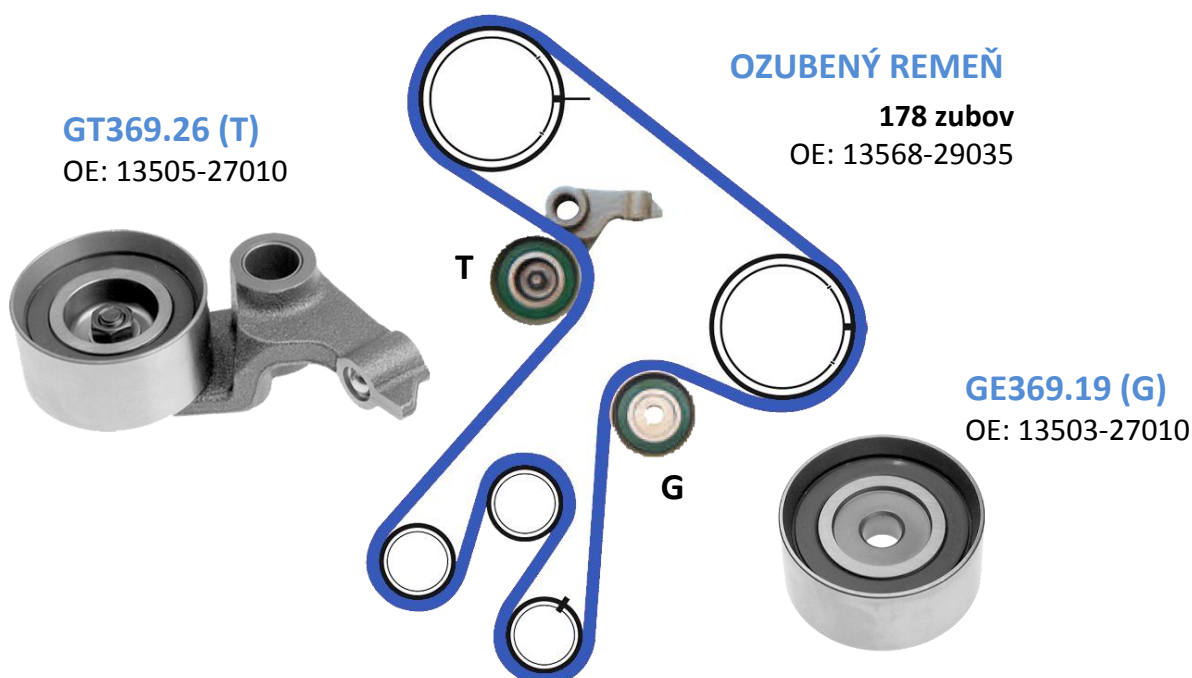


KD469.14

Odporúčanie pre montáž/demontáž

TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	MOTORY 2.0 D4-D	OE referencie Pozri nižšie
--	---------------------------	--------------------------------------

UMIESTNENIE REMEŇA PRE SÚPRAVU KD469.14



GT369.26 (T)
OE: 13505-27010

OZUBENÝ REMEŇ

178 zubov
OE: 13568-29035

GE369.19 (G)
OE: 13503-27010

VLASTNOSTI REMEŇA

Najvyhľadávanejšia je remenica GE369.19, ktorej ovinutie dosahuje mieru až 2/3 jej povrchu. Kladka GE369.19 je ovinutá na 2/3 svojho povrchu, a preto vyžaduje mimoriadnu pozornosť. Preto je dôležité skontrolovať správne umiestnenie remeňa na kladke, aby sa zabránilo jeho zošmyknutiu. Nesprávne rozloženie zaťaženia môže viesť k chybnjej funkcii kladky.

Rozvodový remeň je charakteristický bielou teflonovou vrstvou, ktorá poskytuje dobrú tuhosť a vysokú odolnosť proti opotrebeniu. Spoločnosť NTN-SNR odporúča vykonávanie kontrol dielu GT369.40. V prípade poruchy vyhľadajte kompletnú súpravu KD469.22.

BEŽNÉ PROBLÉMY

NESPRÁVNA MONTÁŽ REMEŇA

Možné príčiny

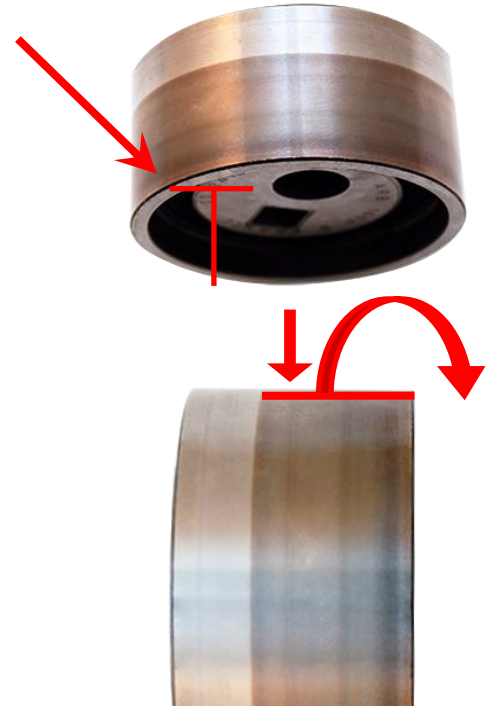
Nastavenie napnutia

- Nesprávne nastavenie komponentov rozvodov alebo poškodenie komponentov
- Nesprávne napnutie remeňa
- Napínacia kladka GT369.26 nie je správne umiestnená

Následky

Preklzávanie remeňa

Nesprávne umiestnenie remeňa môže viesť k nerovnomernému zaťažovaniu, čo vedie k abnormálnemu chodu ložiska. Táto anomália ovplyvňuje iné komponenty rozvodov a môže viesť v krátkodobom horizonte k zadretiu ložísk s poškodením ich guľôčok. Táto anomália ovplyvňuje ďalšie diely rozvodového systému a v krátkodobom horizonte môže viesť k zadretiu ložísk a vypadnutiu guľôčok.



