



## KD459.42

### Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p><b>CITROEN:</b> Berlingo (B9, M59), C2, C3 (I, II и A51), C4, C5 (X7 и FI), Dispatch II, Jumpy II, Xsara Picasso, C3 Picasso, C4 Picasso</p> <p><b>FORD:</b> Fiesta (V, V FL, VI), Focus (C-MAX, II, II FL), Fusion (I и FL), C-MAX (CB3)</p> <p><b>MAZDA:</b> Mazda 3 (3 и FL)</p> <p><b>MINI:</b> MINI 2, MINI Clubman</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 206, 307, 307 Restyling, Expert II, Ranch, 407, Partner (B9 and M59), 1007, 207, 308, 3008, 5008</p> <p><b>SUZUKI:</b> SX4 и SX4 FL</p> <p><b>VOLVO:</b> S40, S80, V70, V50, C30</p>	<p><b>ДВИГАТЕЛИ</b></p> <p>1.6 TDCi, 1.6 D, 1.6 HDi, 1.6 DDiS, 1.6 d, 1.6 DE, 1.6 MZ-CD</p>	<p><b>Каталожный номер производителя</b></p> <p>1373306, 1446648</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

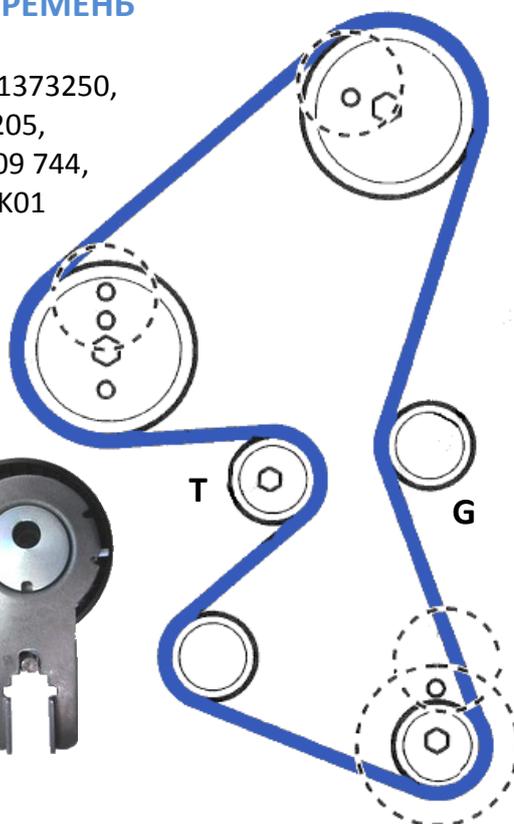
## КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD459.42

### ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ

137 зубцов  
OE: 0818-G7, 1373250,  
Y6Y1-12-205,  
11 31 8 509 744,  
12761-69K01

### GT359.24 (T)

OE: 0829-88, 1562503,  
Y401-12-720D,  
11 31 7 805 960,  
12810-73J01,  
31316844,  
SU001-00543



### GE359.23 (G)

OE: 0830-48, 1145955,  
11 31 7 805 961,  
12823-73J00, 30711069

## ПРОБЛЕМЫ С НАТЯЖИТЕЛЕМ GT359.24

### ПРОБЛЕМЫ С ШУМОМ ВРАЩЕНИЯ РОЛИКОВ

#### Вероятная причина

##### Неправильно установленный ремень ГРМ.

Эта проблема является признаком недостаточного натяжения ремня ГРМ.



В данном случае ремень проскальзывает на роликах (следовательно, наблюдается износ задней поверхности).

При этом во время работы ремня ГРМ присутствует сильный шум, так как металлический кронштейн ролика-натяжителя вступает в контакт с соответствующей опорой на двигателе.



температуры ролика может вызвать утечку смазки, что является обычным следствием этой проблемы.

Подшипник сохраняет свою функциональность.

