

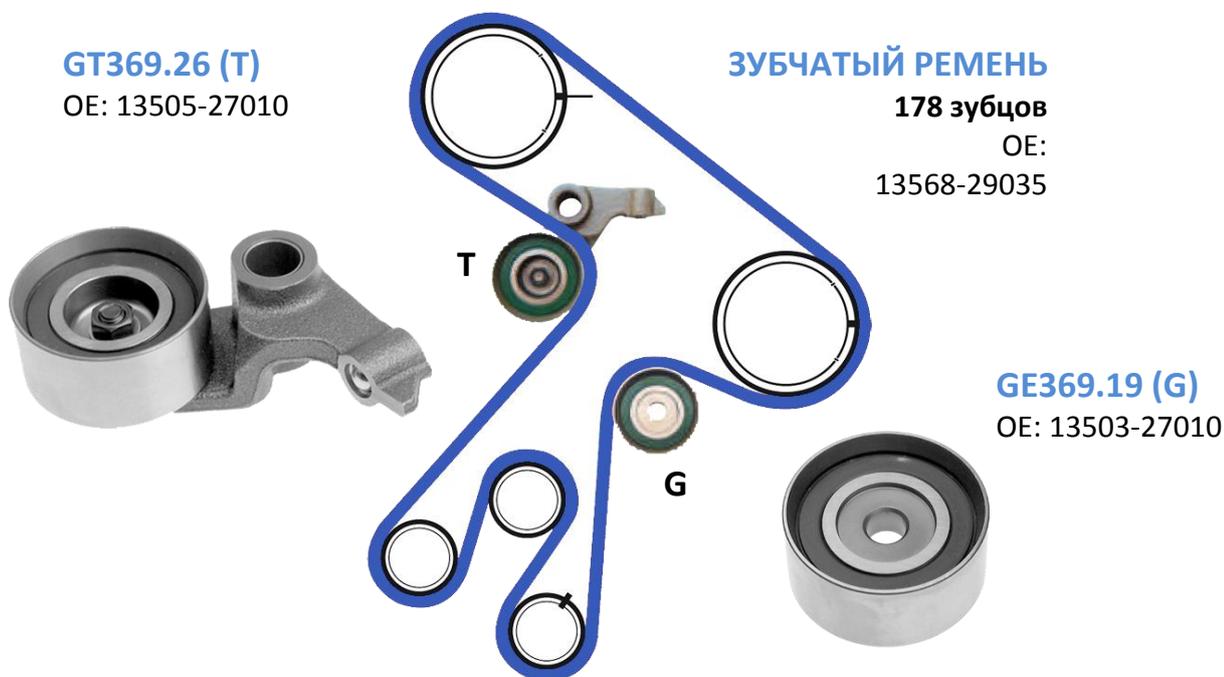


KD469.14

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ 2.0 D4-D</p>	<p>Каталожный номер производителя См. ниже</p>
--	--------------------------------------	--

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD469.14



ОСОБЕННОСТИ РЕМНЯ

Обводной ролик GE369.19, 2/3 поверхности которого находятся в постоянном контакте, подлежит особому вниманию. Поэтому важно проверить **правильное положение ремня** на ролике, чтобы избежать проскальзывания, так как неудовлетворительное распределение нагрузки может привести к сбою в работе ролика.

Зубчатый ремень имеет белое тефлоновое покрытие, которое обеспечивает хорошую жесткость и высокую износостойкость.

NTN-SNR рекомендует выполнять осмотр натяжного ролика GT369.40. В случае обнаружения неисправности, осмотрите **весь комплект KD469.22.**



ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЕМНЯ

Вероятные причины

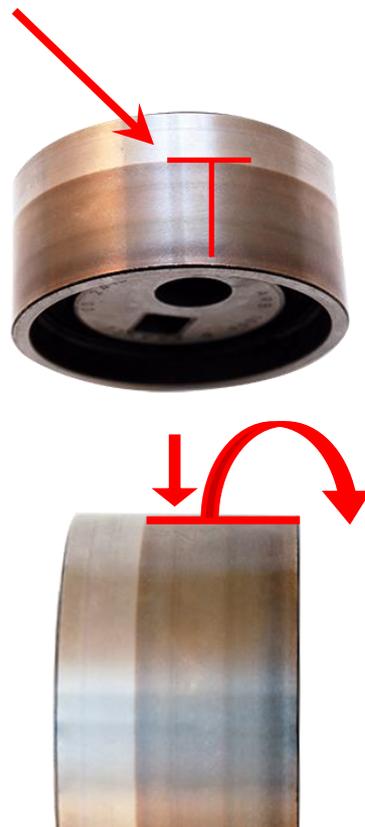
Регулировка натяжения

- Перекос компонентов ГРМ или износ компонентов
- Неправильное натяжение ремня
- Ролик-натяжитель GT369.26 неправильно установлен

Последствия

Проскальзывание ремня

Неправильное расположение ремня может привести к несоосности нагрузки, что может привести к нарушениям в работе подшипника в ролике. Это отклонение от нормы влияет на другие компоненты системы ГРМ и может привести к быстрому заклиниванию подшипника с выбросом шариков.



