

GT381.02

Montaż/demontaż zalecenia

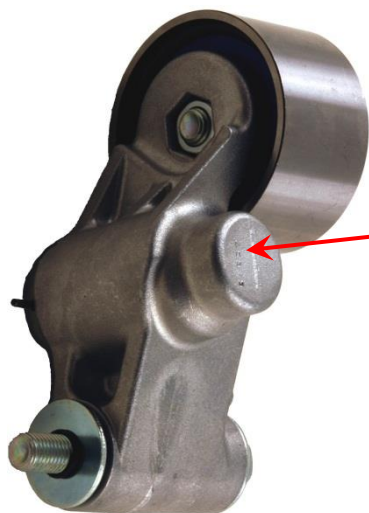
SUBARU: Forester (I, II, II FL, III),
Impreza (G10, G11, FL G11, GR/GV),
Legacy (I, II, III, IV, V),
L series Leone II, XT Coupe

SILNIKI

XT 1800, 1.5 i, 1.6 i, 1.8,
1.8 (GL, i, GTi), 2.0 (i, STi, R,
XT, X, XS), 2.5 (i, STi,
STiS, CVT, XT, X, XS, Ti, WRX)

Numer OE
13033-AA042

JAK ROZPOZNAĆ NAPINACZ GT381.02?



**Numer
identyfikacyjny**



CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY Z ŁOŻYSKIEM ROLKI NAPINACZA

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA

Nieprawidłowo zamontowany pasek rozrządu.

To uszkodzenie spowodowane jest wzrostem temperatury wynikającym z nieprawidłowego napięcia paska, który to ocierając się o rolkę swoją zewnętrzną powierzchnią topił się i przenosił wysoką temperaturę na bieżnię rolki napinacza.

W ten sposób rolka nagrzewała się i powodowała dalsze „ślizganie” się paska, co powodowało jeszcze większy wzrost temperatury a następnie zniszczenie łożyska rolki napinacza.



Problemy z za słabym napięciem paska rozrządu oraz z uszkodzeniem śruby.

PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA

Za mały moment dokręcenia śruby napinacza.

Obciążenia odpowiedzialne za ścięcie śruby powstają w wyniku zbyt małego momentu jej dokręcenia a co za tym idzie nieprawidłowej pracy napinacza. Za słabo dokręcona śruba jest narażona na oddziaływanie większych sił ścinających aniżeli rozciągających. Nieprawidłowy naciąg paska spowodowany w/w zależnością powoduje nie zgrywanie się punktów odniesienia układu rozrządu.



KONSEKWENCJE

Po zerwaniu śruby, rolka pozostaje bliżej korpusu napinacza, co zazwyczaj prowadzi do jej dalszej degradacji.

Zewnętrzny pierścień rolki jest zatem często przebarwiony na skutek wzrostu temperatury w wyniku kontaktu z paskiem.

**Przypomnienie:**

- Cofać napinacz hydrauliczny należy w pozycji pionowej.
- Nie wolno odbezpieczać napinacza hydraulicznego przed zmontowaniem kompletnego układu rozrządu.

**PORADY**

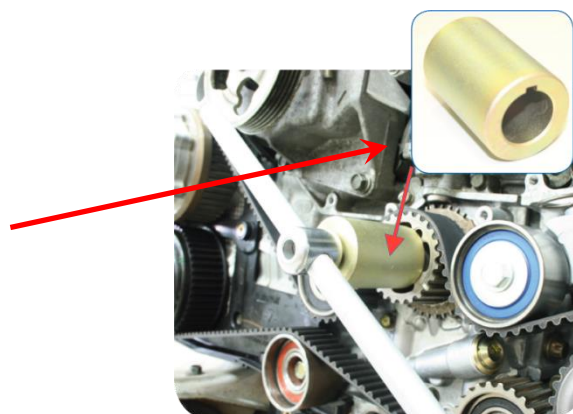
- Zalecany moment dokręcania wszystkich rolek wynosi **39 Nm**
- Montując zestaw rozrządu należy stosować się do zaleceń producenta
- Do montażu należy użyć specjalnego przyrządu (pokazany poniżej)

DEMONTAŻ**Narzędzia specjalne**

- Tulejka - OE 4999 87500
- Klucz specjalny - OE 4999 77100

Środki ostrożności:

- Odłączyć akumulator
- **Nie przekręcać** żadnym z kół, gdy pasek jest zdemontowany
- Wykręcić świece zapłonowe w celu łatwiejszego obracania wałem korbowym
- Obracać wałem w kierunku jego pracy (chyba, że zaznaczono inaczej)
- **Nie należy** uruchamiać silnika bez zmontowanego układu rozrządu
- Przestrzegać momentów dokręcania przewidzianych przez producenta

**Moment dokręcania rolek**

39 Nm we wszystkich modelach

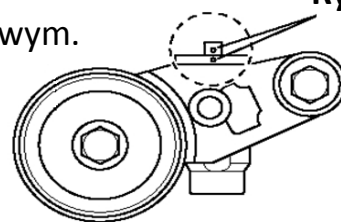
1) W przypadku wcześniejszego rozbezpieczenia napinacza, co zrobić?

Powoli wcisnąć trzpień napinacza w obudowę za pomocą prasy, aż otwory w trzpieniu i obudowie zgrają się (**Rys. 1**).

Operacja ta musi być przeprowadzona w położeniu pionowym.



Nie przekraczać siły nacisku 1000 kg

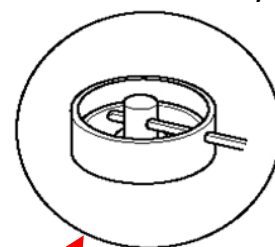


Rys. 1

Aby utrzymać trzpień w odpowiednim położeniu wsuwamy sworzeń o średnicy 2mm w otwory w korpusie i trzpieniu (**Rys. 2**).



