демонтажа, а всегда заменять его (их)!

СНЯТИЕ

1) Поверните ролик по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжной ремень (позиция 1)

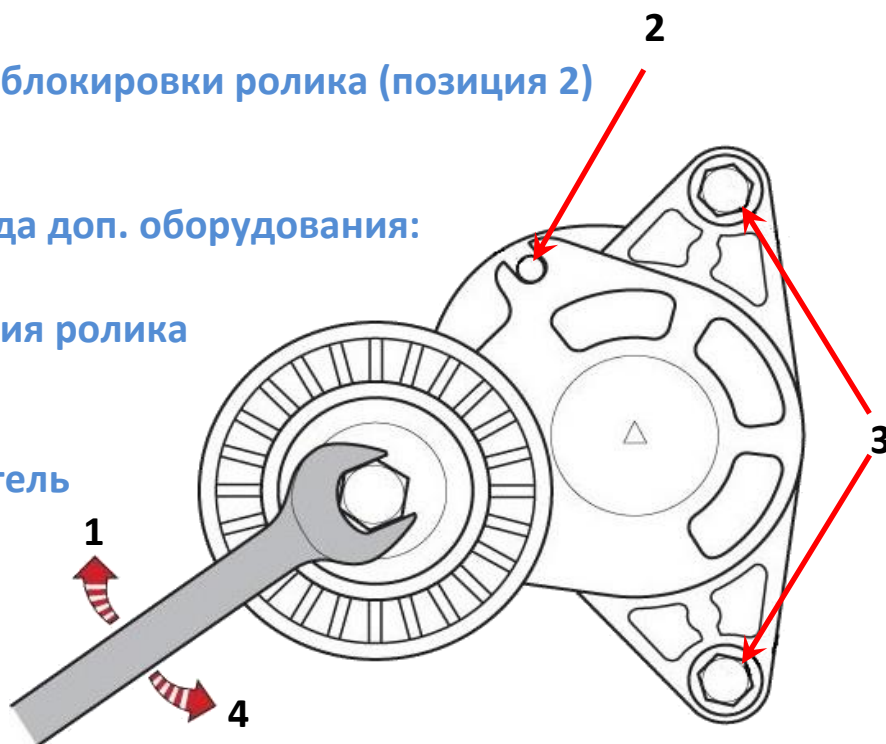
2) Установите инструмент блокировки ролика (позиция 2)

Инструмент №.KM-6130

3) Снимите ремень привода доп. оборудования:

4) Удалите болты крепления ролика (позиция 3)

5) Снимите ролик натяжитель



УСТАНОВКА

- 1) Установите новый ролик натяжения
- 2) Установите болты крепления натяжного ролика (позиция 3)
Момент затяжки: **25 Нм**
- 3) Установите новый ремень привода вспомогательного оборудования
- 4) Натяните ролик натяжитель по часовой стрелки (позиция 1)
- 5) Удалите инструмент блокировки ролика (позиция 2)
- 6) Приведите ролик натяжения в рабочее состояние (позиция 4)



Рекомендации

Инерционный шкив генератора является быстроизнашивающейся деталью, рабочее состояние которой необходимо регулярно проверять.

Рекомендуется заменять натяжные и обводные ролики, а также натяжной ремень привода вспомогательного оборудования каждые 120 000 км пробега.

В этом же случае настоятельно рекомендуется также заменить инерционный шкив генератора.

Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки.

Ознакомьтесь с применением нашей продукции на автомобилях в нашем каталоге на сайте: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ©
Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца. Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, Roulements NTN-SNR не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

