



## GA359.70

### Doporučení pro montáž/demontáž

<p><b>CITROËN:</b> Berlingo (M49), BX, Dispatch, Evasion, Evasion FL, Jumper, Jumpy, Relay, Synergie, Synergie FL, Xantia (I a II), XM series 2, Xsara, ZX</p> <p><b>FIAT:</b> Ducato, Scudo, Ulysse (U6), Ulysse FL (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta (U60)</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 306 (I a II), 405, 405 restyling, 406, 605 restyling, 806, 806 FL, Boxer I, Expert, Partner, Ranch</p>	<p><b>MOTORY</b></p> <p>1.7 D, 1.7 TD, 1.8 D, 1.9 i, 1.9 D, 1.9 TD, 1.9 SD, 2.0 ie, 2.1 TD</p>	<p><b>Obj. číslo OE</b></p> <p>5751-38, 9627860780</p>
--	--	--

### OZNAČENÍ NAPÍNAČÍ ŘEMENICE ŘEMENE PŘÍSLUŠENSTVÍ GA355.16



## BĚŽNÉ PROBLÉMY

### PROBLÉMY S PROVOZNÍ HLUČNOSTÍ

#### Možné příčiny

##### Nesprávná montáž.

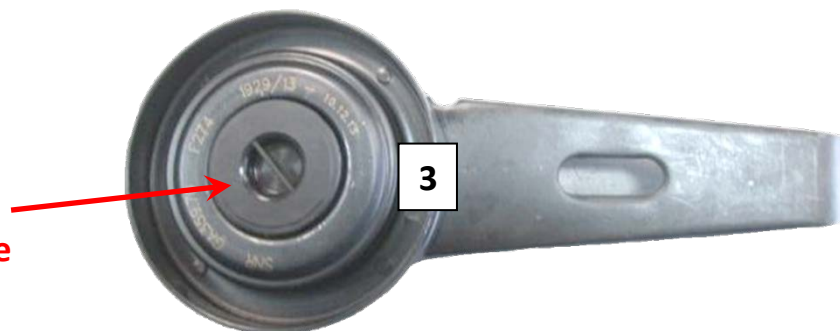
V důsledku nesprávné montáže obvykle nelze nainstalovat plastovou krytku dodávanou s kladkou.

Po nasazení kladky k motoru vozidla je nezbytné krytku, dodávanou spolu s kladkou, nasadit do střední části kladky. Krytka brání vniknutí cizích materiálů (např. vody nebo prachu) do ložiska. Bez nasazené krytky s velkou pravděpodobností do ložiska brzy pronikne voda a prach, což povede ke zhoršení mazacích vlastností mazacího tuku a následné korozi ložiskových drah (**obr. 1**) i valivých prvků a vytlačení maziva z ložiska (**obr. 2**).



Aby bylo zajištěno řádné utěsnění, je velmi důležité, aby plastová krytka „zacvakla“ na kladku po jejím nasazení a seřízení (**obr. 3**). Bez namontované nebo s nesprávně namontovanou krytkou brzy dojde k degradaci ložiska, způsobující hlučnost během provozu.

**Plastová krytka  
namontovaná na kladce**



## VÝMĚNA

### Pokyn

Po demontáži by se řemeny neměly nikdy používat opakovaně. Vždy vyměňte řemen.

### Speciální nářadí

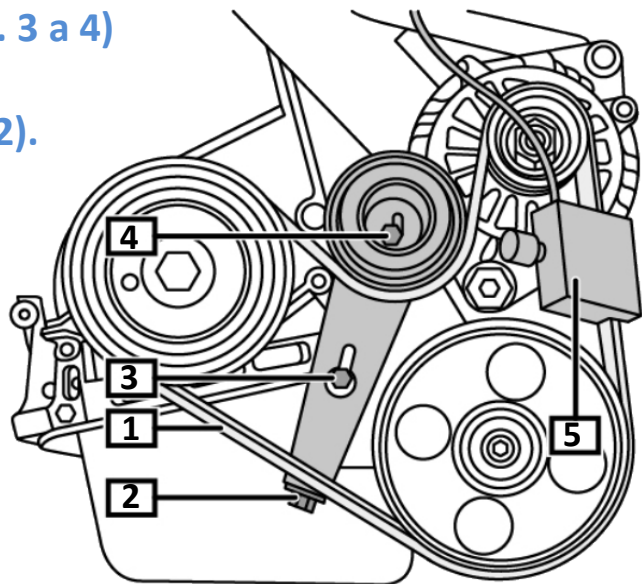
Přípravek na testování řemenů: OE (C.TRONIC-105.5)

### Hodnoty nastavení

Napnutí řemenu: Nastavená hodnota (viz doporučení výrobce)

## DEMONTÁŽ

- 1) Demontujte pravé přední kolo.
- 2) Odstraňte kryt prohlubně kola.
- 3) Uvolněte šroub napínací kladky (č. 3 a 4)
- 4) Šroub(y) utáhněte až na doraz (č. 2).
- 5) Odstraňte řemen (č. 1).



## ZPĚTNÁ MONTÁŽ

- 1) Nasadte nový řemen(y) (č. 1).
- 2) Uvolněte šroub(y) (č. 2).
- 3) Umístěte přípravek pro testování řemene (č. 5).

- 4) Utáhněte řemen na hodnotu  $115 \pm 10$  SEEM.
- 5) Demontujte přípravek pro testování řemene (č. 5).
- 6) Šroub(y) bezpečně utáhněte (č. 3 a 4).
- 7) Otočte klikovým hřídelem o dvě celé otáčky ve směru otáčení motoru.
- 8) Umístěte přípravek pro testování řemene (č. 5).
- 9) Zkontrolujte a seřídte napnutí řemene.
- 10) Demontujte přípravek pro testování řemene (č. 5).



### Doporučení

Vždy se ujistěte, že plastová krytka je na místě, aby byl válec řádně utěsněn.

Dodržujte montážní postupy výrobce vozidla a předepsané utahovací momenty.

Viz aplikace vozidel v našem on-line katalogu: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu.

**DODRŽUJTE DOPORUČENÍ  
VÝROBCE VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Navzdory pečlivosti při přípravě tohoto dokumentu společnost NTN-SNR ROULEMENTS odmítá jakoukoliv odpovědnost za chyby nebo opomenutí, ke kterým může dojít, jakož i za ztráty nebo přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

