



KD459.42

Recomendaciones de montaje/desmontaje

<p>CITROEN : Berlingo (B9 et M59), C2, C3 (I, II et A51), C4, C5 (FI et X7), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p>FORD : Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion (I et FL), C-MAX (CB3)</p> <p>MAZDA : Mazda 3 (3 et FL)</p> <p>MINI : MINI 2, MINI Clubman</p> <p>PEUGEOT : 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 et M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p>SUZUKI : SX4 et SX4 FL</p> <p>VOLVO : S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p>MOTORES</p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p>REFERENCIA OE</p> <p>1373306, 1446648</p>
---	---	---

CINEMÁTICA DE LA DISTRIBUCIÓN DEL KIT KD459.42

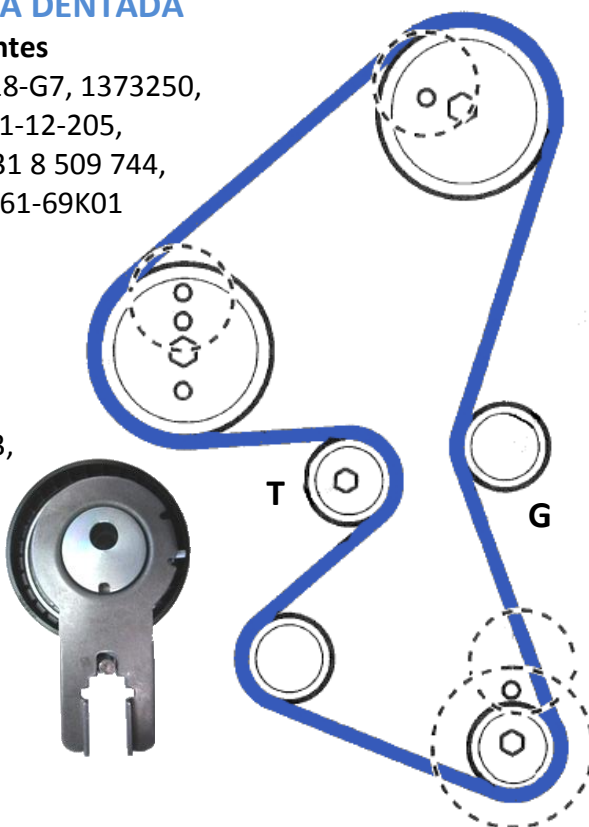
CORREA DENTADA

137 dientes

OE : 0818-G7, 1373250,
Y6Y1-12-205,
11 31 8 509 744,
12761-69K01

GT359.24 (T)

OE : 0829-88, 1562503,
Y401-12-720D,
11 31 7 805 960,
12810-73J01,
31316844,
SU001-00543



GE359.23 (G)

OE : 0830-48, 1145955,
11 31 7 805 961,
12823-73J00, 30711069

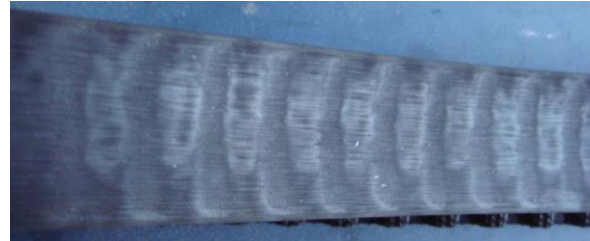
PROBLEMAS ENCONTRADOS EN EL TENSOR GT359.24

PROBLEMAS DE RUIDO AL CIRCULAR

Causas Probables

Una correa de distribución mal montada

Este fallo es característico de un mal funcionamiento de la correa de distribución en baja tensión.



La correa se desliza sobre los rodillos (produciendo un desgaste constante sobre los dos). El funcionamiento es ruidoso debido a que la placa metálica del rodillo tensor entra en contacto con el tope inferior.



En estas condiciones, el aumento de la temperatura interna del rodillo puede generar una fuga de grasa, que no sería nada extraño y el rodamiento continuaría funcionando.

SUSTITUCIÓN

Herramientas específicas :

- Herramienta de bloqueo de piñón del árbol de levas - Peugeot n°AUT.0194-B.
- Herramienta de alineamiento del cigüeñal - Peugeot n°AUT.0194-A.
- Herramienta de bloqueo del volante motor- Peugeot n°AUT.0194-C.
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión (bomba Bosch) – Peugeot n°AUT.0194-A.