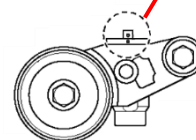
Czas wciskania trzpienia siłownika w obudowę powinien wynosić ok. 3 minut.



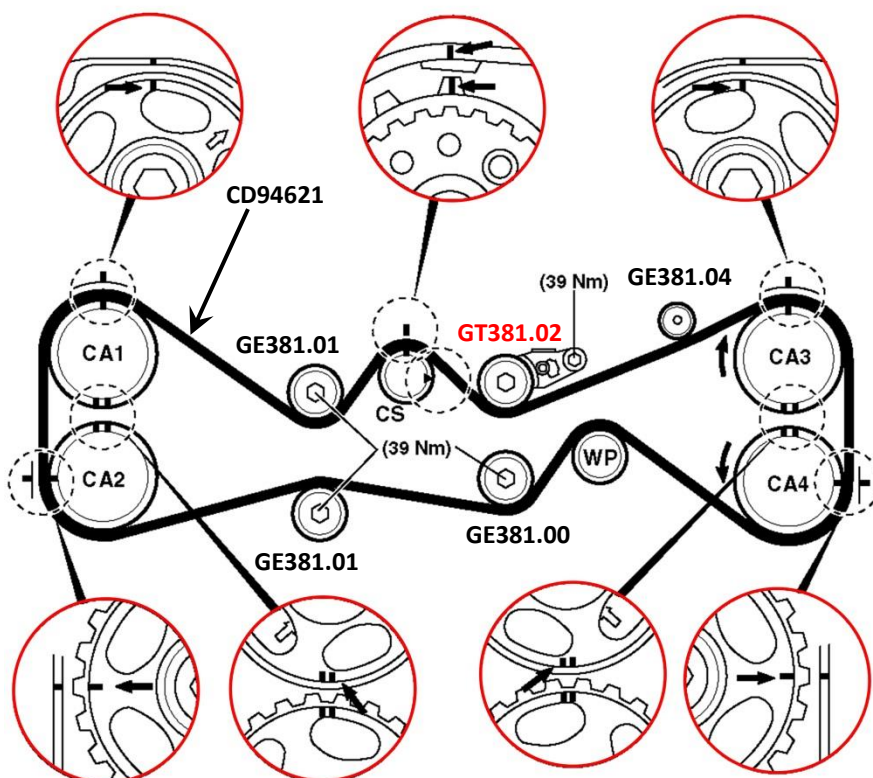
Rys. 2

2) Zamontować automatyczny napinacz GT381.02

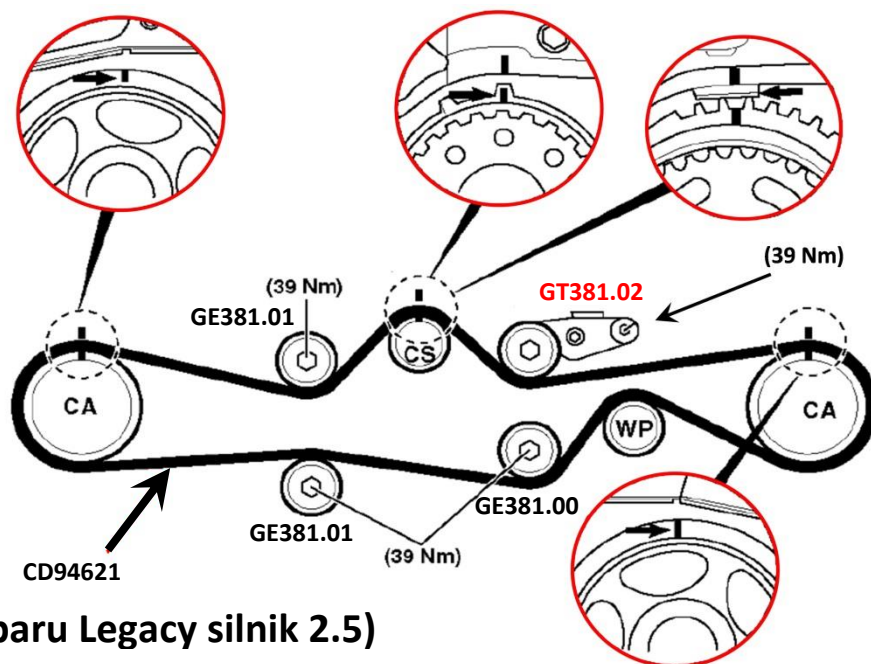
Śrubę dokręcić momentem **39 Nm** (**Rys. 3 i 4**).



3) Upewnić się, że wszystkie znaki odniesienia pokrywają się. (**Rys. 1, 3 i 4**)



Rys. 3 (Subaru Forester silnik 2.0)



Rys. 4 (Subaru Legacy silnik 2.5)



Jeżeli jest konieczne ustawienie wałków rozrządu staraj się obracać nimi pojedynczo i ostrożnie by nie doprowadzić do kontaktu między zaworami ssącymi i wydechowymi i nie spowodować ich uszkodzenia. Wałki obracamy tak jak pokazują strzałki.

ZALECENIA

Upewnić się, że napinacz hydrauliczny został odbezpieczony.

Przed zamontowaniem napinacza upewnić się, że podkładka z O-ringiem śruby mocującej napinacz znajduje się we właściwej pozycji.

Przestrzegać procedury montażu podanej przez producenta oraz momentów dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online:

<http://lc.cx/catalog-ra>



Zeskanuj kod QR by łatwiej znaleźć potrzebne informacje w naszym katalogu

Bezwzględnie należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

© NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