ЗАМЕНА

Специальные инструменты

- Фиксирующий инструмент для шкива коленчатого вала - Toyota арт. 09213-54015
- Съёмник- Toyota № 09950-50013

Моменты затяжки

- Болт ролика-натяжителя GT369.26: **40 Нм**
- Болт обводного ролика GE369.19: **46 Нм**
- Болт крепления шкива коленчатого вала: **180 Нм**
- Болты гидравлического натяжителя GT369.40: **21 Нм**



Соблюдайте значение момента затяжки, указанное изготовителем.

1) Замените и затяните ролик-натяжитель и обводной ролик

Ролики должны свободно вращаться.

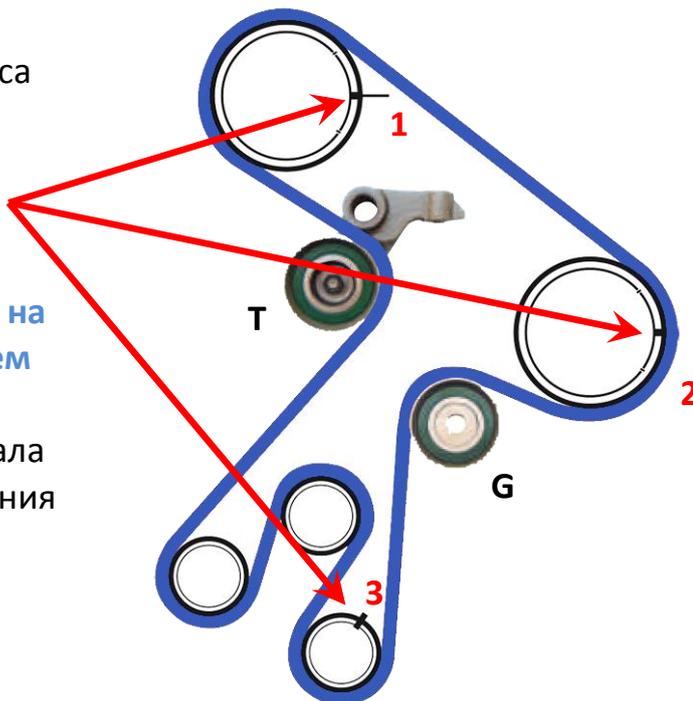
2) Проверьте состояние звездочек

водяной помпы и масляного насоса

3) Убедитесь, что отметки ГРМ совпадают. (1, 2 и 3)

4) Установите ремень привода ГРМ на холодный двигатель в следующем порядке:

- Звездочка распределительного вала
- Звездочка насоса высокого давления
- Звездочка водяной помпы
- Звездочка коленчатого вала
- Ролик → G (GE369.19)
- Звездочка масляного насоса
- Роликовый натяжитель → T (GT369.26)



Убедитесь, что ремень натянут на «пролётах», где нет ролика-натяжителя.

5) Поверните коленчатый вал на два полных оборота

по часовой стрелке, чтобы довести его до ВМТ первого цилиндра

6) Убедитесь, что отметки ГРМ совпадают

в противном случае, сделайте повторную установку и регулировку натяжения

7) Извлеките болт крепления шкива коленчатого вала

8) Установите остальные детали в порядке, обратном порядку демонтажа.

Затяните болт крепления шкива коленчатого вала до **180 Нм**

Проверка и установка фиксирующего штифта для гидравлического натяжителя ГРМ:

- Убедитесь, что корпус натяжителя не имеет утечек или повреждений. При необходимости, закажите деталь GT369.40.
- Медленно введите поршень в корпус гидравлического натяжителя с помощью прессы до тех пор, пока отверстия не будут выровнены. Эта операция должна выполняться в вертикальном положении.

выравнивание



Не превышать усилие в 1000 кг

- Зафиксируйте поршень на месте с помощью установки соответствующего стопорного штифта через отверстие в корпусе гидравлического натяжителя.



Рекомендации

Рекомендуемый интервал замены комплекта ГРМ составляет 100 000 км или 6 лет.

Во время замены, должны быть заменены все компоненты, ролик-натяжитель, обводной ролик, гидравлический натяжитель, а не только ремень.

Запрещается хранить ремни под открытыми солнечными лучами. Запрещается сгибать, поворачивать или скручивать ремень и прикладывать к нему усилия при установке на шкивы.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

