



POLIAS DO AMORTECEDOR

Métodos de Inspeção

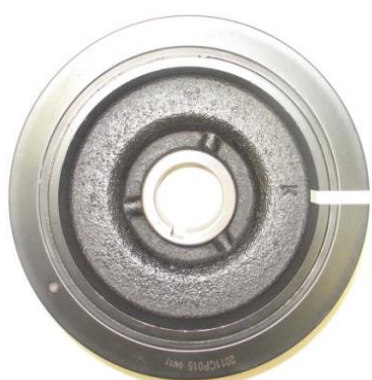
Inspeção visual a cada 60.000 km ou na mudança de peças da sincronização do motor

- Rachas ou fissuras na borracha.
- Inchaço da borracha devido a uma fuga de óleo, por exemplo.
- Deformação da borracha.
- Rachas no cubo ou na área de aperto.
- Separação das várias secções do amortecedor.
- Presença de roturas na correia de acionamento.

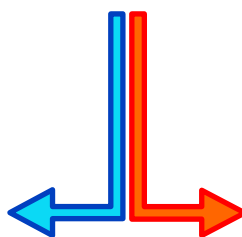


Inspeção dinâmica

- 1) Com o motor desligado e frio, faça uma marca desde a extremidade até ao centro do amortecedor.
- 2) Ligue o motor e faça funcionar os vários equipamentos elétricos (ar condicionado, direção assistida, virar o volante, etc.).
- 3) Pare o motor. Inspeccione as marcas na polia. As marcas feitas devem voltar à posição inicial. Caso contrário, o amortecedor tem de ser substituído, pois a peça de borracha já não cumpre o seu papel.



Volta à posição inicial:
Amortecedor **OK**.



Desfasamento de marcas:
O amortecedor **deve ser trocado**.

©NTN-SNR ROULEMENTS

O editor detém os direitos de autor sobre o conteúdo deste documento e qualquer reprodução não autorizada do mesmo, mesmo parcial, é proibida.

Apesar do cuidado na preparação deste documento, a NTN-SNR Roulements rejeita qualquer responsabilidade por erros ou omissões que possam passar, e por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da utilização do mesmo.