



KF155.70U

Instrucciones de montaje/desmontaje

NISSAN:	Primastar, Primastar FL,
OPEL:	Vivaro, Vivaro FL
RENAULT:	Trafic II, Trafic II FL
VAUXHALL:	Vivaro, Vivaro FL

Referencia OE

7711130076, 93161254,
4413736, 43206-00QAE

IDENTIFICAR PERFECTAMENTE EL KIT BUJE DISCO DE FRENO NTN-SNR KF155.70U



Trazabilidad: SNR FC.40772.S03



PROBLEMAS ENCONTRADOS EN ESTE KIT

PROBLEMA DE ROTURA DE DISCO DE FRENO, RUIDO AL RODAR

Causas probables

Funcionamiento defectuoso del sistema de frenado.

Este fenómeno puede producirse por un gripado de la pinza o por bloqueo del sistema de freno de mano.

El disco permanece frenado, por lo que el buje disco sufre entonces una fuerte elevación de temperatura. La rotura del disco de freno es inevitable (**Detalle1**).



Detalle1



Una intervención sobre el vehículo será necesaria antes de volverlo a poner en circulación.

Mal montaje del buje disco sobre la mangueta.

Posibilidad de una mala colocación del conjunto buje – disco, generalmente de través, en el momento del montaje de la mangueta.

Un mal montaje del anillo interior, que se sale de su ranura, provoca que el rodamiento se abra. Esta abertura puede dañar fuertemente la junta de estanquidad, permitiendo así la entrada de polución (**Detalle 2**). En consecuencia, esta mutilación disminuye la duración de vida del rodamiento y provoca el ruido del mismo (**Detalle 2**).

Presencia de óxido sobre el rodamiento



Junta salida de su ranura y mutilada

Detalle 2



Esta avería es irreversible. Implica el cambio de los dos conjuntos buje-disco de freno KF155.70U.

DESMONTAJE:

- 1) Elevar el vehículo
- 2) Retirar las ruedas traseras
- 3) Desmontar la pinza de freno con su soporte de la mangueta
- 4) Retirar el capuchón anti-polvo
- 5) Retirar la tuerca del buje de rueda
- 6) Retirar el disco de freno
- 7) Extraer el anillo de seguridad
- 8) Apoyar - comprimir el soporte de rueda con una herramienta adecuada

Kit para placa de apoyo OE: KM-6237-C

MONTAJE:

1) Orden inverso del desmontaje

Par de apriete Montaje **280 Nm**

Par de apriete montaje pinza de freno **35 Nm**

2) Probar en carretera



Recomendaciones

Se deben respetar los procedimientos de montaje de los fabricantes y los pares de apriete indicados, además de cambiar todas las piezas suministradas en la caja del Kit.

Se trata de un órgano de seguridad. Recordar que es obligatorio cambiar los discos por pares. Consultar las aplicaciones de vehículos en nuestro catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Capture el código QR para ir a nuestro catálogo online

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO!

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

