



GAMMA MOZZI DISCHI FRENO CON CUSCINETTO INTEGRATO

LA GARANZIA DELLA QUALITÀ E DELLA SICUREZZA

www.ntn-snr.com

NTN® **SNR**®



With You

DA COSA È COMPOSTO IL MOZZO DISCO FRENO?

DA UN CUSCINETTO:

I cuscinetti NTN-SNR sono pezzi d'origine, sono gli stessi cuscinetti forniti in primo impianto. NTN-SNR ha la padronanza totale del suo montaggio e del suo funzionamento:

- grazie alla conoscenza dei capitolati dei costruttori
- ai calcoli
- ai test nei suoi centri di prova
- alla padronanza dell'operazione di posizionamento del cuscinetto nel disco fatto presso i suoi stabilimenti

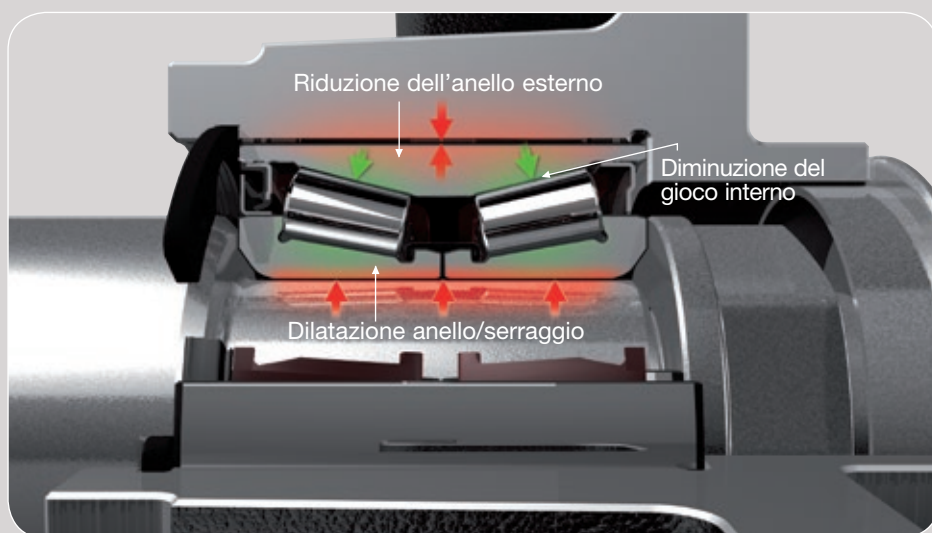
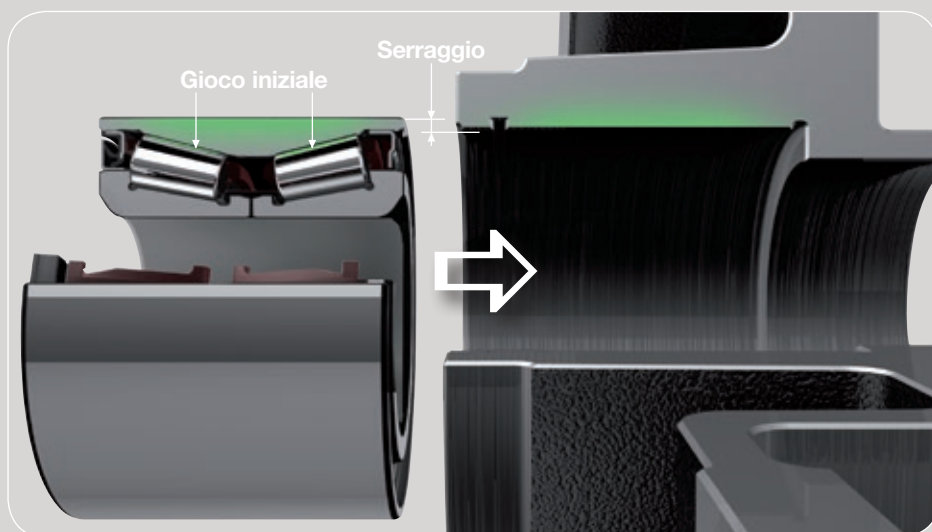
Il cuscinetto, una volta inserito, non può essere estratto dal suo alloggiamento senza provocarne il deterioramento (l'anello esterno del cuscinetto non è accessibile), un disco freno usurato necessita la sostituzione dell'intero mozzo disco freno.