## ЗАМЕНА

#### Специальные инструменты:

- Инструмент для фиксации звездочки распредвала - Peugeot № AUT.0194-B.
- Инструмент для центровки коленвала - Peugeot № AUT.0194-A.
- Инструмент для фиксации маховика - Peugeot № AUT.0194-C.
- Инструмент для фиксации звездочки топливного насоса высокого давления (насос Bosch) - Peugeot-A № AUT.0194

#### Меры предосторожности:

- Отключите массу аккумуляторной батареи.
- Запрещается проворачивать коленчатый вал или распредвал до установки ремня ГРМ.
- Извлеките свечи зажигания для облегчения вращения вала двигателя.
- Поверните вал двигателя в нормальном направлении вращения (если не указано иное)
- Запрещается поворачивать двигатель с помощью распределительного вала или других приводов.
- Придерживайтесь указанного момента затяжки.

## ДЕМОНТАЖ

### 1) Поднимите переднюю часть автомобиля

### 2) Снимите:

- Переднее правое колесо
- Подкрылок
- Ремень доп. оборудования

### 3) Установите инструмент блокировки маховика (Отметка 1)

Инструмент № AUT.0194-С. Убедитесь, что маховик заблокирован с помощью инструмента. В противном случае: Медленно поверните коленчатый вал по часовой стрелке.

### 4) Отсоедините жгут проводов от верхнего корпуса ГРМ

### 5) Снимите:

- Болт для крепления шкива коленчатого вала (**позиция 2**)
- Шкив коленчатого вала (**позиция 3**)
- Инструмент блокировки маховика (**позиция 1**)

### 6) Поместите опору под двигатель.

### 7) Снимите:

- Правое крепление двигателя и кронштейн
- Нижняя крышка привода ГРМ (**позиция 4**)
- Верхняя крышка привода ГРМ (**позиция 5**)
- Направляющую ремня ГРМ (**позиция 6**)
- Датчик положения коленчатого вала



Убедитесь, что магнитное кольцо положения коленвала не повреждено (**позиция 7**). В этих условиях, повышение внутренней

### 8) Установите болт шкива коленчатого вала (**позиция 2**)

### 9) Медленно поверните коленчатый вал по часовой стрелке

пока отверстие ГРМ в звездочке распредвала не окажется в положении "на 10 часов" (**позиция 8**)

- 10) **Используйте инструмент блокировки звездочки распределительного вала (позиция 9)**  
Инструмент № (-).0194-B
- 11) **Вставьте центрующий инструмент коленчатого вала (позиция 10).**  
Инструмент № (-).0194-A
- 12) **Используйте инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (позиция 11).**  
Инструмент № (-).0194-A 1 (насос Bosch)
- 13) **Ослабьте болт ролика-натяжителя (позиция 12)**
- 14) **Поверните ролик-натяжитель по часовой стрелке,**  
чтобы ослабить натяжение ремня. Используйте шестигранный ключ **(позиция 13)**
- 15) **Снимите ремень ГРМ**

## ЗАМЕНА

- 1) **Установите ролик-натяжитель и шкив.**
- 2) **Убедитесь, что инструмент блокировки звездочки распределительного вала правильно установлен (позиция 9).**
- 3) **Убедитесь, что инструмент центровки коленчатого вала правильно установлен (позиция 10).**
- 4) **Убедитесь, что инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления правильно установлен (позиция 11).**
- 5) **Установите ремень ГРМ в следующем порядке**
  - Звездочка коленчатого вала.
  - Обводной ролик → G (GE359.23)
  - Звездочка распределительного вала.
  - Звездочка насоса высокого давления.
  - Звездочка водяной помпы.
  - Ролик-натяжитель все еще зафиксирован с помощью штифта → T (GT359.24)

**6) Замените:**

- Направляющую ремня ГРМ (**позиция 6**)
- Датчик положения коленчатого вала

**7) Ослабьте болт ролика-натяжителя (позиция 12)****8) Поверните ролик-натяжитель против часовой стрелки,**

пока указатель не будет совмещен с просветом (**позиция 14**). Используйте шестигранный ключ (**позиция 13**)

**9) Затяните болт ролика-натяжителя (позиция 12)**

Момент затяжки: **25 Нм**

**10) Извлеките штифт ролика-натяжителя.****11) Снимите:**

- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

**12) Поверните коленчатый вал на шесть полных оборотов по часовой стрелке.****13) Вставьте:**

- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

**14) Убедитесь, что указатель ролика-натяжителя совмещен с просветом позиция 14.** В противном случае: Повторите процедуру установки.**15) Снимите:**

