



## ŘEMENICE S TLUMIČEM

### Informace pro montáž/demontáž

**Řemenice s tlumičem má důležitou roli, protože pohání veškeré příslušenství.**

### Proč měnit řemenici s tlumičem vibrací?

#### Jednoduchost a snížení nákladů:

Po výměně rozvodů motoru se výměnou řemenice s tlumičem vibrací sníží prostoje vašeho vozidla.

#### Bezpečnost:

Poškození řemenice s tlumičem vibrací může vést k poruše posilovače řízení.

#### Komfort:

Poškození řemenice s tlumičem vibrací způsobuje hluk, vibrace a poruchy funkce klimatizace, posilovače řízení a dokonce i elektrického dobíjení. To vše dává řidiči špatný zážitek z jízdy.

#### Okolní prostředí řemenice:

Poškození řemenice mohou způsobit také okolní vlivy: únik oleje nebo chladicí kapaliny může vést k poškození spoje u tlumiče řemenice.



**Když se objeví určité příznaky, je nutné zkontrolovat stav tlumiče:**

- Neobvyklé vibrace uvnitř kabiny vozidla.
- Pískání rozvodového řemenu.
- Neobvyklý hluk nebo klepání.

## Pokyny pro demontáž

- **Nikdy nepoužívejte** šroubovák, stahovák nebo jinou metodu, která vyvíjí tlak na prsteneč.
- **Nikdy nezahřívejte** díly pro jejich demontáž: nepoužívejte horkovzdušné pistole, hořák nebo jiné zdroje tepla (riziko poškození pryže, deformace správného průměru, rovinnosti ...).
- **Je vyžadováno použití příslušných nástrojů.**  
Pro demontáž řemenice doporučujeme sadu Hazet.  
Obj. č. 1789 N-1



## Pokyny pro montáž

- Vyhněte se nárazům při kontaktu s ozubeným kolem rozvodů, s kontaktními místy šroubů, kloubů a rozvodového řemenu (riziko nedostatečného utažení, úniků, opotřebení řemenu).
- **Nepřekračujte** maximální utahovací moment šroubů (riziko prasknutí nebo deformace). Použijte požadovaný momentový klíč.
- **Nikdy nestartujte motor** bez řemenu pro vedlejší agregáty.
- **Zamezte kontaktu** s olejem, rozpouštědly, palivem, kyselinami nebo louhy (nebezpečí zhoršení vlastností pryže).



- **Všechny nové díly, které spadly (upadly na zem nebo které narážely na sebe ...) již nejsou funkční a neměly by být používány.**
- **Aby se zabránilo riziku oxidace, musí se s díly manipulovat pouze v čistých, suchých rukavicích.**

**VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ  
VÝROBCE VOZIDLA!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukce je zakázána bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

