



GT381.02

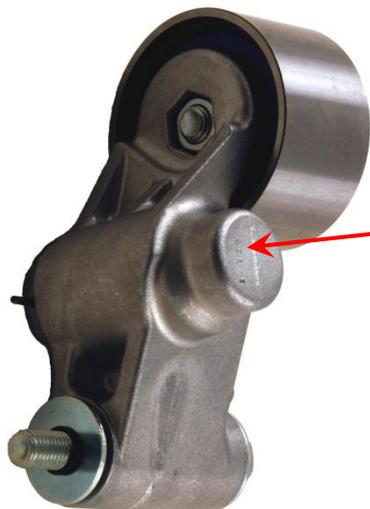
Рекомендации по монтажу/демонтажу

SUBARU: Forester (I, II, II FL, III), Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV), Legacy (I, II, III, IV, V), L series Leone II, XT Coupe

ДВИГАТЕЛИ
 XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8, 1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R, XT, X, XS), 2.5 (i, STi, STis, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)

Каталожный номер производителя
 13033-AA042

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОДЕЛИ РОЛИКОВОГО НАТЯЖИТЕЛЯ GT381.02



Контроль



ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРОБЛЕМЫ С НЕИСПРАВНЫМИ ПОДШИПНИКАМИ

Вероятная причина

Неправильно установленный ремень ГРМ.

Данная неисправность характерна для перегрева ролика натяжителя из-за контакта между ремнем и неподвижной деталью двигателя – и как следствие повышение температуры ремня.



Теплопередача происходит по задней поверхности ремня (расплавленной по причине трения) к ролику, что приводит к увеличению температуры и ускоренному разрушению смазки и сепараторов подшипника в ролике. Это приводит к разрушению натяжного ролика.

НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ И ПОВРЕЖДЕНИЕ БОЛТА

Вероятная причина

Недостаточная затяжка болта.

Напряжение, приведшее к повреждению болта, было вызвано люфтом ролика. Это происходит из-за недостаточной затяжки крепежного болта, который в итоге не прижимает ролик вплотную к двигателю. В таких условиях болт работает при знакопеременных, ударных нагрузках на сдвиг и в итоге ломается.

Люфт между роликом и двигателем вызывает нарушение натяжения ремня, а также его смещение.

Последствия

В результате повреждения, ролик упирается в корпус натяжителя, что приводит к дальнейшему разрушению.

Внешнее кольцо подшипника таким образом, часто меняет свой цвет в результате повышения температуры при контакте с ремнем.



**Напоминание:**

- Запрещается осаживать шток в горизонтальном положении гидравлического цилиндра .
- Запрещается разблокировать ролик до завершения установки ролика и ремня (вынимать фиксирующий штифт).

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

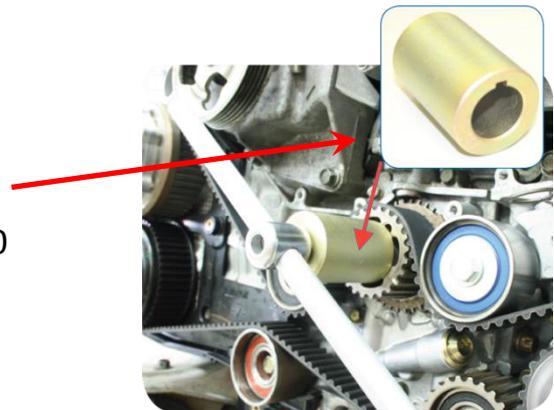
- Рекомендуемый момент затяжки составляет **39 Нм**.
- Вы должны собрать комплект ГРМ в соответствии с рекомендациями изготовителя по установке, так как система ГРМ на двигателях данных типов имеет свои особенности.
- Для сборки используйте специальный инструмент, указанный ниже.

ЗАМЕНА**Специальные инструменты**

- Гильза – OE номер 4999 87500
- Упорный подшипник – OE номер 4999 77100

Меры предосторожности:

- Отключите массу аккумуляторной батареи.
- Запрещается проворачивать коленчатый вал или распредвал после снятия ремня ГРМ.
- Извлеките свечи зажигания для облегчения вращения вала двигателя.
- Поворачивайте вал двигателя в нормальном направлении вращения (если не указано иное)
- Запрещается поворачивать двигатель с помощью распределительного вала или других приводных элементов – можно только за коленвал.
- Соблюдайте моменты затяжки

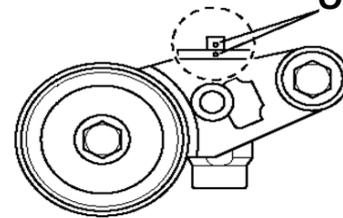
**Момент затяжки**

39 Нм на всех транспортных средствах

1) В случае преждевременного извлечения штифта: Как повторно установить стопорный штифт на гидравлическом натяжителе?

- Медленно введите поршень в корпус гидравлического натяжителя с помощью прессы до тех пор, пока отверстия не будут выровнены (**Отметка 1**). Эта операция должна выполняться в вертикальном положении.

Отметка 1

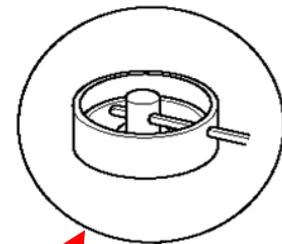


Не превышать усилие в 1000 кг

- Зафиксируйте поршень на месте с помощью установки шпильки диаметром 2 мм через отверстие в корпусе натяжителя (**Отметка 2**).