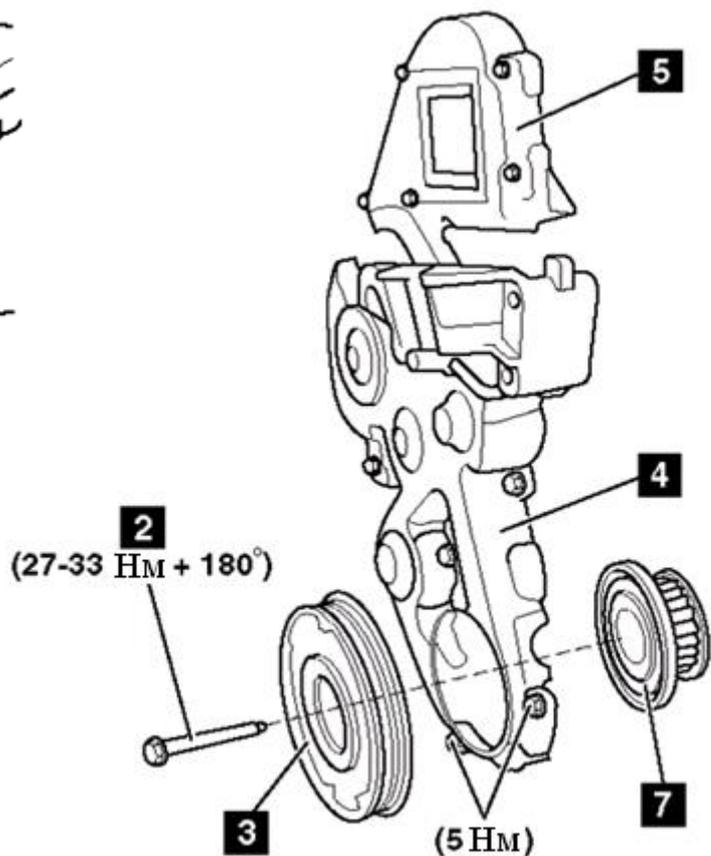
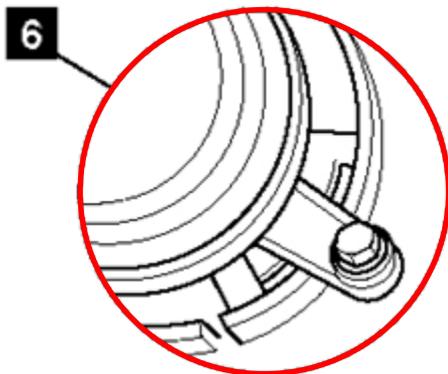
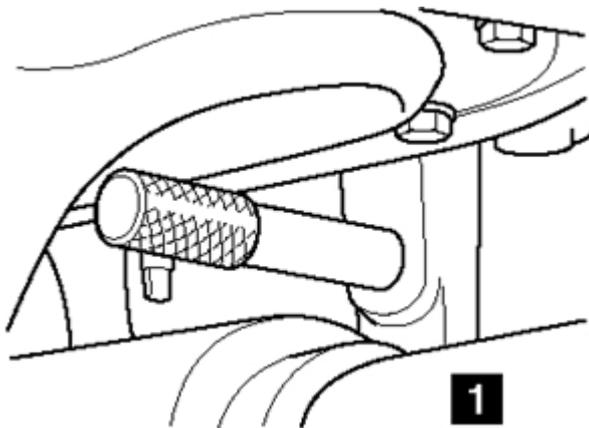
- Инструмент блокировки звездочки распределительного вала (**позиция 9**)
- Центрующий инструмент коленчатого вала (**позиция 10**).
- Инструмент блокировки звездочки топливного насоса высокого давления (**позиция 11**)

