



DAMPERS

Pulegge dell'albero a gomito

Metodi di controllo

Controllo visivo ogni 60.000 km o in occasione della sostituzione della distribuzione motore

Controllare che non ci siano:

- Screpolature o fessure nella gomma.
- Rigonfiamenti della gomma dovuti ad esempio ad una perdita d'olio.
- Deformazioni della gomma.
- Fessure a livello del mozzo o nella zona di serraggio.
- Disaccoppiamento delle varie parti del damper.
- Tagli sulla cinghia ausiliaria.

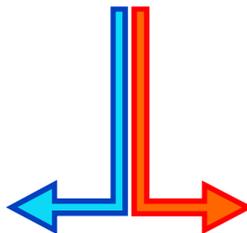


Controllo dinamico delle pulegge semplice

- 1) Quando il motore è fermo e freddo, tracciate sulla puleggia un contrassegno che parte dal bordo verso il centro.
- 2) Mettete in moto e utilizzate i vari equipaggiamenti elettrici (aria condizionata, il servo sterzo girando il volante...).
- 3) Fermate il motore. Controllate il contrassegno tracciato sulla puleggia. Il contrassegno deve essere allineato e tornato alla posizione iniziale, non devono risultare due contrassegni (ved. Foto). Nel caso contrario la puleggia deve essere sostituita perché l'inserto in gomma non funziona correttamente.



Ritorno alla posizione iniziale :
il damper è **OK**.



Contrassegno disallineato :
il damper deve essere
sostituito.

© NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.