



ŘEMENICE S TLUMIČEM

Inspekční metody

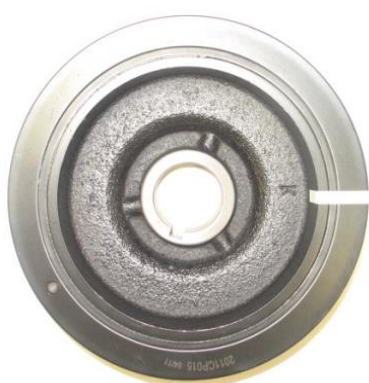
Vizuální kontrola každý 60 000 km nebo při výměně dílů rozvodu motoru

- Trhliny nebo praskliny v pryži.
- Bobtnání pryže např. v důsledku úniku oleje.
- Deformace pryže.
- Trhliny v náboji nebo v oblasti pro utahování.
- Oddělení jednotlivých dílů tlumiče.
- Přítomnost prasklin v hnacím řemeni.

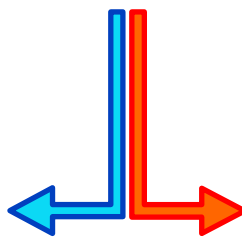


Dynamická kontrola

- 1) Když je motor vypnutý a chladný, označte si pozici z okraje do středu tlumiče.
- 2) Nastartujte motor a provozujte různá elektrická zařízení (klimatizace, posilovač řízení, otočení volantu apod.)
- 3) Vypněte motor. Zkontrolujte značku na řemenici. Značka se musí vrátit do svých původních poloh. V opačném případě se musí řemenice vyměnit, protože pryžové vložky již neplní svou úlohu.



Návrat do výchozí polohy
Tlumič je **OK**.



Přesazení značek
Tlumič je nutné **vyměnit**.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoli, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Nezávisle na pečlivé přípravě tohoto dokumentu odmítá NTN-SNR Roulements jakoukoli odpovědnost za chyby nebo opomenutí, které mohly uniknout, a za přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.