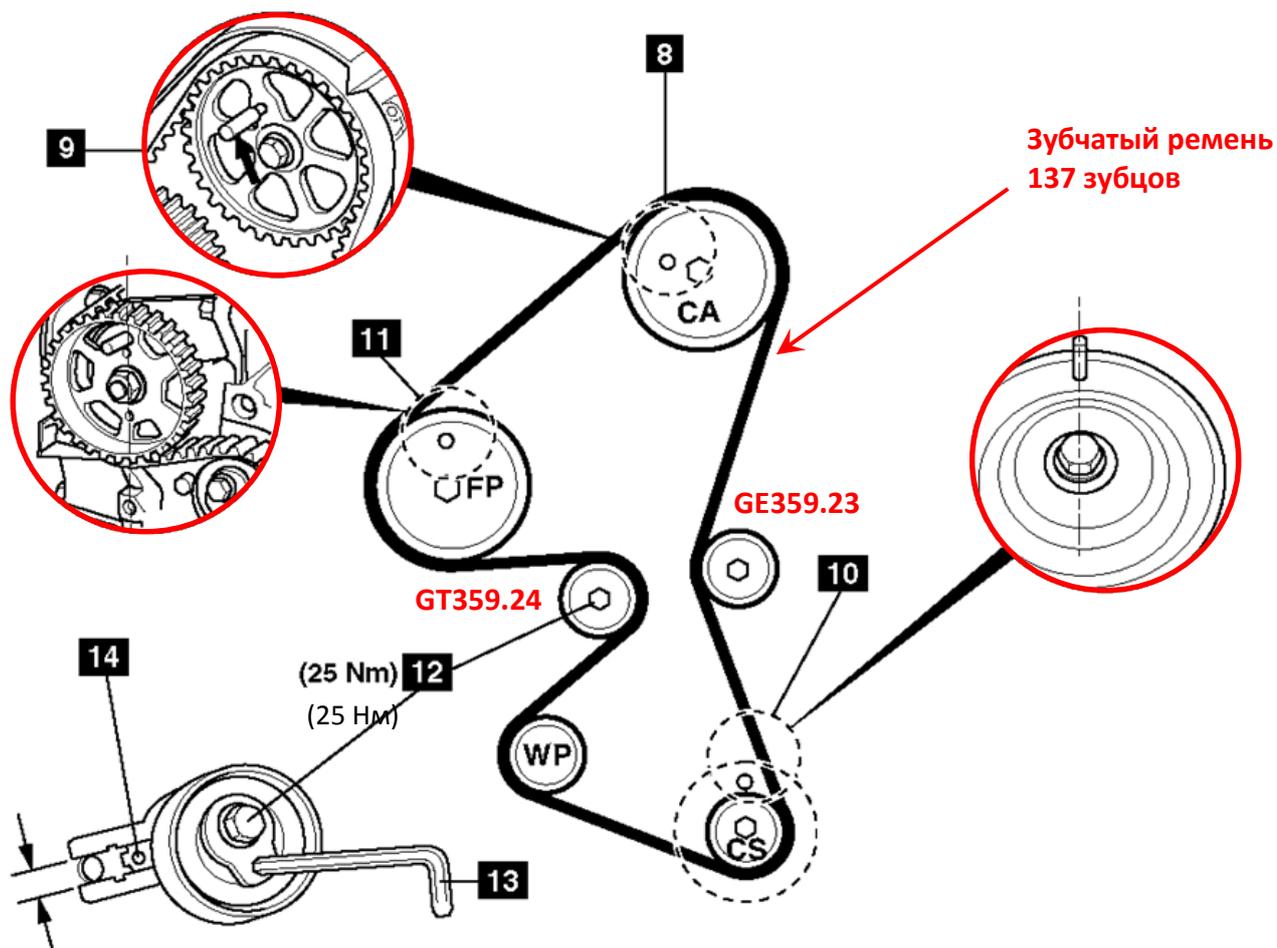
## 16) Установите:

- Верхняя крышка привода ГРМ (позиция 5)
- Нижняя крышка привода ГРМ (позиция 4)
- Шкив коленчатого вала (позиция 3)
- Болт для крепления шкива коленчатого вала (позиция 2)  
Момент затяжки: **27-33 Нм + 180°**

## 17) Извлеките инструмент блокировки маховика (позиция 1).

## 18) Установите остальные детали в порядке, обратном порядку демонтажа





## Рекомендации



Убедитесь, что вы обратили внимание на систему ролика-натяжителя, который поворачивается против часовой стрелки.

Убедитесь, что вы извлекли штифт ролика-натяжителя после его затяжки.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения доступа к

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