Precauciones :

- Desconectar la batería.
- No girar el cigüeñal o el árbol de levas a menos que la correa de distribución se haya quitado.
- Extraer las bujías de precalentamiento para facilitar el giro del motor.
- Hacer girar el motor en el sentido normal de rotación (salvo indicación contraria).
- No hacer girar el motor con el árbol de levas u otros piñones de arrastre.
- Respetar todos los pares de apriete.

DESMONTAJE

1) Elevar la parte delantera del vehículo

2) Desmontar

- La rueda delantera derecha.
- La cubierta de la rueda derecha.
- La correa de accesorios.

3) Instalar la herramienta de bloqueo del volante motor (Detalle. 1)

Herramienta n°AUT.0194-C. Asegurarse de que el volante motor está bloqueado con la ayuda de la herramienta. Si no, girar lentamente el cigüeñal en sentido horario.

4) Quitar el conjunto de cables del cárter superior de distribución

5) Desmontar

- El perno de la polea de cigüeñal (Detalle.2).
- La polea de cigüeñal (Detalle.3).
- La herramienta de bloqueo del volante motor (Detalle.1).

6) Aliviar el motor

7) Desmontar

- El soporte motor derecho y su placa.
- El cárter inferior de distribución (Detalle.4).
- El cárter superior de distribución (Detalle.5).
- La guía de la correa de distribución (Detalle.6).
- El sensor de posición del cigüeñal.



Asegurarse de que el reluctor del sensor de posición del cigüeñal no esté dañado (Detalle.7).

8) Montar el perno de la polea de cigüeñal (Detalle.2)

9) Girar lentamente el cigüeñal en sentido horario

hasta que el orificio de fijación del piñón del árbol de levas esté en la posición 10h.

- 10) **Instalar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas (Detalle.9).**
Herramiental n°(-).0194-B.
- 11) **Insertar la herramienta de alineamiento de la polea de cigüeñal (Detalle.10)**
Herramienta n°(-).0194-A.
- 12) **Instalar la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión (Detalle.11)** Herramienta n°(-).0194-A 1 (bomba Bosch).
- 13) **Aflojar el perno de la polea tensora (Detalle.12)**
- 14) **Girar la polea tensora en sentido horario** para aflojar la correa. Utilizar una llave Allen **(Detalle. 13).**
- 15) **Quitar la correa de distribución**

MONTAJE

- 1) **Instalar el rodillo tensor y la polea guía**
- 2) **Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas está colocada correctamente (Detalle.9).**
- 3) **Asegurarse de que la herramienta de alineamiento del cigüeñal está colocada correctamente (Detalle.10).**
- 4) **Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión está colocada correctamente (Detalle.11).**
- 5) **Instalar la correa de distribución en el siguiente orden:**
 - El piñón del cigüeñal.
 - El rodillo fijo → G (GE359.23).
 - El piñón del árbol de levas.
 - El piñón de la bomba de inyección de alta presión.
 - El piñón de la bomba de agua.
 - El rodillo tensor → T (GT359.24).

6) Montar:

- La guía de la correa de distribución (**Detalle.6**).
- El sensor de posición del cigüeñal.

7) Aflojar el perno del rodillo tensor (**Detalle.12**).

8) Girar la polea tensora en sentido inverso a las agujas del reloj hasta que el puntero esté alineado con la luz (**Detalle.14**). Utilizar una llave Allen (**Detalle.13**).

9) Insertar el perno del rodillo tensor (**Detalle.12**).

Par de apriete: **25 Nm**.

10) Desmontar:

- La herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas (**Detalle.9**).
- La herramienta de alineamiento del cigüeñal (**Detalle.10**).
- La herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión (**Detalle.11**).

11) Girar lentamente el cigüeñal seis vueltas en sentido horario

12) Montar:

- La herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas (**Detalle.9**).
- La herramienta de alineamiento del cigüeñal (**Detalle.10**).
- La herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión (**Detalle.11**).

13) Asegurarse de que el puntero de la polea tensora esté alineado con la luz (**Detalle.14**). En caso contrario: empezar de nuevo el procedimiento de instalación.

