

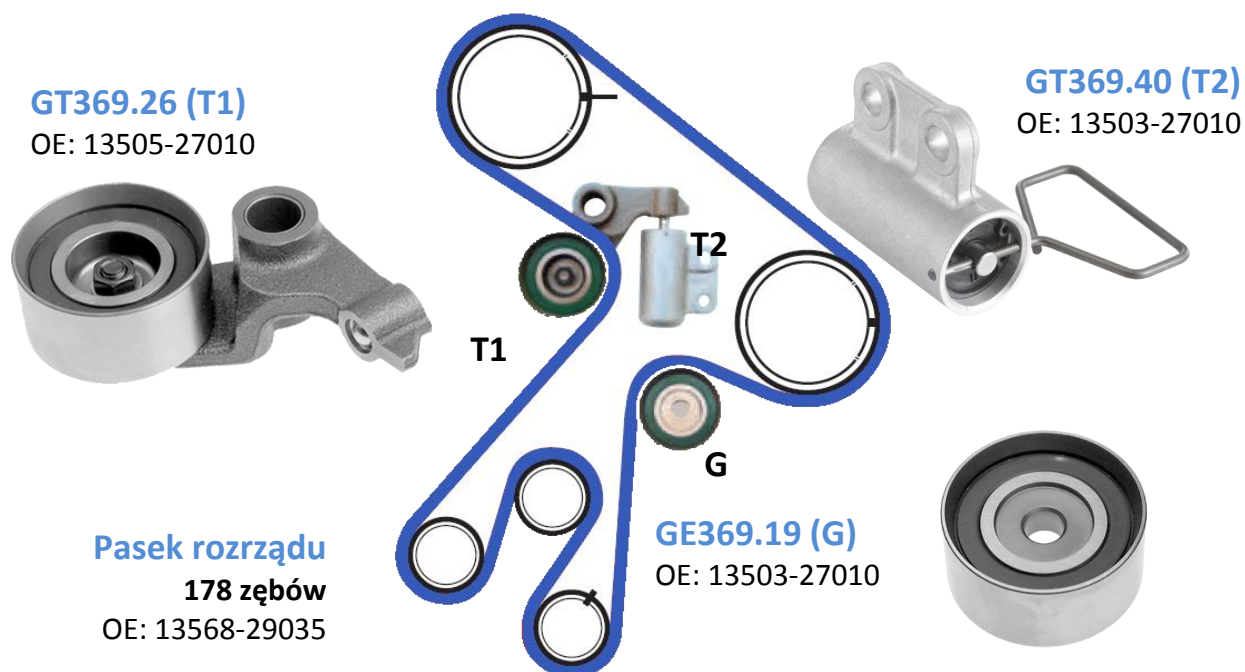


## KD469.22

### Zasady montażu/demontażu

|  |                                   |  |
|--|-----------------------------------|--|
| <p><b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso,<br/>Corolla, Corolla verso, Picnic,<br/>Previa, RAV4</p> | <p><b>Silnik</b><br/>2.0 D4-D</p> | <p><b>Numer OE</b><br/>Patrz poniżej</p> |
|--|-----------------------------------|--|

### Schemat złożeniowy zestawu rozrządu KD469.22



### Charakterystyka układu

Napinacz GT359.26 jest pozycjonowany za pomocą hydraulicznego popychacza GT369.40.

Czasami w układzie tym pasek rozrządu pracuje na 2/3 powierzchni rolki napinacza (jest zatem bardzo ważne aby sprawdzić czy pasek porusza się w prawidłowym położeniu).

Złe ułożenie paska powoduje nieprawidłowy rozkład nacisków na powierzchnię rolki, co może spowodować uszkodzenie jej łożyska.

Pasek zębaty DAYCO charakteryzuje się białą powłoką teflonową, która zapewnia mu sztywność (cecha ta ułatwia prawidłowe ułożenie paska w układzie) i wysoką odporność na ścieranie.

## Rozpoznanie problemu. Złe ustawienie paska na rolce.

### Prawdopodobne przyczyny problemu

#### Regulacja napięcia paska

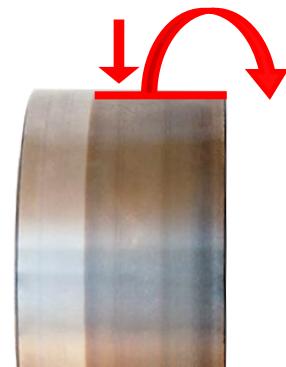
- Nie współliniowe ustawienie poszczególnych elementów układu
- Nieprawidłowe napięcie paska
- Błędne ustawienie napinacza GT369.26



### Konsekwencje

#### Zrzucenie paska

Nieprawidłowe ułożenie paska może prowadzić do uszkodzenia elementów z nim współpracujących. Praca układu w tak niekorzystnych warunkach może skutkować zsunięciem się paska z napinacza, a co za tym idzie uszkodzeniem silnika.



## USTERKI NAPINACZA HYDRAULICZNEGO

### Prawdopodobne przyczyny

Ubytek oleju wewnątrz napinacza.  
Infiltracja powietrza do wnętrza napinacza (oleju), powodująca jego skokową pracę a w jej efekcie uszkodzenie zębátky.  
Uszkodzenie obudowy napinacza.