DA UN MOZZO-DISCO:

È un componente sviluppato in collaborazione con i nostri partner produttori di dischi freni che si adegua al processo di sviluppo del primo impianto come:

- la convalidazione dei disegni
- il controllo della campionatura iniziale: analisi dimensionale e metallurgica.

I dischi freni sono prodotti d'origine o di qualità d'origine.



DA UN ASSEMBLAGGIO:

Il cuscinetto è creato specificamente per un disco freno.

Il suo corretto funzionamento dipende dall'assoluto controllo del gioco: l'inserimento del cuscinetto nel suo alloggiamento provoca la riduzione del suo diametro, che deve essere anticipata durante la creazione e controllata durante la produzione.

Solo un produttore di primo impianto come NTN-SNR può garantire un assemblaggio di precisione.

SCEGLIERE NTN-SNR PER QUESTA GAMMA È...

Comprare i mozzi d'chi freno con cuscinetto integrato direttamente dal fornitore primo impianto.



PERCHÉ UN TRATTAMENTO SPECIFICO SUI MOZZI DISCHI FRENI? (PITTURA)

Trattamento sulla zona di contatto mozzo disco freno – cerchione:

Il contatto tra mozzo disco freno in acciaio e cerchione in alluminio può creare ruggine che complica notevolmente lo smontaggio della ruota (incollatura). NTN-SNR ha scelto di proteggere la zona di contatto tra mozzo disco freno e cerchione con una pittura specifica onde facilitare questa operazione.

Trattamento sull'intero mozzo disco freno:

nel caso dei veicoli con cerchioni in alluminio, spesso traforati, la ruggine apparente del mozzo disco freno rovina l'estetica dell'insieme. Un mozzo disco freno dipinto permette di ovviare questo svantaggio.

Perché mettere a rischio la vostra sicurezza?

Un marchio premium non è soltanto la garanzia della qualità e della durata di vita.

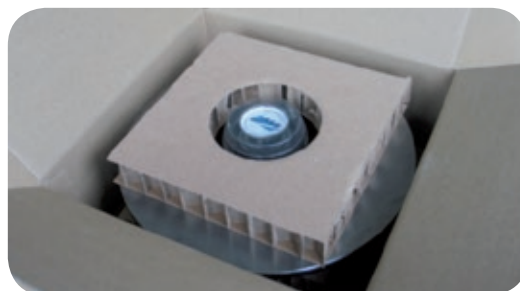
Un marchio premium è anche il miglior modo di garantire la vostra sicurezza e l'affidabilità del vostro veicolo. Non risparmiereste sulla vostra vita, allora perché comprare dei prodotti di qualità inferiore o delle copie?

Scegliere NTN-SNR per questa gamma è la garanzia di un prodotto d'origine e di un'ampia gamma che copre la maggior parte delle applicazioni.

Affidatevi ai professionisti, **affidatevi alla qualità NTN-SNR.**

Un imballo ad hoc:

Il mozzo disco freno è immobilizzato nella scatola da dei fermi in cartone. Ciò permette di evitare lo schiacciamento della guarnizione magnetica in caso d'impilamento delle scatole. Delle informazioni generali sui mozzi dischi freni e ASB® sono state stampate direttamente sulla scatola in 6 lingue (francese, inglese, italiano, spagnolo, tedesco, olandese).



Fermo di immobilizzazione del cuscinetto



GAMMA MOZZI DISCHI FRENO CON CUSCINETTO INTEGRATO