14) Desmontar:

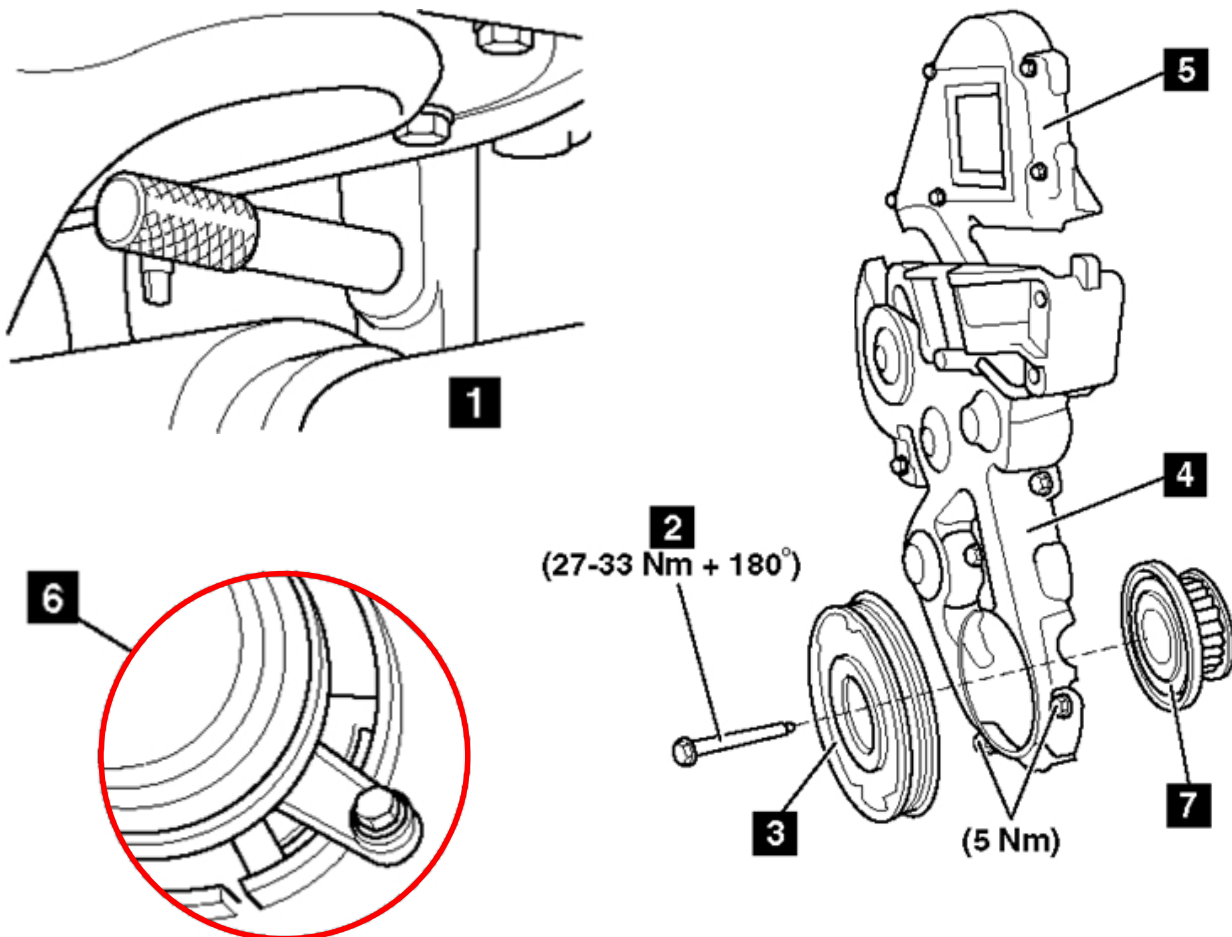
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas (**Detalle.9**).
- Herramienta de alineamiento del cigüeñal (**Detalle.10**).
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de inyección de alta presión (**Detalle.11**).

