



KD469.22

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ 2.0 D4-D</p>	<p>Каталожный номер производителя См. ниже</p>
--	--------------------------------------	--

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KD469.22

GT369.26 (T1)

OE: 13505-27010



GT369.40 (T2)

OE: 13503-27010



ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ

178 зубцов

OE:
13568-29035



GE369.19 (G)

OE: 13503-27010



ОСОБЕННОСТИ РЕМНЯ

Ролик-натяжитель GT359.26 приводится в действие с помощью гидравлического натяжителя GT369.40.

У обводного ролика GE369.19, 2/3 поверхности находятся в постоянном контакте с ремнём. Поэтому важно проверить **правильное положение ремня** на ролике, чтобы избежать проскальзывания, так как неудовлетворительное распределение нагрузки может привести к сбою в работе ролика.

Зубчатый ремень имеет белое тефлоновое покрытие, которое обеспечивает хорошую жесткость и высокую износостойкость.

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

1) НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЯ РЕМНЯ

Вероятные причины

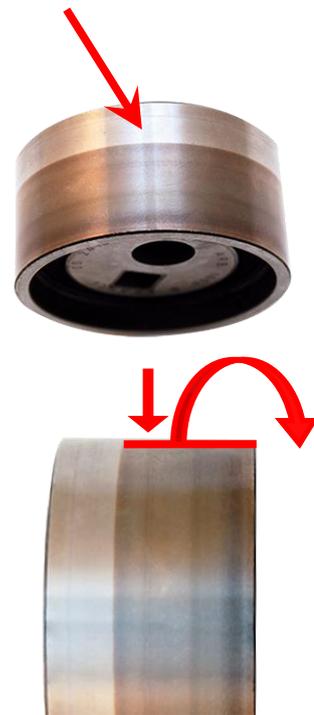
Регулировка натяжения

- Перекос компонентов ГРМ или износ компонентов
- Неправильное натяжение ремня
- Ролик-натяжитель GT369.26 неправильно установлен

Последствия

Проскальзывание ремня

Неправильное расположение ремня может привести к несоосности нагрузки, что может привести к нарушениям в работе подшипника в ролике. Это отклонение от нормы влияет на другие компоненты системы ГРМ и может привести к быстрому заклиниванию подшипника с выбросом шариков.



2) НЕИСПРАВНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ

Вероятные причины

Утечка масла из под штока натяжителя.

Попадание воздуха в масло, что может привести к отсутствию эффекта гашения вибрации и, следовательно, «скачкам» и разрушению зубцов.

Повреждение корпуса гидравлического натяжителя.



Последствия

Гидравлический натяжитель больше не обеспечивает натяжение ремня.

Необходимо заменить гидравлический натяжитель, так как он имеет огромное значение.

По сути, он контролирует динамику ремня, сохраняет его постоянное натяжение и компенсирует изменение длины вследствие температурных изменений.



ЗАМЕНА

Специальные инструменты

- Фиксирующий инструмент для шкива коленчатого вала - Toyota арт. 09213-54015
- Съёмник- Toyota № 09950-50013

Момент затяжки

- Болт натяжителя GT369.26: **40 Нм**
- Болты гидравлического натяжителя GT369.40: **21 Нм**
- Болт шкива GE369.19: **46 Нм**
- Болт крепления шкива коленчатого вала: **180 Нм**



Соблюдайте значение момента затяжки, указанное изготовителем.

1) Замените и затяните ролик-натяжитель и обводной ролик.

Ролики должны свободно вращаться

2) Проверьте состояние звездочек

водяной помпы и масляного насоса

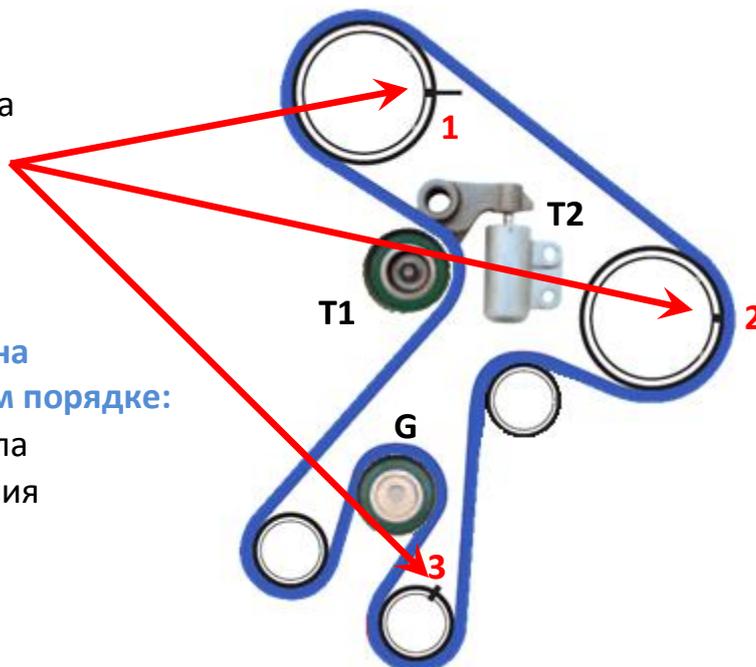
3) Убедитесь, что отметки ГРМ

совпадают.

(1, 2 и 3)

4) Установите ремень привода ГРМ на холодный двигатель в следующем порядке:

- Звездочка распределительного вала
- Звездочка насоса высокого давления
- Звездочка водяной помпы
- Звездочка коленчатого вала
- Ролик → G (GE369.19)
- Звездочка масляного насоса
- Ролик-натяжитель → T1 (GT369.26)



Убедитесь, что ремень натянут на «пролётах», где нет ролика-натяжителя.

5) Установите гидравлический натяжитель T2 (GT369.40)

- Вставьте нижний болт натяжителя и затяните вручную.
- Поверните натяжитель по часовой стрелке.
- Вставьте верхний болт натяжителя и затяните вручную.
- Равномерно затяните 2 болта до **21 Нм**
- Извлеките стопорный штифт из корпуса гидравлического натяжителя



Убедитесь, что вы не извлекли стопорный штифт до завершения установки.

6) Поверните коленчатый вал на два полных оборота

по часовой стрелке, чтобы довести его до ВМТ первого цилиндра.

7) Убедитесь, что отметки ГРМ совпадают

в противном случае, сделайте повторную установку и регулировку натяжения.

8) Извлеките болт крепления шкива коленчатого вала

9) Установите остальные детали в порядке, обратном порядку демонтажа.

Затяните болт крепления шкива коленчатого вала до **180 Нм**.



В случае преждевременного извлечения шпильки: Как повторно установить стопорную шпильку на гидравлическом натяжителе?

- Медленно введите поршень в корпус гидравлического натяжителя с помощью прессы до тех пор, пока отверстия не будут выровнены. Эта операция должна выполняться в вертикальном положении.

выравнивание



Не превышать усилие в 1000 кг

- Зафиксируйте поршень на месте с помощью установки соответствующей стопорного штифта через отверстие в корпусе гидравлического натяжителя.



Рекомендации

Рекомендуемый интервал замены комплекта ГРМ составляет 100 000 км или 6 лет.

Во время замены, должны быть заменены все компоненты, ролик-натяжитель, обводной ролик, гидравлический натяжитель, а не только ремень.

Запрещается хранить ремни под открытыми солнечными лучами. Запрещается сгибать, поворачивать или скручивать ремень и прикладывать к нему усилия при установке на шкивы.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет-каталоге: <http://lc.cx/catalog-ra>



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