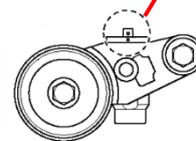
Время, затраченное на введение поршня в корпус натяжителя, должно превышать 3 минуты.



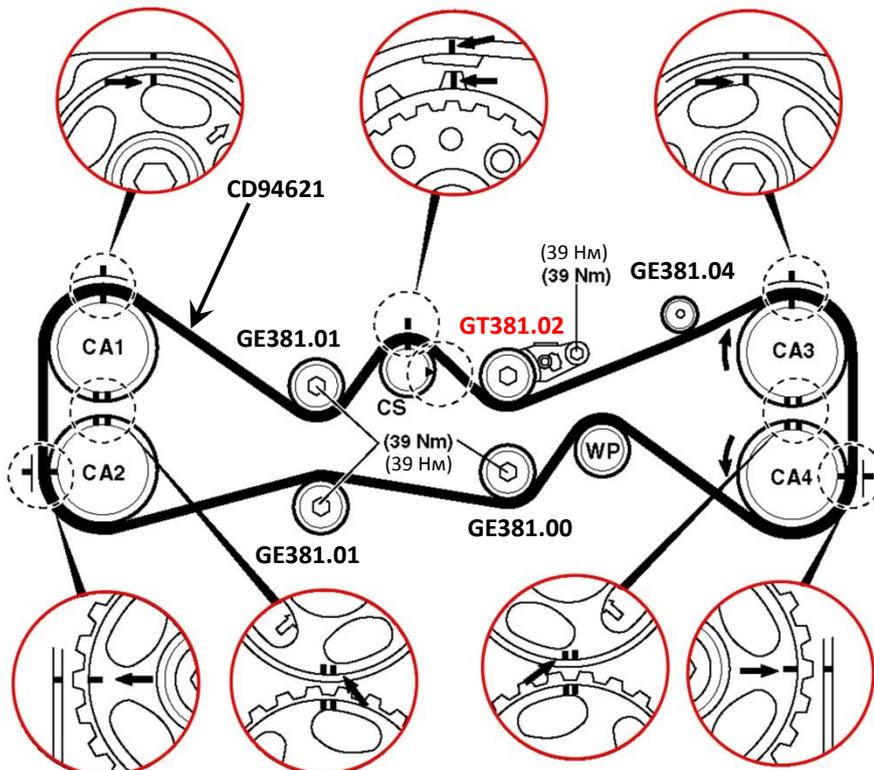
Отметка 2

2) Установите автоматический роликовый натяжитель GT381.02

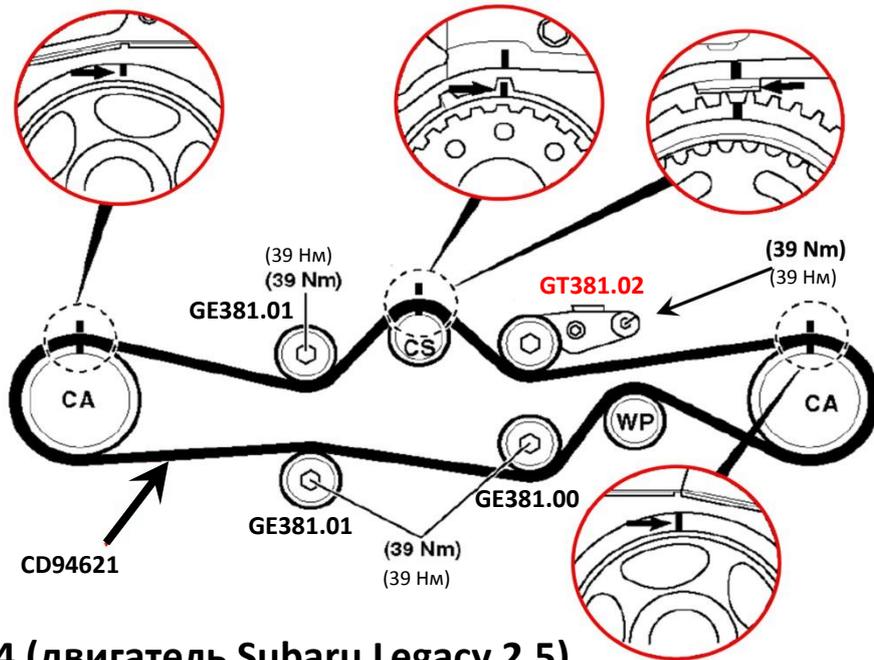
Затяните болт до 39 Нм (**Отметки 3 и 4**).



3) Убедитесь, что отметки ГРМ совпадают (**Отметки 1, 3 и 4**)



Отметка 3
(двигатель Subaru Forester 2.0)



Отметка 4 (двигатель Subaru Legacy 2.5)



Если необходимо повернуть распредвал, операции следует выполнять по отдельности, медленно, избегая контакта между впускными и выпускными клапанами, чтобы предотвратить их повреждение. Поверните левый распредвал в направлении, указанном стрелками.



Рекомендации

Убедитесь в работоспособности гидравлического цилиндра, чтобы избежать зазора между штоком поршня и опорой на блоке двигателя - иначе будет недостаточное натяжение и люфт ролика.

Убедитесь, что уплотнительное кольцо крепежного болта установлено в правильном положении перед монтажом.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения доступа к

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