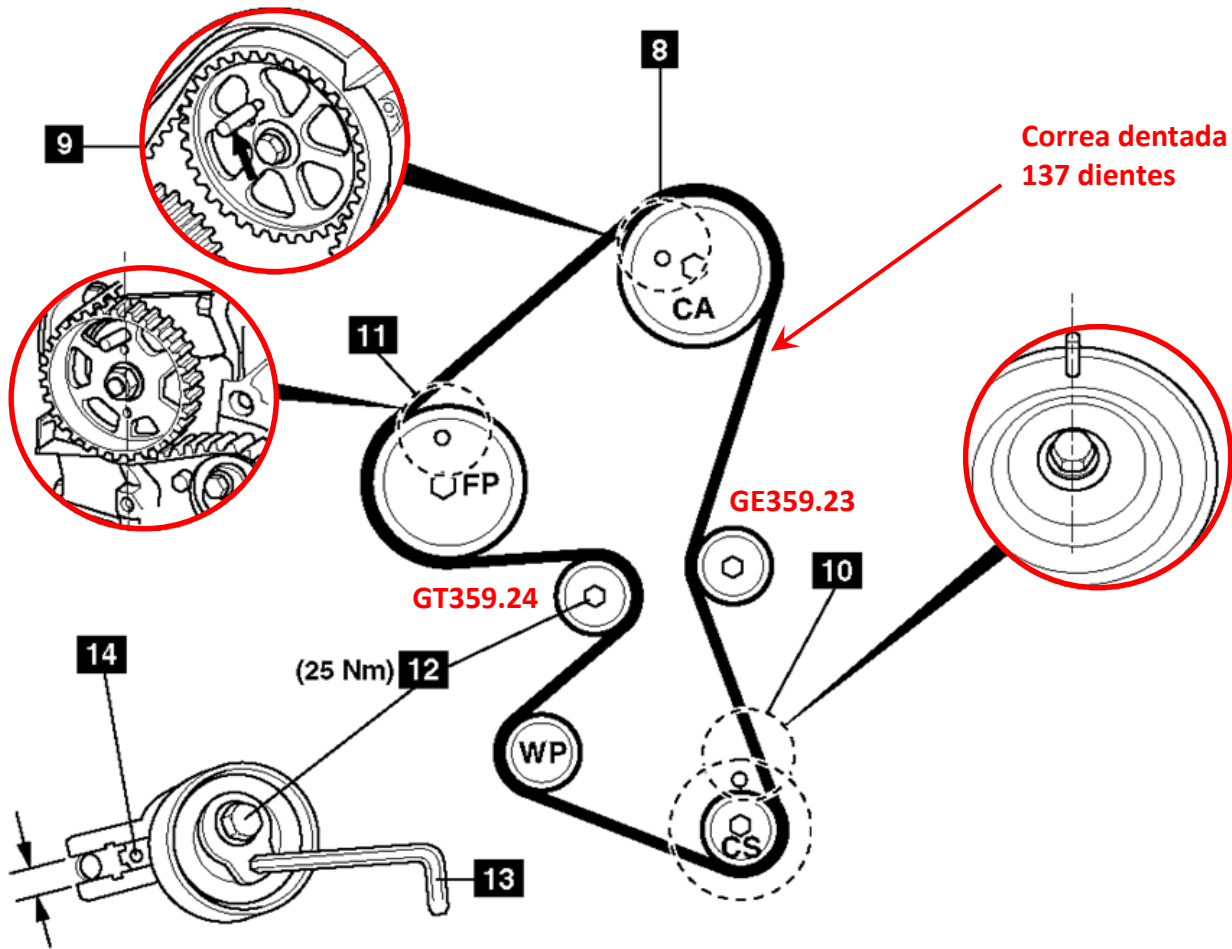
15) Montar :

- El cárter superior de distribución (**Detalle.5**).
- El cárter inferior de distribución (**Detalle.4**).
- La polea de cigüeñal (**Detalle.3**).
- El perno de la polea de cigüeñal (**Detalle.2**).
- Par de apriete: **27-33 Nm + 180°**.

16) Eliminar la herramienta de bloqueo del volante motor (Detalle.1)

17) Reubicar el resto de piezas en el orden inverso a la desinstalación





Recomendaciones

Asegurarse de que el sistema de ajuste de tensión esté en sentido contrario a las agujas del reloj. Respetar las recomendaciones de montaje de los constructores así como los pares de apriete indicados.

Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo on-line: <http://lc.cx/catalog-ra>



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo on-line.

NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