### Konsekwencje

#### Napinacz hydrauliczny nie utrzymuje odpowiedniego napięcia paska.

Należy koniecznie wymienić napinacz na nowy.

Uszkodzony napinacz: nie kontroluje dynamiki paska, nie utrzymuje jego stałego napięcia i nie kompensuje zmiany długości ze względu na temperaturę.



## Wymiana

### Narzędzia specjalne

- Blokada koła pasowego wału korbowego – Toyota n°09213-54015
- Ściągacz – Toyota n°09950-50013

### Momenty dokręcania

- Śruba napinacza GT369.26 : **40 Nm**
- Śruba rolki prowadzącej GE369.19 : **46 Nm**
- Śruba koła pasowego : **180 Nm**
- Śruby napinacza hydraulicznego GT369.40 : **21 Nm**



Przestrzegać momentów dokręcania podanych przez producenta.

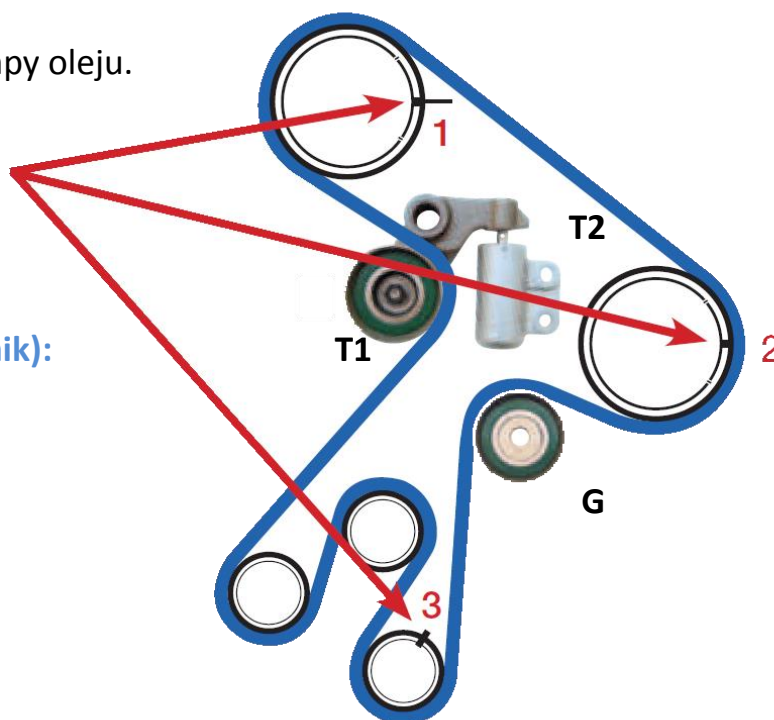
1) Przykręcić rolkę i napinacz, napinacz powinien poruszać się swobodnie.

2) Sprawdzić stan kół zębatach, w szczególności pompy wody i pompy oleju.

3) Upewnić się że znaki odniesienia (1, 2 i 3) pokrywają się.

4) Zamontować pasek rozrządu w następującej kolejności (zimny silnik):

- Koło zębate wałka rozrządu
- Pompa wysokiego ciśnienia
- Pompa wody
- Koło zębate wału korbowego
- Rolka prowadząca → G (GE369.19)
- Pompa oleju
- Napinacz → T1 (GT369.26)



Upewnić się, że pasek jest napięty po stronie przeciwnej do napinacza.

### 5) Zamontować napinacz hydrauliczny T2 (GT369.40)

- Zamontuj dolną śrubę napinacza I dokręć ją ręką.
- Przekręć napinacz w prawo.
- Zamontuj górną śrubę napinacza I dokręć ją ręką.
- Dokręć obydwie śruby siłą **21 Nm**.
- Usuń blokadę siłownika z jego korpusu.



**Nie demontować zabezpieczenia siłownika przed zakończeniem instalacji kompletnego układu rozrządu.**

### 6) Obrócić wał korbowy w prawo-2 obroty,

aby ustawić GMP pierwszego cylindra.

### 7) Upewnić się, że znaki odniesienia pokrywają się,

jeżeli nie, powtórzyć montaż i regulację napięcia.

### 8) Usunąć śrubę z koła pasowego wału korbowego.

### 9) Zamontować pozostałe części w kolejności odwrotnej do demontażu.

Dokręcić śrubę koła pasowego wału korbowego momentem **180 Nm**.



#### Jak cofnąć napinacz?

- Powoli cofnąć napinacz za pomocą prasy hydraulicznej. Czynność ta musi być prowadzona w pozycji pionowej.
- W momencie pokrycia się ze sobą otworów, czynność cofania napinacza należy zakończyć.



**Nie przekraczać siły 1000kg.**



- Utrzymując tłok w takiej pozycji wsunąć zabezpieczenie w otwory.



### Zalecenia :

Zalecany interwał między wymianami według dystrybutora to 100.000km lub 6 lat.

Podczas wymiany rozrządu wymienić wszystkie jego części.

Nie skręcać oraz nie zaginać paska, przechowywać w miejscu nienasłonecznionym.

Przestrzegać procedur montażowych oraz momentów dokręcania śrub.

Wszystkie dane montażowe można znaleźć na : <http://lc.cx/catalog-ra>



Zeskanuj kod QR by łatwiej znaleźć potrzebne informacje w naszym

Bezwzględnie należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

©© NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