VÝMENA

Špeciálne náradie

- Upevňovací nástroj pre remenicu kľukového hriadeľa – Toyota č. 09213-54015
- Sťahovák - Toyota č. 09950-50013

Uťahovací moment

- Skrutka pre napínák GT369.26: **40 Nm**
- Skrutka pre remenicu GE369.19: **46 Nm**
- Skrutka remenice kľukového hriadeľa: **180 Nm**
- Skrutky pre hydraulický napínák GT369.40: **21 Nm**



Dodržiavajte uťahovacie momenty stanovené výrobcom.

1) Výmena a utiahnutie napínacej kladky a napináka.

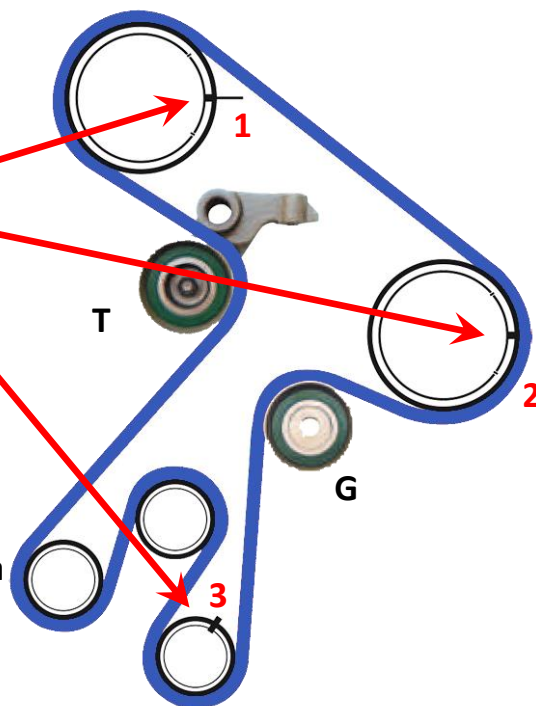
Napinák by sa mal voľne pohybovať.

2) Skontrolujte stav reťazových kolies vodného a olejového čerpadla

3) Zaistite, aby boli nastavené všetky značky pre časovanie rozvodov (1, 2 a 3).

4) V nasledujúcom poradí nasadíte rozvodový remeň so studeným motorom:

- Ozubené koleso vačkového hriadeľa
- Ozubené koleso vysokotlakového čerpadla
- Ozubené koleso vodného čerpadla
- Ozubené koleso kľukového hriadeľa
- Remenica - G (GE369.19)
- Ozubené koleso olejového čerpadla
- Napinák – T (GT369.26)



Zaistite, aby bol remeň napnutý na strane, kde nie je napínacia kladka

5) Otočte kľukovým hriadeľom o dve plné otáčky v smere hodinových ručičiek tak, aby bol k hornej úvrati (TDC) prvého valca.

6) Zaistite, aby boli nastavené všetky značky pre časovanie rozvodov.

Pokiaľ to tak nie je, začnite znovu montáž a nastavenie od začiatku.

7) Demontujte skrutku remenice kľukového hriadeľa.

8) Namontujte späť zvyšné časti v opačnom poradí než pri demontáži.

Utiahnite skrutku remenice kľukového hriadeľa so **180 Nm**.

Kontrola a premiestnenie polohovacieho čapu pre hydraulický napinák:

- Skontrolujte tesnosť a stav telesa napináka. V prípade podozrenia na nedodržanie špecifikácií objednajte diel GT369.40.
- Pomaly zatlačujte piest do telesa hydraulického napináka pomocou lisu, až sa otvory vyrovnajú.
- Tento postup je nutné vykonať vo vertikálnej polohe.



Neprekračujte silu 1000 kg.

- Pridržte piest v tejto polohe vloženíím správneho blokovacieho kolíka do otvoru v telesa hydraulického napináka.



Odporúčanie

Odporúčaný interval pre výmenu súpravy rozvodov je 160 000 km alebo 6 rokov. Počas výmeny je nutné vymeniť všetky komponenty, napínacie kladky a napináky a nielen iba remeň.

Neskladujte remene na slnku. Nikdy remene neohýbajte, nekrúťte a nemontujte remene na remenice silou.

Postupujte podľa montážnych pokynov výrobcu vozidla a ním udaných ťahovacích momentov.

Použitie vo vozidle konzultujte s naším on-line katalógom: <http://lc.cx/catalog-ra>



Použite tento QR kód pre vyhľadanie nášho on-line katalógu

**VŽDY POSTUPOJTE PODĽA
ODPORÚČANÍ VÝROBCU VOZIDLA!**

© NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohto dokumentu je chránený autorskými právami vydavateľa a akékoľvek, aj čiastkové, reprodukovanie je zakázané bez výslovného povolenia.

Nezávisle od starostlivej prípravy tohto dokumentu odmieta NTN-SNR Roulements akúkoľvek zodpovednosť za chyby alebo opomenutia, ktoré mohli uniknúť, a za priame alebo nepriame škody vyplývajúce z jeho použitia.

